

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN NOMOR PERSOALAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
SURAT PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iv
LEMBAR PERSEMBAHAN	v
MOTO.....	vi
KATA PENGANTAR	vii
<i>ABSTRACT</i>	ix
INTISARI.....	x
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR TABEL.....	xv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xvi
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penulisan Laporan.....	2
1.4 Batasan masalah	2
1.5 Metode Pengumpulan Data	2
1.6 Sistem Penulisan.....	3
BAB 2 LANDASAN TEORI.....	5
2.1 Sistem Transmisi Sepeda Motor.....	5
2.1.1 Transmisi Manual	5

2.1.2 <i>Continously Variable Trasmission</i> (CVT).....	9
2.2 Daya dan Torsi	19
BAB 3 METODE PENELITIAN	20
1.1 Diagram Alir Penelitian.....	20
3.2 Alat yang Digunakan	21
3.3 Bahan Penelitian	23
3.4 Data yang akan Diambil	25
3.5 Penggantian <i>Roller</i> CVT	25
3.6 Pengujian Kendaraan.....	28
3.7 Cara Analisa Data.....	31
BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN	32
4.1 Hasil Pengujian <i>Dyno Test</i>	32
4.2 Analisa Data dan Pembahasan Pengaruh Massa <i>Roller</i>	33
4.2.1 Perbandingan Torsi dari Kendaraan Ketiga <i>Roller</i>	33
4.2.2 Perbandingan Daya Kendaraan dari Ketiga <i>Roller</i>	35
BAB 5 PENUTUP	38
5.1 Kesimpulan.....	38
5.2 Saran	38
DAFTAR PUSTAKA	39
LAMPIRAN.....	41