UNIVERSITAS
GADJAH MADA
STRATEGI PENGELOLAAN PERIKANAN TANGKAP SECARA BERKELANJUTAN DI PELABUHAN PERIKANAN PANTAI SADENG KABUPATEN GUNUNG KIDUL
HIMAWAN DWI PUTRA, DR. JAMHARI, S.P., M.P. ; DR. IR. SUHATMINI HARDYASTUTI, S.U.
Universitas Gadjah Mada, 2019 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN ii
PERNYATAAN iii
KATA PENGANTAR iv
DAFTAR ISI vi
DAFTAR TABEL x
DAFTAR GAMBAR xv
DAFTAR BAGAN xviii
DAFTAR LAMPIRAN xix
INTISARI xx
ABSTRACT xxi

I. PENDAHULUAN 1
1.1 Latar Belakang 1
1.2 Rumusan Masalah. 4
1.3 Tujuan Penelitian. 5
1.4 Manfaat Penelitian. 5

II. TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI 7
21 Tinjauan Pustaka 7
2.2 Landasan Teori. 8
A. Aspek Biologi Tuna. 8
B. Fungsi Pendapatan CobbDouglas. 15
C. Kesejahteraan nelayan. 19
D. Model Pengelolaan Perikanan Tangkap. 25
E. Rapid Appraisal for Fishieries (RAPFISH) 30
F. Analisis Fishbone 35
2.3 Kerangka Pemikiran 36
2.4 Hipotesis Penelitian. 39
2.5 Batasan Penelitian. 39

III. METODE PENELITIAN 40
3.1 Metode Dasar Penelitian 40
3.2 Lokasi dan Waktu Penelitian 40

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
STRATEGI PENGELOLAAN PERIKANAN TANGKAP SECARA BERKELANJUTAN DI PELABUHAN PERIKANAN PANTAI SADENG KABUPATEN GUNUNG KIDUL
HIMAWAN DWI PUTRA, DR. JAMHARI, S.P., M.P. ; DR. IR. SUHATMINI HARDYASTUTI, S.U.
Universitas Gadjah Mada, 2019 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

3.3 Metode Pengambilan Sampel 40
3.4 Jenis dan Sumber Data. 41
3.5 Teknik Pengumpulan Data. 42
3.6 Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel. 42
3.7 Metode Analisis Data. 47
A. Aspek Biologi. 47
B. Analisis Rapid Apraisal for Fisheries (RAPFISH). 51
C. Pendapatan dan Keuntungan Usaha Melaut Nelayan Pelabuhan Perikanan Pantai Sadeng. 56
D. Analisis Tingkat Kesejahteraan Nelayan. 57
E. Analisis fish bone. 59
IV. KEADAAN UMUM DAERAH PENELITIAN 61
4.1 Letak Geografis. 61
4.2 Landasan hukum. 61
1.3 Struktur Organisasi Pelabuhan Perikanan Pantai Sadeng 62
1.4 Tugas Pokok dan Fungsi Pelabuhan Perikanan Pantai Sadeng. 62
A. Tugas pokok. 62
B. Fugsi. 63
1.5 Fasilitas Pelabuhan Perikanan Pantai Sadeng. 63
1.6 Produksi dan nilai Produksi Hasil tangkapan ikan di Pelabuhan Perikanan Pantai Sadeng. 64
V. HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN 66
5.1. Karakteristik Responden. 66
A. Karakteristik Berdasarkan Umur. 66
B. Karakteristik Berdasarkan Tingkat Pendidikan. 67
C. Jumlah Anggota Keluarga. 67
D. Status Sosial Nelayan. 68
E. Pengalaman Melaut. 68
5.2 Komposisi hasil tangkapan ikan. 69
A. Standarisasi Alat Tangkap Untuk Menentukan *Effort.* 71
B. Hasil Tangkapan Per Upaya Penangkapan (CPUE). 72
C. Maximum Sustainable yield. 73
D. Standarisasi Alat Tangkap Untuk Menentukan *Effort* ikan Cakalang. . 75
E. Maximum Sustainable yield Ikan Cakalang. 76
F. Standarisasi Alat Tangkap Untuk Menentukan *Effort* Ikan Tuna Madidihang. 76

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
**STRATEGI PENGELOLAAN PERIKANAN TANGKAP SECARA BERKELANJUTAN DI PELABUHAN PERIKANAN PANTAI SADENG
KABUPATEN GUNUNG KIDUL**
HIMAWAN DWI PUTRA, DR. JAMHARI, S.P., M.P. ; DR. IR. SUHATMINI HARDYASTUTI, S.U.
Universitas Gadjah Mada, 2019 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

G. Maximum Sustainable yield Ikan Tuna Madidihang. 77
5.3 Analisis Tingkat Keberlanjutan. 80
A. Dimensi Ekologi. 80
B. Dimensi Ekonomi. 84
C. Dimensi Sosial. 87
D. Dimensi Teknologi. 91
E. Dimensi Etika. 94
F. Status keberlanjutan di Pelabuhan Perikanan Pantai Sadeng. 97
G. Tingkat Keberlanjutan Perahu Motor Tempel. 100
H. Tingkat Keberlanjutan Kapal Motor 5-30 GT. 115
I. Tingkat Keberlanjutan Kapal Motor 30-45 GT. 129
5.4 Sistem Bagi Hasil di wilayah Pelabuhan Perikanan Pantai Sadeng. 143
5.6 Analisis Pendapatan dan Keutungan Usaha Melaut Ikan di Pelabuhan Perikanan Pantai Sadeng. 145
A. Pendapatan dan Keuntungan Usaha melaut Perahu Motor Tempel. 145
B. Pendapatan dan Keuntungan Usaha melaut Kapal Motor 5-30 GT.. 155
C. Pendapatan dan Keuntungan Usaha melaut Kapal Motor 30-45 GT.166
D. Perbandingan Usaha Melaut Perahu Motor Tempel dan Kapal Motor di Pelabuhan Perikanan Pantai Sadeng. 176
5.7 Kesejahteraan Rumah Tangga Nelayan. 177
1. Pendapatan Rumah Tangga Nelayan. 177
2. Pengeluaran Rumah Tangga Nelayan. 178
3. Tingkat Pendidikan. 179
4. Tempat tinggal. 180
5. Nilai Gizi Pada Nelayan. 181
6. Status Kepemilikan Rumah. 182
7. Tingkat Kesejahteraan Rumah Tangga Nelayan di Pelabuhan Perikanan Pantai Sadeng. 183
A. Kesejahteraan Rumah Tangga Nelayan Perahu Motor Tempel. 184
B. Kesejahteraan Rumah Tangga Nelayan Kapal Motor 5-30 GT..... 189
C. Kesejahteraan Rumah Tangga Nelayan Kapal Motor 30-45 GT..... 195
5.9 Strategi Pengelolaan Perikanan Berkelanjutan Perikanan Tangkap di Pelabuhan Perikanan Pantai Sadeng. 200
5.10 Strategi Pengelolaan Perikanan Berkelanjutan Perikanan Tangkap di Pelabuhan Perikanan Pantai Sadeng. 200
5.11 Strategi pengelolaan perikanan berkelanjutan Perahu motor tempel 200
5.12 Strategi Pengelolaan perikanan berkelanjutan Kapal motor 202

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
STRATEGI PENGELOLAAN PERIKANAN TANGKAP SECARA BERKELANJUTAN DI PELABUHAN PERIKANAN PANTAI SADENG KABUPATEN GUNUNG KIDUL
HIMAWAN DWI PUTRA, DR. JAMHARI, S.P., M.P. ; DR. IR. SUHATMINI HARDYASTUTI, S.U.
Universitas Gadjah Mada, 2019 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

5.13 Strategi Pengelolaan Perikanan Berkelanjutan Kapal Motor 30-45 GT .. 204

VI. KESIMPULAN DAN SARAN 220

6.1 Kesimpulan..... 220

6.2 Saran..... 221

DAFTAR PUSTAKA..... 223

LAMPIRAN..... 229

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
STRATEGI PENGELOLAAN PERIKANAN TANGKAP SECARA BERKELANJUTAN DI PELABUHAN PERIKANAN PANTAI SADENG KABUPATEN GUNUNG KIDUL
HIMAWAN DWI PUTRA, DR. JAMHARI, S.P., M.P. ; DR. IR. SUHATMINI HARDYASTUTI, S.U.
Universitas Gadjah Mada, 2019 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

DAFTAR TABEL

Tabel Halaman

1. 1. Produksi Perikanan Pelabuhan Perikanan Pantai Sadeng Tahun 2015-2018. 2

3. 1. Jenis Responden Penelitian ……...41

3. 2. Dimensi dan Atribut Analisis RAPFISH Beserta Acuan Skor. 51

3. 3. Indeks Keberlanjutan Perikanan Tangkap 56

3. 4.Indikator Keluarga Sejahtera Berdasarkan Kriteria BPS. 57

4. 1. Produksi dan Nilai Produksi Ikan di Wilayah Pelabuhan Perikanan Pantai Sadeng Pada Tahun 2018…….64

5.1 Karakteristik Responden Berdasarkan Umur……..…… 66

5. 2 Karakteristik Responden Berdasarkan Tingkat Pendidikan. 67

5. 3. Karakteristik Responden Berdasarkan Jumlah Anggota Keluarga. 67

5. 4. Karakteristik Responden berdasarkan Status Sosial Nelayan. 68

5. 5. Karakteristik Responden Berdasarkan Pengalaman Melaut 69

5. 6. Komposisi Produksi Tangkapan Ikan Tahun 2014 - 2018 di Pelabuhan Perikanan Pantai Sadeng 70

5. 7. Standarisasi Alat Tangkap di Pelabuhan Perikanan Pantai Sadeng. 72

5. 8. Effort standarisasi Purse Seine. 72

5. 9. Hasil Tangkapan Per Upaya Penangkapan (CPUE). 73

5. 10. Standarisasi Alat Tangkap Ikan Cakalang. 75

5.11. *Effort* ikan cakalang standarisasi *Purse Seine*. 75

5.12. Standarisasi Alat Tangkap Ikan Tuna Madidihang. 77

5. 13*. Effort* ikan Tuna Madidihang standarisasi *Purse Seine* 77

5. 14. Tingkat Pemanfaatan (TP) Ikan Tuna Madidihang. 79

5. 15. Estimasi Keuntungan Penangkapan Ikan Tuna Madidihang 80

5. 16. Perbandingan Hasil Analisis Rapfish dengan Analisis Monte Carlo 98

5.17. Hasil Analisis RAPFISH Nilai Stress dan Koefisien Determinasi. 99

5. 18. Perbandingan Hasil Analisis Rapfish dengan Analisis Monte Carlo 114

5.19. Hasil Analisis RAPFISH Nilai Stress dan Koefisien Determinasi Perahu Motor Tempel 114

STRATEGI PENGELOLAAN PERIKANAN TANGKAP SECARA BERKELANJUTAN DI PELABUHAN PERIKANAN PANTAI SADENG
KABUPATEN GUNUNG KIDUL
HIMAWAN DWI PUTRA, DR. JAMHARI, S.P., M.P. ; DR. IR. SUHATMINI HARDYASTUTI, S.U.
Universitas Gadjah Mada, 2019 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

5. 20. Perbandingan Hasil Analisis Rapfish dengan Analisis Monte Carlo 127

5.21. Hasil Analisis RAPFISH Nilai Stress dan Koefisien Determinasi Kapal Motor 5-30 GT 128

5. 22. Perbandingan Hasil Analisis Rapfish dengan Analisis Monte Carlo 142

5.23. Hasil Analisis RAPFISH Nilai Stress dan Koefisien Determinasi Kapal Motor 5-30 GT 143

5. 24. Komposisi Hasil Tangkapan Perahu Motor Tempel Tahun 2018 146

5. 25. Rata rata Jumlah tangkapan perbulan Perahu Motor Tempel 147

5. 26. Rata-rata Lama Melaut, Jarak Melaut, Jumlah ABK, Jumlah Melaut Dalam Sebulan dan Produksi Perahu Motor Tempel..... 147

5. 27. Biaya Investasi Usaha Perahu Motor Tempel 149

5. 28. Rata rata biaya tetap dalam usaha melaut Perahu motor tempel 149

5. 29. Statistik penggunaan input pada usaha melaut perahu motor Tempel di Pelabuhan Perikanan Pantai Sadeng 150

5. 30. Biaya Variabel Usaha Melaut Perahu Motor Tempel 151

5. 31. Penerimaan Usaha Melaut Perahu Motor Tempel..... 152

5. 32. Keuntungan Usaha Melaut Perahu Motor Tempel..... 152

5. 33. Pendapatan Nelayan Perahu Motor Tempel Setelah Pembagian Hasil .. 152

5. 34. Keuntungan Usaha Melaut Perahu Motor Tempel Pada Musim Ikan 153

5. 35. Pendapatan Nelayan Perahu Motor Tempel Setelah Pembagian Hasil Pada Musim Ikan..... 153

5. 36. Keuntungan Usaha Melaut Perahu Motor Tempel Pada Musim Paceklik154

5. 37. Pendapatan Nelayan Perahu Motor Tempel Setelah Pembagian Hasil Pada Musim Paceklik 154

5. 38. Komposisi Hasil Tangkapan Kapal Motor 5-30 GT Tahun 2018 155

5. 39. Rata rata Jumlah tangkapan perbulan Kapal Motor 5 - 30 GT..... 156

5. 40. Rata rata lama melaut, jarak melaut, jumlah ABK, jumlah melaut Dalam Sebulan dan produksi Kapal Motor 5 - 30 GT. 156

5.41. Biaya Investasi Usaha Melaut Kapal Motor 5 - 30 GT 158

5.42. Rata rata biaya tetap dalam usaha melaut Kapal Motor 5 - 30 GT. 159

5. 43. Statistik Penggunaan Input Pada Usaha Melaut Kapal motor 5-30 GT di Pelabuhan Perikanan Pantai Sadeng 159

5. 44. Biaya Variabel Usaha Melaut Kapal motor 5 - 30 GT. 160

5. 45. Penerimaan Usaha Melaut Kapal Motor 5 - 30 GT 161

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
STRATEGI PENGELOLAAN PERIKANAN TANGKAP SECARA BERKELANJUTAN DI PELABUHAN PERIKANAN PANTAI SADENG KABUPATEN GUNUNG KIDUL
HIMAWAN DWI PUTRA, DR. JAMHARI, S.P., M.P. ; DR. IR. SUHATMINI HARDYASTUTI, S.U.
Universitas Gadjah Mada, 2019 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

5. 46. Keutungan Usaha Melaut Kapal Motor 5 - 30 GT 162

5. 47. Pendapatan Nelayan Kapal Motor 5 - 30 GT Setelah Pembagian Hasil . 162

5. 48. Keuntungan Usaha Melaut Pada Kapal Motor 5 - 30 GT Musim Ikan..... 163

5. 49. Pendapatan Nelayan Kapal Motor 5 - 30 GT Setelah Pembagian Hasil Pada Musim Ikan 164

5. 50. Keuntungan Usaha Melaut Pada Kapal Motor 5-30 GT Musim Paceklik 164

5. 51. Pendapatan Nelayan Kapal Motor 5 - 30 GT Setelah Pembagian Hasil Pada Musim Paceklik 165

5. 52. Komposisi Hasil Tangkapan Kapal Motor 30-45 GT Tahun 2018 166

5. 53. Rata rata Jumlah tangkapan perbulan Kapal Motor 30-45 GT..... 167

5. 54. Rata rata lama melaut, jarak melaut, jumlah ABK, jumlah melaut Dalam Sebulan dan produksi Kapal Motor ukuran 30 - 45 GT..... 167

5. 55. Biaya Investasi Usaha Melaut Kapal Motor 30 - 45 GT. 169

5. 56. Rata rata biaya tetap dalam usaha melaut Kapal Motor 30 - 45 GT. 169

5. 57. Statistik Penggunaan Input Pada Usaha Melaut Kapal Motor 30-45 GT di Pelabuhan Perikanan Pantai Sadeng : 170

5. 58. Rata rata biaya variabel usaha melaut Kapal motor 30 - 45 GT 171

5.59. Rata rata penerimaan, pendapatan dan keuntungan usaha melaut Kapal Motor 30 - 45 GT. 171

5. 60. Keuntungan Usaha Melaut Kapal Motor 30 - 45 GT. 172

5. 61. Pendapatan Nelayan Kapal Motor 30-45 GT Setelah Pembagian Hasil. 172

5. 62. Keuntungan Usaha Melaut Pada Kapal Motor 30-45 GT Musim Ikan..... 173

5. 63. Pendapatan Nelayan Kapal Motor 30-45 GT Setelah Pembagian Hasil Pada Musim Ikan 174

5. 64. Keuntungan Usaha Melaut Pada Kapal Motor 30-45 GT Musim Paceklik 174

5. 65. Pendapatan Nelayan Kapal Motor 30-45 GT Setelah Pembagian Hasil Pada Musim Paceklik 175

5. 66 Perbandingan Usaha Melaut Perahu Motor Tempel dan Kapal Motor di Pelabuhan Perikanan Pantai Sadeng 176

5. 67. Pendapatan Rumah Tangga Nelayan Pada Musim Ikan dan Paceklik ... 177

5. 68. Pendapatan Rata rata Rumah Tangga Nelayan Dalam Satu Bulan 178

5. 69. Pengeluaran Rumah Tangga Nelayan Perahu Motor Tempel Pada Musim Ikan dan Paceklik..... 179

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
STRATEGI PENGELOLAAN PERIKANAN TANGKAP SECARA BERKELANJUTAN DI PELABUHAN PERIKANAN PANTAI SADENG KABUPATEN GUNUNG KIDUL
HIMAWAN DWI PUTRA, DR. JAMHARI, S.P., M.P. ; DR. IR. SUHATMINI HARDYASTUTI, S.U.
Universitas Gadjah Mada, 2019 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

5. 70. Pengeluaran Rata rata Dalam Satu Bulan Rumah Tangga Nelayan 179

5. 71. Tingkat Pendidikan Nelayan Di Pelabuhan Perikanan Pantai Sadeng ... 180

5. 72. Keadaan Tempat Tinggal Rumah Tangga Nelayan..... 180

5. 73. Fasilitas Tempat Tinggal Rumah Tangga Nelayan..... 181

5. 74. Nilai Gizi yang dikonsumsi Nelayan 182

5. 75. Status Kepemilikan Rumah Nelayan..... 182

5. 76. Kategori Tingkat kesejahteraan Untuk Setiap Indkator Kesejahteraan Nelayan Di Pelabuhan Perikanan Pantai Sadeng 183

5. 77. Tingkat Kesejahteraan Nelayan Di Pelabuhan Perikanan Pantai Sadeng 183

5. 78. Pendapatan Rumah Tangga Nelayan Perahu Motor Tempel Pada Musim Ikan dan Paceklik..... 184

5. 79. Pendapatan Rata-rata Rumah Tangga Nelayan Perahu Motor Tempel Dalam Satu Bulan..... 184

5. 80. Pengeluaran Rumah Tangga Nelayan Perahu Motor Tempel Pada Musim Ikan dan Paceklik..... 185

5. 81. Pengeluaran Rata-rata Dalam Satu Bulan Rumah Tangga Nelayan Perahu Motor Tempel 185

5. 82. Tingkat Pendidikan Nelayan Perahu Motor Tempel 186

5. 83. Keadaan Tempat Tinggal Rumah Tangga Nelayan Perahu Motor Tempel 187

5. 84. Fasilitas Tempat Tinggal Rumah Tangga Nelayan Perahu Motor Tempel 187

5. 85. Nilai Gizi Yang Dikonsumsi Nelayan Perahu Motor Tempel 188

5. 86. Status Kepemilikan Rumah Nelayan Perahu Motor Tempel 188

5. 87. Kategori Tingkat kesejahteraan Untuk Setiap Indkator Kesejahteraan Nelayan Perahu Motor Tempel 189

5. 88. Tingkat Kesejahteraan Nelayan Perahu Motor Tempel 189

5. 89. Pendapatan Rumah Tangga Nelayan Kapal Motor 5-30 GT Pada Musim Ikan dan Paceklik..... 190

5. 90. Pendapatan Rata-rata Rumah Tangga Nelayan Kapal Motor 5-30 GT Dalam Satu Bulan..... 190

5. 91. Pengeluaran Rumah Tangga Nelayan Kapal Motor 5-30 GT Pada Musim Ikan dan Paceklik..... 191

5. 92. Pengeluaran Rata-rata Dalam Satu Bulan Rumah Tangga Nelayan Kapal Motor 5-30 GT 191

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
**STRATEGI PENGELOLAAN PERIKANAN TANGKAP SECARA BERKELANJUTAN DI PELABUHAN PERIKANAN PANTAI SADENG
KABUPATEN GUNUNG KIDUL**
HIMAWAN DWI PUTRA, DR. JAMHARI, S.P., M.P. ; DR. IR. SUHATMINI HARDYASTUTI, S.U.
Universitas Gadjah Mada, 2019 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

5. 93. Tingkat Pendidikan Nelayan Kapal Motor 5-30 GT 192

5. 94. Keadaan Tempat Tinggal Rumah Tangga Nelayan Kapal Motor 5-30 GT 192

5. 95. Fasilitas Tempat Tinggal Rumah Tangga Nelayan Kapal Motor 5-30 GT193

5. 96. Nilai Gizi Yang Dikonsumsi Nelayan Kapal Motor 5-30 GT 193

5. 97. Status Kepemilikan Rumah Nelayan Kapal Motor 5-30 GT 194

5. 98. Kategori Tingkat Kesejahteraan Setiap Indkator Kesejahteraan Rumah Tangga Nelayan Kapal Motor 5-30 GT 194

5. 99. Tingkat Kesejahteraan Nelayan Kapal Motor 5-30 GT 195

5. 100. Pendapatan Rumah Tangga Nelayan Kapal Motor 30-45 GT Pada Musim Ikan dan Paceklik..... 195

5. 101. Pendapatan Rata-rata Rumah Tangga Nelayan Kapal Motor 30-45 GT Dalam Satu Bulan..... 196

5. 102. Pengeluaran Rumah Tangga Nelayan Kapal Motor 30-45 GT Pada Musim Ikan dan Paceklik 196

5. 103. Pengeluaran Rata-rata Dalam Satu Bulan Rumah Tangga Nelayan Kapal Motor 30-45 GT 197

5. 104. Tingkat Pendidikan Nelayan Kapal Motor 30-45 GT..... 197

5. 105. Keadaan Tempat Tinggal Rumah Tangga Nelayan Kapal Motor 30-45 GT 198

5. 106. Fasilitas Tempat Tinggal Rumah Tangga Nelayan Kapal Motor 30-45 GT 198

5. 107. Nilai Gizi Yang Dikonsumsi Nelayan Kapal Motor 30-45 GT 198

5. 108. Status Kepemilikan Rumah Nelayan Kapal Motor 30-45 GT 199

5. 109. Indkator Kesejahteraan Nelayan Kapal Motor 30-45 GT 199

5. 110. Tingkat Kesejahteraan Nelayan Kapal Motor 30-45 GT 200

5. 111. Akar Permasalahan Perikanan Tangkap Pada Perahu Motor Tempel.. 200

5. 112. Akar Permasalahan Perikanan Tangkap Pada Kapal Motor 5-30 GT... 202

5. 113. Akar Permasalahan Perikanan Tangkap Pada Kapal Motor 30-45 GT. 204

5. 114. Akar permasalahan perikanan tangkap di Pelabuhan Perikanan Pantai Sadeng 206

5. 115. Jumlah Nelayan Yang Memiliki Tabungan, Asuransi Kesehatan dan Asuransi Jiwa di Pelabuhan Perikanan Pantai Sadeng 209

5. 116. Perbandingan Tingkat Keberlanjutan dan Kesejahteraan Kapal Perikanan di Pelabuhan Perikanan Pantai Sadeng..... 213

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
STRATEGI PENGELOLAAN PERIKANAN TANGKAP SECARA BERKELANJUTAN DI PELABUHAN PERIKANAN PANTAI SADENG KABUPATEN GUNUNG KIDUL
HIMAWAN DWI PUTRA, DR. JAMHARI, S.P., M.P. ; DR. IR. SUHATMINI HARDYASTUTI, S.U.
Universitas Gadjah Mada, 2019 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

DAFTAR GAMBAR

Gambar Halaman

2. 1. Zona tumpang tindih kepentingan dalam pembangunan berkelanjutan..... 29

2. 2. Struktur Diagram Sebab Akibat (*Cause and Effect Diagram*) 36

4. 1. Struktur Organisasi Pelabuhan Perikanan Pantai Sadeng…….…..… 62

5. 1. Hubungan Antara CPUE dengan Effort Standar Purse Seine…….... .74

5. 2.*Maksimum Sustainable Yield* Ikan di Pelabuhan Perikanan Pantai Sadeng.74

5.3 *Maksimum Sustainable Yield* Ikan Tuna Madidihang di Pelabuhan Perikanan Pantai Sadeng..... 78

5. 4. Hasil Ordinasi RAPFISH : Dimensi Ekologi 81

5. 5. Hasil Analisis Atribut Pengungkit (*Leverage Attributes*) Dimensi Ekologi.... 82

5. 6. Hasil Anlisis *Monte Carlo* Dimensi Ekologi. 82

5. 7. Hasil Ordinasi RAPFISH : Dimensi Ekonomi..... 84

5. 8. Hasil Analisis Atribut Pengungkit (Leverage Attributes) Dimensi Ekonomi. 85

5. 9. Hasil Anlisis *Monte Carlo* Dimensi Ekonomi. 86

5. 10. Hasil Ordinasi RAPFISH : Dimensi Sosial 88

5. 11. Hasil Analisis Atribut Pengungkit (*Leverage Attributes*) Dimensi Sosial.... 89

5. 12. Hasil Anlisis *Monte Carlo* Dimensi Sosial. 89

5. 13. Hasil Ordinasi RAPFISH : Dimensi Teknologi 91

5. 14. Hasil Analisis Atribut Pengungkit (*Leverage Attributes*) Dimensi Teknologi 92

5. 15 Hasil Anlisis *Monte Carlo* Dimensi Teknologi 93

5.16. Hasil Ordinasi RAPFISH : Dimensi Etika. 95

5. 17. Hasil Analisis Atribut Pengungkit (*Leverage Attributes*) Dimensi Etika. 96

5.18. Hasil Anlisis *Monte Carlo* Dimensi Etika. 96

5.19. Diagram Layang Status Perikanan Tangkap Di Pelabuhan Perikanan Pantai Sadeng. 98

5. 20. Hasil Ordinasi RAPFISH : Dimensi Ekologi Perahu Motor Tempel 100

5. 21. Hasil Analisis Atribut Pengungkit (*Leverage Attributes*) Dimensi Ekologi Perahu Motor Tempel 101

5. 22. Hasil Anlisis *Monte Carlo* Dimensi Ekologi Perahu Motor Tempel 102

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
**STRATEGI PENGELOLAAN PERIKANAN TANGKAP SECARA BERKELANJUTAN DI PELABUHAN PERIKANAN PANTAI SADENG
KABUPATEN GUNUNG KIDUL**
HIMAWAN DWI PUTRA, DR. JAMHARI, S.P., M.P. ; DR. IR. SUHATMINI HARDYASTUTI, S.U.
Universitas Gadjah Mada, 2019 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

5. 23. Hasil Ordinasi RAPFISH : Dimensi Ekonomi Perahu Motor Tempel..... 103

5. 24. Hasil Analisis Atribut Pengungkit (*Leverage Attributes*) Dimensi Ekonomi Perahu Motor Tempel 104

5. 25. Hasil Anlisis *Monte Carlo* Dimensi Ekonomi Perahu Motor Tempel..... 105

5. 26. Hasil Ordinasi RAPFISH : Dimensi Sosial Perahu Motor Tempel 106

5. 27. Hasil Analisis Atribut Pengungkit (*Leverage Attributes*) Dimensi Sosial Perahu Motor Tempel 106

5. 28. Hasil Anlisis *Monte Carlo* Dimensi Sosial Perahu Motor Tempel..... 107

5. 29. Hasil Ordinasi RAPFISH : Dimensi Teknologi Perahu Motor Tempel 108

5. 30. Hasil Analisis Atribut Pengungkit (*Leverage Attributes*) Dimensi Teknologi Perahu Motor Tempel 109

5. 31. Hasil Anlisis *Monte Carlo* Dimensi Teknologi Perahu Motor Tempel 109

5. 32. Hasil Ordinasi RAPFISH : Dimensi Etika Perahu Motor Tempel..... 111

5. 33. Hasil Analisis Atribut Pengungkit (*Leverage Attributes*) Dimensi Etika Perahu Motor Tempel 111

5. 34. Hasil Anlisis *Monte Carlo* Dimensi Etika Perahu Motor Tempel..... 112

5.35. Diagram Layang Status Perikanan Tangkap Perahu Motor Tempel Di Pelabuhan Perikanan Pantai Sadeng. 113

5. 36. Hasil Ordinasi RAPFISH : Dimensi Ekologi Kapal Motor 5-30 GT 115

5. 37. Hasil Analisis Atribut Pengungkit (*Leverage Attributes*) Dimensi Ekologi Kapal Motor 5-30 GT 116

5. 38. Hasil Anlisis *Monte Carlo* Dimensi Ekologi Kapal Motor 5-30 GT 116

5. 39. Hasil Ordinasi RAPFISH : Dimensi Ekonomi Kapal Motor 5-30 GT..... 118

5. 40. Hasil Analisis Atribut Pengungkit (Leverage Attributes) Dimensi Ekonomi Kapal Motor 5-30 GT 118

5. 41. Hasil Anlisis *Monte Carlo* Dimensi Ekonomi Kapal Motor 5-30 GT..... 119

5. 42. Hasil Ordinasi RAPFISH : Dimensi Sosial Kapal Motor 5-30 GT..... 120

5. 43. Hasil Analisis Atribut Pengungkit (*Leverage Attributes*) Dimensi Sosial Kapal Motor 5-30 GT 121

5. 44. Hasil Anlisis *Monte Carlo* Dimensi Sosial Kapal Motor 5-30 GT..... 121

5. 45. Hasil Ordinasi RAPFISH : Dimensi Teknologi Kapal Motor 5-30 GT 123

5. 46. Hasil Analisis Atribut Pengungkit (*Leverage Attributes*) Dimensi Teknologi Kapal Motor 5-30 GT 123

5. 47. Hasil Anlisis *Monte Carlo* Dimensi Teknologi Kapal Motor 5-30 GT 124

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
STRATEGI PENGELOLAAN PERIKANAN TANGKAP SECARA BERKELANJUTAN DI PELABUHAN PERIKANAN PANTAI SADENG KABUPATEN GUNUNG KIDUL
HIMAWAN DWI PUTRA, DR. JAMHARI, S.P., M.P. ; DR. IR. SUHATMINI HARDYASTUTI, S.U.
Universitas Gadjah Mada, 2019 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

5. 48. Hasil Ordinasi RAPFISH : Dimensi Etika Kapal Motor 5-30 GT 125

5. 49. Hasil Analisis Atribut Pengungkit (*Leverage Attributes*) Dimensi Etika Kapal Motor 5-30 GT 125

5. 50. Hasil Anlisis *Monte Carlo* Dimensi Etika Kapal Motor 5-30 GT 126

5.51. Diagram Layang Status Perikanan Tangkap Kapal Motor 5-30 GT Di Pelabuhan Perikanan Pantai Sadeng 127

5. 52. Hasil Ordinasi RAPFISH : Dimensi Ekologi Kapal Motor 30-45 GT 129

5. 53. Hasil Analisis Atribut Pengungkit (*Leverage Attributes*) Dimensi Ekologi Kapal Motor 30-45 GT 130

5. 54. Hasil Anlisis *Monte Carlo* Dimensi Ekologi Kapal Motor 30-45 GT 130

5. 55. Hasil Ordinasi RAPFISH : Dimensi Ekonomi Kapal Motor 30-45 GT 132

5. 56. Hasil Analisis Atribut Pengungkit (*Leverage Attributes*) Dimensi Ekonomi Kapal Motor 30-45 GT 132

5. 57. Hasil Anlisis *Monte Carlo* Dimensi Ekonomi Kapal Motor 30-45 GT 133

5. 58. Hasil Ordinasi RAPFISH : Dimensi Sosial Kapal Motor 30-45 GT 134

5. 59. Hasil Analisis Atribut Pengungkit (*Leverage Attributes*) Dimensi Sosial Kapal Motor 30-45 GT 135

5. 60. Hasil Anlisis *Monte Carlo* Dimensi Sosial Kapal Motor 30-45 GT 135

5. 61. Hasil Ordinasi RAPFISH : Dimensi Teknologi Kapal Motor 30-45 GT 137

5. 62. Hasil Analisis Atribut Pengungkit (*Leverage Attributes*) Dimensi Teknologi Kapal Motor 30-45 GT 137

5. 63. Hasil Anlisis *Monte Carlo* Dimensi Teknologi Kapal Motor 30-45 GT 138

5. 64. Hasil Ordinasi RAPFISH : Dimensi Etika Kapal Motor 30-45 GT 139

5. 65. Hasil Analisis Atribut Pengungkit (*Leverage Attributes*) Dimensi Etika Kapal Motor 30-45 GT 140

5. 66. Hasil Anlisis *Monte Carlo* Dimensi Etika Kapal Motor 30-45 GT 140

5.67. Diagram Layang Status Perikanan Tangkap Kapal Motor 30-45 GT Di Pelabuhan Perikanan Pantai Sadeng. 141

5. 68. Hasil Analisis Diagram Tulang Ikan Permasalahan Perikanan Tangkap di Pelabuhan Perikanan Pantai Sadeng 213

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
STRATEGI PENGELOLAAN PERIKANAN TANGKAP SECARA BERKELANJUTAN DI PELABUHAN PERIKANAN PANTAI SADENG KABUPATEN GUNUNG KIDUL
HIMAWAN DWI PUTRA, DR. JAMHARI, S.P., M.P. ; DR. IR. SUHATMINI HARDYASTUTI, S.U.
Universitas Gadjah Mada, 2019 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

DAFTAR BAGAN

Bagan Halaman

2. 1. Kerangka Pemikiran Penelitian 38

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
STRATEGI PENGELOLAAN PERIKANAN TANGKAP SECARA BERKELANJUTAN DI PELABUHAN PERIKANAN PANTAI SADENG KABUPATEN GUNUNG KIDUL
HIMAWAN DWI PUTRA, DR. JAMHARI, S.P., M.P. ; DR. IR. SUHATMINI HARDYASTUTI, S.U.
Universitas Gadjah Mada, 2019 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran Halaman

1.Perhitungan MSY 229

2.Hasil Perhitungan RAPFISH 233