

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iii
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR TABEL.....	xiii
ABSTRAK.....	xiv
ABSTRACT.....	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Manfaat Penelitian.....	3
1.5 Batasan Masalah.....	4
1.6 Keaslian Penelitian	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1 Terminal.....	6
2.2 Terminal Penumpang.....	7
2.3 Fungsi Terminal.....	8
2.4 Fasilitas Terminal	9
2.5 Tipologi Terminal.....	11
2.6 Perbedaan Peraturan Menteri Perhubungan No. 132 Tahun 2015 dan Peraturan Meteri Perhubungan No. 40 Tahun 2015.....	12
2.7 Konsep Angkutan Umum (<i>Transit Concept</i>).....	13
2.7.1 Kapasitas Prasarana Angkutan Umum.....	14
2.7.2 Konsep Kapasitas Bus.....	17
BAB III LANDASAN TEORI.....	23
3.1 Prinsip Desain Terminal Penumpang	23
3.2 Peraturan Menteri Perhubungan No. 40 Tahun 2015.....	23
3.3 <i>Transit Capacity and Quality of Service Manual 2nd Edition</i>	33
3.3.1 Koefisien Pengangkutan Penumpang Efektif.....	35

3.3.2 Waktu Hilang	36
3.3.3 Rerata Waktu Tinggal	36
3.3.4 Koefisien Variasi Waktu Tinggal.....	37
3.3.5 Variable Normal Standar.....	39
BAB IV METODE PENELITIAN	42
4.1 Alur Penelitian.....	42
4.2 Lokasi Penelitian	44
4.3 Jenis Data.....	45
4.3.1 Data Primer	45
4.3.2 Data Sekunder	46
4.4 Peralatan yang Diperlukan.....	46
4.5 Waktu Pelaksanaan.....	46
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN	47
5.1 Pendahuluan.....	47
5.1.1 Identifikasi Tipe Terminal.....	47
5.2 Evaluasi Fasilitas Terminal Bus Tirtonadi Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan No. 40 Tahun 2015	47
5.2.1 Pelayanan Keselamatan.....	48
5.2.2 Pelayanan Keamanan	53
5.2.3 Pelayanan Keandalan/Keteraturan	54
5.2.4 Pelayanan Kenyamanan	57
5.2.5 Pelayanan Kemudahan/Keterjangkauan.....	65
5.2.6 Pelayanan Kesetaraan.....	71
5.2.7 Rekap Pelayanan Fasilitas Terminal	72
5.3 Evaluasi Tempat Henti Bus Berdasarkan <i>Transit Capacity and Quality of Service Manual 2nd Edition</i>	76
5.3.1 Hasil Survey Tempat Henti Bus Terminal Bus Tirtonadi.....	76
5.3.2 Nilai Koefisien Pengangkutan Penumpang Efektif.....	84
5.3.3 Rerata Waktu Tinggal	86
5.3.4 Waktu Hilang	87
5.3.5 Koefisien Variasi Waktu Tinggal.....	87
5.3.6 Variabel Normal Standar.....	89
5.3.7 Kapasitas Tempat Henti Bus.....	90

5.4 Perencanaan Ulang Kapasitas Tempat Henti Bus Terminal Bus Tirtonadi	91
5.4.1 Jumlah Keberangkatan Bus.....	91
5.4.2 Parameter Perencanaan	92
BAB VI KESIMPULAN	97
6.1 Kesimpulan.....	97
6.2 Saran	98
DAFTAR PUSTAKA	99
LAMPIRAN.....	101