

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN NOMER PERSOALAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN TUGAS AKHIR.....	iii
LEMBAR PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iv
LEMBAR PERSEMBAHAN	v
MOTTO.....	v
KATA PENGANTAR	vi
<i>ABSTRACT</i>	vii
INTISARI.....	ix
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Batasan Masalah.....	2
1.5 Metodologi Pengambilan Data	2
1.6 Sistematika Penulisan.....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	4
2.1 Dasar Motor Bensin.....	4
2.1.1 Siklus Otto	5
2.1.2 Volume Silinder	7

2.1.3 Perbandingan Kompresi.....	8
2.2 Komponen Mesin Motor Bakar.....	9
2.2.1 <i>Cylinder Block</i> (Blok Silinder)	9
2.2.2 <i>Cylinder Head</i> (Kepala Silinder)	10
2.2.3 <i>Crankcase</i> (Bak Engkol).....	11
2.2.4 Piston	12
2.2.5 Ring Piston.....	12
2.2.6 <i>Connecting Rod</i> (Batang Penghubung).....	13
2.2.7 <i>Pin Piston</i>	13
2.2.8 <i>Crankshaft</i> (Poros Engkol)	14
2.2.9 Katup dan Mekanisme Katup	14
2.2.10 <i>Camshaft</i>	16
2.2.11 Rantai Cam	16
2.3 Torsi.....	17
2.4 Daya.....	18
BAB III METODE PENELITIAN.....	19
3.1 Urutan Pelaksanaan Pengujian	19
3.1.1 Diagram Alir Penelitian	19
3.1.2 Tempat Pengujian	20
3.2 Alat dan Bahan yang Digunakan	20
3.3 Bahan Penelitian.....	21
3.4 Data yang Akan Diambil	22
3.5 Cara Pengambilan Data	23
3.5.1 Nilai Kompresi.....	23
3.5.2 Torsi, Daya, dan Putaran Mesin.....	24



3.6 Cara Analisa Data.....	26
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	27
4.1 Hasil Pengukuran Volume Ruang Bakar.....	27
4.2 Hasil Pengujian <i>Dyno Test</i>	27
4.3 Pembahasan	29
4.3.1 Pembahasan Nilai Kompresi.....	29
4.3.2 Pembahasan Torsi Mesin	30
4.3.3 Pembahasan Daya Mesin	32
BAB V PENUTUP.....	34
5.1 Kesimpulan.....	34
5.2 Saran	34
DAFTAR PUSTAKA	35
LAMPIRAN	36