

DAFTAR PUSTAKA

- Aghabayk, K., 2013. *Novel Methodology for Evolutionary Calibration of Vissim by Multi-Threading*. Australia, Transport Research Forum.
- Barcelo, J., 2010. Models, Traffic Models, Simulation and Traffic Simulation. In: J. Barcelo, ed. *Fundamentals of Traffic Simulation*. New York: Springer Science+Business Media, pp. 1-62.
- Chang, P.-C., Wang, Y.-W. & Liu, C.-H., 2007. The Development of a Weighted Evolving Fuzzy Neural Network for PCB Sales Forecasting. *Expert Systems with Application*, Volume 32, pp. 86-96.
- Dirjen Bina Marga, 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*, Jakarta: Bina Karya.
- Fitrada, A. G., 2015. *Evaluasi Penerapan Sistem Contraflow Buslane dengan Menggunakan Software VISSIM (Studi Kasus Jalan Prof. Yohannes dan Jalan C. Simanjuntak, Yogyakarta)*. Bandar Lampung, The 18th FSTPT International Symposium.
- Gea, M. S. & Harianto, J., 2012. Analisis Kinerja Ruas Jalan akibat Parkir pada Badan Jalan. *Jurnal Teknik Sipil USU*, 1(2).
- Gustavsson, F., 2007. *New Transportation Research Progress*. New York: Nova Science Publishers, Inc..
- Harismina, E., 2016. *Simulasi Jalan Satu Arah pada Kawasan dengan Software VISSIM (Studi kasus Deresan: Yogyakarta)*, Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan Fakultas Teknik Universitas Gadjah Mada.
- Herlambang, A., 2019. *Pengaruh Pembangunan Overpass JPL 482 Kroya terhadap Kondisi Arus Lalulintas di Kawasan Sekitar*, Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan Fakultas Teknik Universitas Gadjah Mada.
- Hobbs, F., 1995. *Traffic Planning and Engineering*. 2nd ed. Oxford: Pergamon Press.

- Mahut, M., 2001. *Discrete flow model for dynamic network loading*, Montréal: PhD Thesis, Département d'informatique et de recherche opérationnelle, Université de Montréal.
- Manneni, S., 2008. *Pattern Recognition Based Microsimulation Calibration and Innovative Traffic Representations*, Columbia: Disertasi Program Pascasarjana Universitas Missouri.
- Munawar, A., 2004. *Manajemen Lalu Lintas Perkotaan*. Yogyakarta: Beta Offset.
- Munawar, A., 2005. *Dasar-dasar Teknik Transportasi*. 1 ed. Yogyakarta: Beta Offset.
- Pemerintah Indonesia, 2009. *Undang Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas Angkutan Jalan*. Lembaga Negara RI tahun 2009, No. 22 ed. Jakarta: Sekretariat Negara.
- Pemerintah Indonesia, 2015. *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 96 Tahun 2015 tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas*. Lembaran Negara RI tahun 2015, No. 96 ed. Jakarta: Sekretariat Negara.
- Poetra, R. F., 2016. *PENGUNAAN PERANGKAT LUNAK VISSIM UNTUK MIKROSIMULASI MIXED TRAFFIC (STUDI KASUS: KAWASAN UGM)*, YOGYAKARTA: DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL DAN LINGKUNGAN FAKULTAS TEKNIK UGM.
- PTV Group, 2018. *PTV VISSIM 10 User Manual*, Karlsruhe: PTV AG.
- PTV VISION, 2011. *PTV VISSIM 5.30-05 User Manual*, Karlsruhe: PTV AG.
- PTV VISION, 2014. *PTV VISSIM 8 User Manual*, Karlsruhe: PTV.
- Putra, M. D. S. & Parikesit, D., 2017. *Rancangan Manajemen Lalu Lintas Kawasan Stasiun Tugu dengan Pembangunan Stasiun KA Bandara*. Palembang, UNIID.

- Putri, N. H., 2015. *Mikrosimulasi Mixed Traffic pada Simpang Bersinyal dengan Perangkat Lunak Vissim*. Bandar Lampung, The 18th FSTPT International Symposium.
- Suwardi, 2010. Pengaruh Parkir di Badan Jalan terhadap Lalu Lintas di Ruas Jalan Purwosari-Gladag Surakarta. *Jurnal Teknik Sipil*, 7(2), pp. 144-158.
- Tamin, O. & Nahdalina, 1998. Analisis Dampak Lalulintas (Andall). *Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota*, 9(3), pp. 2-38.
- Tamin, O. Z., 2000. *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. 2nd ed. Bandung: Penerbit ITB.
- Tiarawuri, R. D. & Munawar, A., 2016. Pengaruh On-Street Parking pada Kecepatan Kendaraan di Jalan Kolektor Satu Arah dan Simulasi Penyelesaian dengan Software VISSIM. *The 19th International Symposium of FSTPT*, Volume 8, pp. 1482-1490.
- Wiedemann, R., 1974. *Simulation des Verkehrsflusses*, Karlsruhe: Schriftenreihe des Instituts für Verkehrswesen, Heft 8, Universität (TH) Karlsruhe (seit 2009 KIT – Karlsruher Institut für Technologie).
- Yulianyahya, R. W., 2019. *Pengaruh Perilaku Mengemudi Agresif terhadap Kinerja Simpang Bersinyal*, Yogyakarta: Tesis Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan Fakultas Teknik Universitas Gadjah Mada.