



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN NOMER persoalan	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iv
LEMBAR PERSEMBAHAN	v
MOTTO	vi
KATA PENGANTAR	vii
<i>ABSTRACT</i>	ix
INTISARI.....	x
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR GAMBAR	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan	2
1.4 Batasan Masalah	2
1.5 Metode Penulisan.....	3
1.6 Sistematikan Penulisan	3
BAB II LANDASAN TEORI	5
2.1 Aerodinamika Pada Pesawat Terbang	5
2.1.1 <i>Lift</i>	5
2.1.2 <i>Drag</i>	6
2.1.3 <i>Weight / Gravity</i>	6



2.1.4 <i>Thrust</i>	6
2.2 <i>Coeffient of Lift</i>	6
2.3 <i>Coefficient of Drag</i>	7
2.4 Spesifikasi Pesawat.....	7
2.4.1 Dassault Rafale	7
2.4.2 F-16 Fighting Falcon	8
2.5 <i>Stall</i>	10
2.6 <i>Angle of Attack</i>	10
2.7 Aerodinamika Pada Pesawat Tempur	11
2.8 <i>Water Tunnel</i>	12
2.9 Bernoulli pada pesawat terbang.....	13
2.10 Properti Fluida.....	13
2.10.1 Air	13
2.10.2 Udara.....	14
BAB III METODE PENELITIAN.....	15
3.1 Diagram Alur Penelitian	15
3.2 Persiapan.....	16
3.2.1 <i>Water Tunnel</i>	16
3.2.2 Sensor Gaya.....	20
3.2.3 Komponen Penunjang	21
3.3 Pembuatan Model Pesawat.....	25
3.3.1 Desain Benda Uji Menggunakan Solidwork	25
3.3.2 Pencetakan Benda Uji.....	26
3.3.3 Finishing Permukaan Benda Uji	26
3.3.4 Proses Pengecatan dan Pemasangan Holder.....	27



3.4 Pengujian	27
3.4.1 Parameter Pengujian	27
3.4.2 Proses Pengujian Water Tunnel.....	28
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	34
4.1 Hasil visualisasi aliran model pesawat	34
4.1.1 Model Pesawat Dassault Rafale	34
4.1.2 Model Pesawat F-16 Fighting Falcon.....	43
4.2 Grafik Posisi <i>Vortex Breakdown</i> pada Model Pesawat	52
4.3 Hasil Grafik dari <i>Coefficient Lift</i> (CL) terhadap <i>Angel of Attack</i> (AoA)	
.....	54
4.4 Hasil Grafik dari <i>Coefficient Drag</i> (CD) terhadap <i>Angel of Attack</i> (AoA).	54
4.5 Pembahasan.....	55
BAB V PENUTUP.....	57
5.1 Kesimpulan.....	57
5.2 Saran	57
DAFTAR PUSTAKA	58