

**DAFTAR ISI**

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR SINGKATAN	xi
INTISARI	xii
ABSTRACT	xii
BAB I. PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Batasan Tugas akhir	2
1.4 Tujuan Tugas akhir	2
1.5 Manfaat Tugas akhir	2
1.6 Sistematika Penulisan	3
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA DAN DASAR TEORI	4
2.1 Tinjauan Pustaka	4
2.2 Dasar Teori	5
2.2.1. Pengenalan Metode <i>Deep Learning</i>	5
2.2.2. Keras Framework	5
2.2.3. Convolutional Neural Network (CNN)	5
2.2.4. Mean Average Precision (mAP)	7



2.2.5. K-Means.....	10
2.2.6. You Only Look Once Version 3 (YOLOv3)	10
2.3 Dasar Teori Lainnya	12
2.3.1. Simple, Online and Realtime Tracking (SORT).....	12
2.3.2. Kalman Filter.....	12
2.3.3. Microsoft Common Object in Context (MS COCO) <i>Dataset</i>	14
BAB III. METODE TUGAS AKHIR.....	16
3.1 Alat dan Bahan Tugas akhir.....	16
3.1.1. Alat Tugas akhir.....	16
3.1.2. Bahan Tugas akhir	16
3.2 Alur Tugas akhir	17
3.2.1. Pembuatan <i>Dataset</i>	18
3.2.2. Pelatihan YOLOv3	18
3.2.3. Pendekripsi dan Perhitungan Kendaraan.....	19
BAB IV. HASIL DAN PEMBAHASAN	22
4.1 Pengujian dengan <i>Weight</i> dari MS COCO.....	22
4.2 Pembuatan <i>Dataset</i>	24
4.3 Pelatihan Jaringan YOLOv3 dengan <i>Dataset</i> Sendiri	26
4.4 Hasil Perhitungan Kendaraan	28
BAB V. KESIMPULAN DAN SARAN	35
5.1 Kesimpulan	35
5.2 Saran	35
DAFTAR PUSTAKA.....	36