

DAFTAR ISI

LEMBAR NOMOR PERSOALAN.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN.....	iii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI.....	iv
LEMBAR PERSEMBAHAN.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
ABSTRACT.....	viii
INTISARI.....	ix
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR TABEL.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Batasan Masalah.....	2
1.4 Tujuan Penelitian.....	2
1.5 Manfaat Penelitian.....	2
1.6 Metodologi Pelaksanaan.....	3
1.7 Skematika Penulisan.....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	5
2.1 Mesin Diesel.....	5
2.1.1 Cara Kerja Mesin Diesel.....	5
2.1.2 Pembakaran Pada Mesin Diesel.....	8
2.1.3 Sistem Bahan Bakar dan Komponen.....	9
2.2 Tekanan Nozzle.....	13
2.2.1 Pengaruh Tekanan Nozzle Terhadap Emisi Gas Buang.....	14
2.2.2 Hubungan Tekanan Nozzle Dengan Daya Mesin.....	14
2.3 Timing Injeksi	16
2.3.1 Pengaruh Variasi Sudut Timing Dengan Delay Period.....	18

2.4 Opasitas Gas Buang.....	19
2.4.1 Gas Buang Pada Mesin Diesel.....	19
2.4.2 Ambang Batas Emisi Gas Buang.....	24
BAB III METODE PENELITIAN.....	25
3.1 Waktu dan Lokasi Penelitian.....	25
3.2 Alat Penelitian.....	25
3.3 Metode Pengumpulan Data.....	27
3.4 Pelaksanaan Penelitian.....	28
3.5 Analisa Hasil.....	30
3.6 Kesulitan dalam Penelitian.....	30
BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN.....	31
4.1 Pengujian Opasitas.....	32
4.1.1 Hasil Uji Opasitas.....	32
4.1.2 Perbandingan Opasitas Pada Tekanan Nozzle dan Timing Injeksi...	33
4.2 Ambang Batas Gas Buang pada Toyota Dyna.....	34
BAB V PENUTUP.....	36
5.1 Kesimpulan.....	36
5.2 Saran.....	37
DAFTAR PUSTAKA.....	38
LAMPIRAN.....	39