

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI.....	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR	x
Intisari	xii
<i>Abstract</i>	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Batasan Masalah.....	3
1.4 Tujuan Tugas Akhir.....	3
1.5 Manfaat Tugas Akhir.....	4
1.6 Sistematika Penulisan	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN DASAR TEORI	5
2.1 Tinjauan Pustaka	5
2.2 Dasar Teori	6
2.2.1 Petir	6
2.2.2 Gelombang Berjalan (<i>Travelling Wave</i>)	10
2.2.3 Saluran Udara Tegangan Tinggi (SUTT).....	13

2.2.4	<i>Transmission Lightning Arrester</i>	17
2.2.5	<i>Software ATPDraw</i>	20
BAB III METODE PENELITIAN.....		21
3.1	Objek Penelitian	21
3.2	Alat Penelitian	22
3.3	Alur Penelitian.....	22
3.4	Prosedur Penelitian	23
3.4.1	Studi Literatur dan Observasi Lapangan.....	23
3.4.2	Pemodelan ATPDraw.....	25
3.4.3	Skenario Simulasi.....	27
3.4.4	Analisis Hasil Simulasi	28
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....		29
4.1	Simulasi Sambaran Petir pada SUTT 70 kV dengan ATPDraw ...	30
4.1.1	Hasil Simulasi	31
4.1.2	Pembahasan.....	35
4.2	Evaluasi Koordinasi Isolasi Menggunakan Arester	39
4.2.1	Hasil Simulasi	39
4.2.2	Pembahasan.....	43
4.2.3	Perhitungan Proteksi	49
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....		57
5.1.	Kesimpulan.....	57
5.2.	Saran	57
DAFTAR PUSTAKA		58
LAMPIRAN		60