

DAFTAR ISI

LAPORAN TUGAS AKHIR.....	i
HALAMAN NOMOR PERSOALAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN TUGAS AKHIR.....	iii
SURAT PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iv
HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	v
KATA PENGANTAR	vi
<i>ABSTRACT</i>	viii
INTISARI.....	ix
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR TABEL.....	xv
BAB I.....	1
PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Batasan Masalah.....	3
1.5 Sistematika Penulisan.....	4
BAB II.....	6
LANDASAN TEORI.....	6
2.1 Pengujian Sistem Divisi <i>Final Assembly Line</i>	6
2.2 <i>Mechanical System Test</i>	6
2.2.1 <i>Hydro Fuel Pneumatic System Test</i>	7

2.2.2	<i>Hydro Fuel Pneumatic Component Test</i>	7
2.2.3	<i>Oxygen System</i>	7
2.2.4	<i>Power Plant</i>	7
2.2.5	<i>Flight Controller System Test</i>	8
2.3	Kalibrasi	11
2.3.1	Tujuan Kalibrasi.....	11
2.3.2	Manfaat – Manfaat Kalibrasi	11
2.4	Alat Ukur <i>Inclinometer Analog</i>	12
2.5	Alat Ukur <i>Rigmaster System</i>	13
2.6	Ralat (<i>Error</i>) dan Ketidakpastian	15
2.6.1	Ekspresi Hasil Pengukuran	16
2.6.2	Sumber – Sumber Ketidakpastian.....	17
2.6.3	Klasifikasi Kontributor Ketidakpastian	18
2.6.4	Formulasi Ketidakpastian	19
2.6.5	Evaluasi Ketidakpastian.....	20
BAB III.....		26
METODE PENELITIAN.....		26
3.1	Pelaksanaan Penelitian	26
3.2	Persiapan	28
3.2.1	Alat dan Bahan.....	28
3.2.2	Pemasangan <i>Flight Controller</i> ke Pesawat	29
3.3	Tes Fungsi <i>Flight Controller</i> (Uji Kalibrasi)	32
3.3.1	Cara Konvensional.....	33
3.3.2	Cara Non – Konvensional.....	36
3.3.3	Pengujian Tes Fungsi Elevator Pesawat NC212i.....	40

BAB IV	45
HASIL DAN PEMBAHASAN.....	45
4.1 Hasil Pengukuran	45
4.1.1 Nilai Ralat (<i>Error</i>) Pengukuran	48
4.1.2 Nilai Ketidakpastian Pengukuran	49
4.2 Analisa Hasil Pengukuran Sudut 20° (<i>Nose Down</i>)	53
4.3 Analisa Hasil Pengukuran Sudut 12,63° (<i>Nose Down</i>)	54
4.4 Analisa Hasil Pengukuran Sudut 6,31° (<i>Nose Down</i>)	55
4.5 Analisa Hasil Pengukuran Sudut 0° (<i>Zero Level</i>)	56
4.6 Analisa Hasil Pengukuran Sudut 9,47° (<i>Nose Up</i>).....	58
4.7 Analisa Hasil Pengukuran Sudut 18,94° (<i>Nose Up</i>).....	59
4.8 Analisa Hasil Pengukuran Sudut 30° (<i>Nose Up</i>).....	60
4.9 Pembahasan.....	61
BAB V PENUTUP.....	64
5.1 Kesimpulan.....	64
5.2 Saran.....	64
DAFTAR PUSTAKA	66
LAMPIRAN.....	66