

DAFTAR ISI

| | |
|--|------|
| LEMBAR PEGESAHAN | i |
| PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI | ii |
| PRAKATA..... | iii |
| DAFTAR ISI..... | v |
| DAFTAR TABEL..... | viii |
| DAFTAR GAMBAR | ix |
| DAFTAR LAMPIRAN | x |
| INTISARI..... | xi |
| ABSTRACT | xii |
| BAB I PENDAHULUAN | 1 |
| 1.1 Latar Belakang | 1 |
| 1.2 Perumusan Masalah..... | 4 |
| 1.3 Tujuan Penelitian..... | 5 |
| 1.4 Manfaat Penelitian..... | 6 |
| 1.5 Keaslian Penelitian | 6 |
| BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI | 9 |
| 2.1. Tinjauan Pustaka | 9 |
| 2.2. Landasan Teori | 11 |
| 2.2.1 Tanggap Darurat | 11 |
| 2.2.2 Operasi SAR Kondisi Membahayakan Manusia | 13 |
| 2.2.3 Waktu Persiapan | 14 |
| 2.2.4 Waktu Perjalanan..... | 15 |
| 2.2.5 Waktu Tanggap..... | 16 |
| 2.2.6 Penelitian Evaluasi | 22 |
| 2.2.7 Purposive dan Snowball | 24 |
| 2.2.8 Wawancara dan Observasi | 25 |

| | |
|---|-----------|
| 2.2.9 Analisis Data Kualitatif..... | 26 |
| 2.2.10 Uji Keabsahan Data..... | 27 |
| 2.3 Kerangka Pikir..... | 28 |
| BAB III METODE PENELITIAN..... | 31 |
| 3.1. Jenis Penelitian..... | 31 |
| 3.2. Pemilihan Lokasi..... | 31 |
| 3.3. Informan Penelitian..... | 32 |
| 3.4. Alat dan Bahan Penelitian..... | 33 |
| 3.5. Wawancara, Observasi, Data Operasi..... | 33 |
| 3.6. Metode Analisis Data..... | 34 |
| 3.7. Uji Keabsahan Data..... | 35 |
| 3.8. Metode Penyajian Data..... | 35 |
| 3.9. Alur Penelitian..... | 35 |
| BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN..... | 38 |
| 4.1. Gambaran Umum..... | 38 |
| 4.2. Tahap Penyelenggaraan Operasi Pencarian dan Pertolongan..... | 40 |
| 4.3. Faktor–Faktor Waktu Persiapan Kondisi Membahayakan Manusia..... | 49 |
| 4.3.1 Panggilan Kejadian..... | 55 |
| 4.3.2 Latihan Simulasi Operasi Kondisi Membahayakan Manusia..... | 58 |
| 4.4. Faktor-Faktor Waktu Perjalanan Kondisi Membahayakan Manusia..... | 60 |
| 4.4.1 Mengurangi Pengaruh Lalu Lintas dan Meningkatkan Kemampuan Waktu Berkendara untuk Pergerakan..... | 62 |
| 4.4.2 Pengaturan Beban Kerja dan Penugasan Personil..... | 63 |
| 4.4.3 Operasi Pencarian dan Pertolongan Waktu Siang dan Malam..... | 65 |
| 4.4.4. Peningkatan Kemampuan Petugas Penolong dan Perangkatnya..... | 66 |
| 4.5. Faktor–Faktor Utama Waktu Tanggap Kondisi Membahayakan Manusia..... | 67 |
| 4.5.1 Operasi Orang Tenggelam di Bogor..... | 74 |
| 4.5.2. Operasi Orang Tenggelam di Cikarang..... | 77 |
| 4.5.3 Operasi Orang Tenggelam di Jakarta Barat..... | 80 |
| 4.5.4 Operasi Orang Tenggelam di Jakarta Pusat..... | 83 |

| | |
|--|-----|
| 4.5.5 Operasi Orang Tenggelam di Jakarta Timur | 86 |
| 4.6. Pembahasan Hasil Faktor-Faktor Waktu Tanggap..... | 89 |
| BAB V KESIMPULAN DAN SARAN..... | 105 |
| 5.1 Kesimpulan..... | 105 |
| 5.2 Saran..... | 106 |
| DAFTAR PUSTAKA | 108 |
| LAMPIRAN – LAMPIRAN | 112 |