

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iii
NASKAH SOAL TUGAS AKHIR	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
DAFTAR NOTASI	xv
INTISARI	xvi
ABSTRACT	xvii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Batasan Masalah	2
1.4 Keaslian Penelitian	2
1.5 Tujuan Penelitian	2
1.6 Manfaat Penelitian	2
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	4
2.1 Eksperimen Pada Tangki Silindris Berisi Air	4
2.2 Eksperimen Mengenai Pengaruh Viskositas Terhadap Nilai Damping	6
BAB III DASAR TEORI	8
3.1 Getaran Mekanis	8
3.1.1 Parameter Getaran	8
3.1.2 Frekuensi Natural	9
3.1.3. Nilai Redaman	10

3.2 <i>Bump Test</i>	11
3.3 <i>Waveform</i>	11
3.4 Spektrum	12
BAB IV METODE PENELITIAN	13
4.1 Diagram Alir Penelitian	13
4.2 Tempat Penelitian	14
4.3 Alat dan Bahan Penelitian	14
4.3.1 Alat Penelitian	14
4.3.2 Alat Uji	15
4.3.3 Bahan Penelitian	17
4.3.4 Skema Alat Penelitian	18
4.4 Prosedur Penelitian	19
4.5 Variabel Penelitian	27
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN	28
5.1 Hubungan Volume dan Jenis Fluida Terhadap Nilai Frekuensi Alami dan Nilai <i>Damping</i>	28
5.1.1 Hubungan Volume dan Jenis Fluida Terhadap Nilai Frekuensi Alami	28
5.1.2 Hubungan Volume dan Jenis Fluida Terhadap Nilai <i>Damping</i>	53
5.2 Hubungan Konfigurasi <i>Support</i> Terhadap Nilai Frekuensi Alami dan Nilai <i>Damping</i>	65
5.2.1 Hubungan Konfigurasi <i>Support</i> Terhadap Nilai Frekuensi Alami	65
5.2.2 Hubungan Konfigurasi <i>Support</i> Terhadap Nilai <i>Damping</i>	72
BAB VI PENUTUP	78
6.1 Kesimpulan	78
6.2 Saran	78
DAFTAR PUSTAKA	79
LAMPIRAN	80