

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	xi
INTISARI.....	xiii
ABSTRACT.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Batasan Masalah.....	3
1.5 Manfaat Penelitian.....	4
1.6 Keaslian Penelitian.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	6
2.1 Dampak Pengembangan Kawasan.....	6
2.2 Simpang Tak Bersinyal.....	6
2.3 Manajemen Lalu Lintas.....	8
2.4 Ukuran Perilaku Lalu Lintas.....	9
2.5 Strategi Manajemen Lalu lintas.....	10
2.5.1 Pengontrolan lalu lintas.....	10
2.5.2 Informasi kepada Pemakai Jalan.....	11
2.5.3 Tarif (<i>pricing</i>).....	11
2.5.4 Modifikasi operasi angkutan umum.....	12
2.5.5 Modifikasi pemakai jalan.....	12
BAB III LANDASAN TEORI.....	13
3.1 Arus Lalu Lintas.....	13
3.2 Kapasitas Simpang Tak Bersinyal (C).....	14
3.3.1 Kapasitas dasar (Co).....	15
3.3.2 Faktor penyesuaian lebar jalan (Fw).....	15

3.3.3 Faktor penyesuaian tipe penyediaan median jalan utama (Fm).....	16
3.3.4 Faktor penyesuaian ukutan kota (Fcs).....	16
3.3.5 Faktor penyesuaian tipe lingkungan jalan, hambatan samping, dan kendaraan tak bermotor (Frsu).....	17
3.3.6 Faktor penyesuaian belok kiri (Flt).....	17
3.3.7 Faktor penyesuaian belok kanan (Frt)	18
3.3.8 Faktor penyesuaian rasio arus jalan minor (Fmi)	18
3.3 Kapasitas Ruas Jalan.....	18
3.3.1 Kapasitas dasar (Co).....	19
3.3.2 Faktor penyesuaian lebar jalan (FCw).....	20
3.3.3 Faktor penyesuaian pemisahan arah (FCsp)	20
3.3.4 Faktor penyesuaian hambatan samping (FCsf).....	21
3.3.5 Faktor penyesuaian ukuran kota (FCcf)	23
3.4 Kecepatan Arus Bebas Kendaraan (FV)	23
3.4.1 Kecepatan arus bebas dasar (FVo)	24
3.4.2 Penyesuaian lebar jalur lalu lintas (FVw).....	25
3.4.3 Faktor penyesuaian kondisi hambatan samping (FFVsf)	26
3.4.4 Faktor penyesuaian ukuran kota (FFVcs).....	28
3.5 Perilaku Lalu Lintas pada Jalan Perkotaan	28
3.5.1 Derajat kejenuhan (DS).....	28
3.5.2 Kecepatan (V) dan waktu tempuh (TT)	29
3.6 Perilaku Lalu Lintas pada Simpang Tak Bersinyal.....	30
3.6.1 Derajat kejenuhan (DS)	30
3.6.2 Tundaan simpang (D)	30
3.6.3 Peluang antrian	33
3.7 Tingkat Pelayanan.....	33
3.7.1 Tingkat pelayanan ruas jalan	33
3.7.2 Tingkat pelayanan simpang prioritas.....	34
BAB IV METODE PENELITIAN	35
4.1 Alur Penelitian.....	35
4.2 Lokasi Penelitian.....	36
4.3 Jenis Data	38
4.3.1 Data primer.....	38
4.3.2 Data sekunder.....	38
4.4 Peralatan yang Diperlukan	39

4.5 Waktu Pelaksanaan	39
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN.....	40
5.1 Kinerja Jalan Sebelum Pembangunan Gedung SGLC	40
5.1.1 Data geometrik jalan dan simpang	40
5.1.2 Volume arus lalu lintas.....	42
5.1.3 Perhitungan kinerja simpang tak bersinyal dan ruas jalan	53
5.2 Kinerja Jalan Setelah Pengoperasian SGLC	62
5.2.1 Prediksi bangkitan dan tarikan lalu lintas.....	62
5.2.2 Kinerja simpang tak bersinyal dan ruas jalan.....	70
5.3 Kinerja Jalan Setelah 5 Tahun (<i>Do Nothing</i>)	72
5.3.1 Prediksi volume lalu lintas 5 tahun mendatang	72
5.3.2 Kinerja simpang tak bersinyal dan ruas jalan	75
5.4 Upaya Manajemen Lalu Lintas	78
5.4.1 Alternatif penanganan 1 (<i>do something</i>)	78
5.4.2 Alternatif penanganan 2 (<i>do something</i>)	82
5.4.3 Alternatif penanganan 3 (<i>do something</i>)	85
5.4.4 Alternatif penanganan 4 (<i>do something</i>)	88
5.4.5 Perbandingan alternatif penanganan	91
5.4.6 Fasilitas angkutan umum.....	95
5.4.7 Fasilitas pejalan kaki	99
5.4.8 Fasilitas pesepeda.....	102
5.4.9 Fasilitas parkir	107
5.4.10 Rambu	108
BAB VI KESIMPULAN.....	110
6.1 Kesimpulan	110
6.2 Saran	111
DAFTAR PUSTAKA	112
LAMPIRAN.....	114