

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN NOMOR PERSOALAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN TUGAS AKHIR	iii
SURAT PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI.....	iv
LEMBAR PERSEMBAHAN	v
MOTTO	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
ABSTRACT	viii
INTISARI	ix
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR TABEL	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang Permasalahan	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Tujuan	2
1.4. Batasan Masalah.....	2
1.5. Metode Pengumpulan Data	2
1.6. Sistematika Penulisan	3
BAB II LANDASAN TEORI	4
2.1. Motor Bensin.....	4
2.2. Sistem Pengapian Motor Bensin 4 Langkah	4
2.3. Sudut Saat Pengapian	5
2.4. Sistem Pengapian CDI (<i>Capacitor Discharge Ignition</i>)	7

2.5. Komponen Sistem Pengapian CDI.....	9
2.6. Sistem Pengapian CDI-DC.....	12
2.7. CDI BRT I-MAX 24 <i>Step</i>	13
2.8. Daya dan Torsi	29
BAB III METODE PENELITIAN	31
3.1. Jenis Penelitian.....	31
3.1.1 Langkah Penelitian	31
3.1.2 Tempat Pengujian.....	32
3.2. Alat dan Bahan Penelitian	32
3.2.1 Alat yang digunakan	32
3.2.2 Bahan penelitian.....	33
3.3. Langkah Pengujian yang Dilakukan	35
3.3.1 Pemeriksaan dan Persiapan alat uji	35
3.3.2 Persiapan dan Pemeriksaan Bagian Mesin.....	36
3.3.3 Cara Pengambilan Data.....	39
3.3.4 Data yang Akan Diambil.....	39
3.3.5 Proses Pengujian	40
3.4. Cara Analisa Data.....	45
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	42
4.1. Hasil Penelitian	42
4.1.1 Hasil Pengujian Daya	42
4.1.2 Hasil Pengujian Torsi	43
4.2. Pembahasan.....	43
4.2.1 Analisa Perbandingan Daya	43
4.2.2 Analisa Perbandingan Torsi	44
BAB V PENUTUP	47
5.1. Kesimpulan	47
5.2. Saran.....	47



UNIVERSITAS
GADJAH MADA

Pengaruh Variasi Sudut Pengapian CDI Racing Terhadap Daya dan Torsi Mesin Suzuki Smash 110
I MADE NIKKO I, Harjono, S.T, M.T.

Universitas Gadjah Mada, 2020 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

DAFTAR PUSTAKA	48
LAMPIRAN.....	50