

## DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
PERNYATAAN .....	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xv
DAFTAR BAGAN.....	xviii
DAFTAR LAMPIRAN .....	xix
INTISARI .....	xx
ABSTRACT .....	xxi
 <b>I. PENDAHULUAN .....</b>	 <b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	4
1.3 Tujuan Penelitian.....	5
1.4 Manfaat Penelitian.....	5
 <b>II. TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI.....</b>	 <b>7</b>
2.1 Tinjauan Pustaka.....	7
2.2 Landasan Teori.....	8
A. Aspek Biologi Tuna.....	8
B. Fungsi Pendapatan CobbDouglas. ....	15
C. Kesejahteraan nelayan. ....	19
D. Model Pengelolaan Perikanan Tangkap.....	25
E. Rapid Appraisal for Fisheries (RAPFISH).....	30
F. Analisis Fishbone.....	35
2.3 Kerangka Pemikiran .....	36
2.4 Hipotesis Penelitian. ....	39
2.5 Batasan Penelitian.....	39
 <b>III. METODE PENELITIAN.....</b>	 <b>40</b>
3.1 Metode Dasar Penelitian.....	40
3.2 Lokasi dan Waktu Penelitian.....	40

3.3 Metode Pengambilan Sampel.....	40
3.4 Jenis dan Sumber Data. ....	41
3.5 Teknik Pengumpulan Data.....	42
3.6 Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel.....	42
3.7 Metode Analisis Data.....	47
A. Aspek Biologi.....	47
B. Analisis Rapid Apraisal for Fisheries (RAPFISH). ....	51
C. Pendapatan dan Keuntungan Usaha Melaut Nelayan Pelabuhan Perikanan Pantai Sadeng. ....	56
D. Analisis Tingkat Kesejahteraan Nelayan.....	57
E. Analisis fish bone.....	59
<b>IV. KEADAAN UMUM DAERAH PENELITIAN .....</b>	<b>61</b>
4.1 Letak Geografis. ....	61
4.2 Landasan hukum. ....	61
1.3 Struktur Organisasi Pelabuhan Perikanan Pantai Sadeng .....	62
1.4 Tugas Pokok dan Fungsi Pelabuhan Perikanan Pantai Sadeng. ....	62
A. Tugas pokok.....	62
B. Fungsi.....	63
1.5 Fasilitas Pelabuhan Perikanan Pantai Sadeng. ....	63
1.6 Produksi dan nilai Produksi Hasil tangkapan ikan di Pelabuhan Perikanan Pantai Sadeng. ....	64
<b>V. HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>66</b>
5.1. Karakteristik Responden.....	66
A. Karakteristik Berdasarkan Umur. ....	66
B. Karakteristik Berdasarkan Tingkat Pendidikan. ....	67
C. Jumlah Anggota Keluarga.....	67
D. Status Sosial Nelayan.....	68
E. Pengalaman Melaut. ....	68
5.2 Komposisi hasil tangkapan ikan.....	69
A. Standarisasi Alat Tangkap Untuk Menentukan <i>Effort</i> . ....	71
B. Hasil Tangkapan Per Upaya Penangkapan (CPUE). ....	72
C. Maximum Sustainable yield. ....	73
D. Standarisasi Alat Tangkap Untuk Menentukan <i>Effort</i> ikan Cakalang..	75
E. Maximum Sustainable yield Ikan Cakalang.....	76
F. Standarisasi Alat Tangkap Untuk Menentukan <i>Effort</i> Ikan Tuna Madidihang. ....	76

G.	Maximum Sustainable yield Ikan Tuna Madidihang.....	77
5.3	Analisis Tingkat Keberlanjutan.....	80
A.	Dimensi Ekologi. ....	80
B.	Dimensi Ekonomi. ....	84
C.	Dimensi Sosial. ....	87
D.	Dimensi Teknologi. ....	91
E.	Dimensi Etika.....	94
F.	Status keberlanjutan di Pelabuhan Perikanan Pantai Sadeng.....	97
G.	Tingkat Keberlanjutan Perahu Motor Tempel. ....	100
H.	Tingkat Keberlanjutan Kapal Motor 5-30 GT. ....	115
I.	Tingkat Keberlanjutan Kapal Motor 30-45 GT. ....	129
5.4	Sistem Bagi Hasil di wilayah Pelabuhan Perikanan Pantai Sadeng. ....	143
5.6	Analisis Pendapatan dan Keuntungan Usaha Melaut Ikan di Pelabuhan Perikanan Pantai Sadeng. ....	145
A.	Pendapatan dan Keuntungan Usaha melaut Perahu Motor Tempel. ....	145
B.	Pendapatan dan Keuntungan Usaha melaut Kapal Motor 5-30 GT.. ....	155
C.	Pendapatan dan Keuntungan Usaha melaut Kapal Motor 30-45 GT. ....	166
D.	Perbandingan Usaha Melaut Perahu Motor Tempel dan Kapal Motor di Pelabuhan Perikanan Pantai Sadeng.....	176
5.7	Kesejahteraan Rumah Tangga Nelayan. ....	177
1.	Pendapatan Rumah Tangga Nelayan. ....	177
2.	Pengeluaran Rumah Tangga Nelayan. ....	178
3.	Tingkat Pendidikan. ....	179
4.	Tempat tinggal. ....	180
5.	Nilai Gizi Pada Nelayan. ....	181
6.	Status Kepemilikan Rumah.....	182
7.	Tingkat Kesejahteraan Rumah Tangga Nelayan di Pelabuhan Perikanan Pantai Sadeng. ....	183
A.	Kesejahteraan Rumah Tangga Nelayan Perahu Motor Tempel. ....	184
B.	Kesejahteraan Rumah Tangga Nelayan Kapal Motor 5-30 GT.....	189
C.	Kesejahteraan Rumah Tangga Nelayan Kapal Motor 30-45 GT.....	195
5.9	Strategi Pengelolaan Perikanan Berkelanjutan Perikanan Tangkap di Pelabuhan Perikanan Pantai Sadeng. ....	200
5.10	Strategi Pengelolaan Perikanan Berkelanjutan Perikanan Tangkap di Pelabuhan Perikanan Pantai Sadeng. ....	200
5.11	Strategi pengelolaan perikanan berkelanjutan Perahu motor tempel ....	200
5.12	Strategi Pengelolaan perikanan berkelanjutan Kapal motor .....	202

5.13 Strategi Pengelolaan Perikanan Berkelanjutan Kapal Motor 30-45 GT .. 204

**VI. KESIMPULAN DAN SARAN ..... 220**

6.1 Kesimpulan..... 220

6.2 Saran..... 221

**DAFTAR PUSTAKA..... 223**

**LAMPIRAN..... 229**

## DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
1. 1. Produksi Perikanan Pelabuhan Perikanan Pantai Sadeng Tahun 2015-2018. .....	2
3. 1. Jenis Responden Penelitian .....	41
3. 2. Dimensi dan Atribut Analisis RAPFISH Beserta Acuan Skor. ....	51
3. 3. Indeks Keberlanjutan Perikanan Tangkap.....	56
3. 4. Indikator Keluarga Sejahtera Berdasarkan Kriteria BPS.....	57
4. 1. Produksi dan Nilai Produksi Ikan di Wilayah Pelabuhan Perikanan Pantai Sadeng Pada Tahun 2018.....	64
5.1 Karakteristik Responden Berdasarkan Umur.....	66
5. 2 Karakteristik Responden Berdasarkan Tingkat Pendidikan. ....	67
5. 3. Karakteristik Responden Berdasarkan Jumlah Anggota Keluarga. ....	67
5. 4. Karakteristik Responden berdasarkan Status Sosial Nelayan. ....	68
5. 5. Karakteristik Responden Berdasarkan Pengalaman Melaut.....	69
5. 6. Komposisi Produksi Tangkapan Ikan Tahun 2014 - 2018 di Pelabuhan Perikanan Pantai Sadeng .....	70
5. 7. Standarisasi Alat Tangkap di Pelabuhan Perikanan Pantai Sadeng.....	72
5. 8. Effort standarisasi Purse Seine.....	72
5. 9. Hasil Tangkapan Per Upaya Penangkapan (CPUE). ....	73
5. 10. Standarisasi Alat Tangkap Ikan Cakalang.....	75
5.11. <i>Effort</i> ikan cakalang standarisasi <i>Purse Seine</i> .....	75
5.12. Standarisasi Alat Tangkap Ikan Tuna Madidihang. ....	77
5. 13. <i>Effort</i> ikan Tuna Madidihang standarisasi <i>Purse Seine</i> .....	77
5. 14. Tingkat Pemanfaatan (TP) Ikan Tuna Madidihang. ....	79
5. 15. Estimasi Keuntungan Penangkapan Ikan Tuna Madidihang.....	80
5. 16. Perbandingan Hasil Analisis Rapfish dengan Analisis Monte Carlo.....	98
5.17. Hasil Analisis RAPFISH Nilai Stress dan Koefisien Determinasi. ....	99
5. 18. Perbandingan Hasil Analisis Rapfish dengan Analisis Monte Carlo.....	114
5.19. Hasil Analisis RAPFISH Nilai Stress dan Koefisien Determinasi Perahu Motor Tempel .....	114

5. 20. Perbandingan Hasil Analisis Rapfish dengan Analisis Monte Carlo.....	127
5.21. Hasil Analisis RAPFISH Nilai Stress dan Koefisien Determinasi Kapal Motor 5-30 GT .....	128
5. 22. Perbandingan Hasil Analisis Rapfish dengan Analisis Monte Carlo.....	142
5.23. Hasil Analisis RAPFISH Nilai Stress dan Koefisien Determinasi Kapal Motor 5-30 GT .....	143
5. 24. Komposisi Hasil Tangkapan Perahu Motor Tempel Tahun 2018.....	146
5. 25. Rata rata Jumlah tangkapan perbulan Perahu Motor Tempel .....	147
5. 26. Rata-rata Lama Melaut, Jarak Melaut, Jumlah ABK, Jumlah Melaut Dalam Sebulan dan Produksi Perahu Motor Tempel.....	147
5. 27. Biaya Investasi Usaha Perahu Motor Tempel .....	149
5. 28. Rata rata biaya tetap dalam usaha melaut Perahu motor tempel .....	149
5. 29. Statistik penggunaan input pada usaha melaut perahu motor Tempel di Pelabuhan Perikanan Pantai Sadeng .....	150
5. 30. Biaya Variabel Usaha Melaut Perahu Motor Tempel .....	151
5. 31. Penerimaan Usaha Melaut Perahu Motor Tempel.....	152
5. 32. Keuntungan Usaha Melaut Perahu Motor Tempel.....	152
5. 33. Pendapatan Nelayan Perahu Motor Tempel Setelah Pembagian Hasil ..	152
5. 34. Keuntungan Usaha Melaut Perahu Motor Tempel Pada Musim Ikan .....	153
5. 35. Pendapatan Nelayan Perahu Motor Tempel Setelah Pembagian Hasil Pada Musim Ikan.....	153
5. 36. Keuntungan Usaha Melaut Perahu Motor Tempel Pada Musim Paceklik	154
5. 37. Pendapatan Nelayan Perahu Motor Tempel Setelah Pembagian Hasil Pada Musim Paceklik .....	154
5. 38. Komposisi Hasil Tangkapan Kapal Motor 5-30 GT Tahun 2018 .....	155
5. 39. Rata rata Jumlah tangkapan perbulan Kapal Motor 5 - 30 GT.....	156
5. 40. Rata rata lama melaut, jarak melaut, jumlah ABK, jumlah melaut Dalam Sebulan dan produksi Kapal Motor 5 - 30 GT. ....	156
5.41. Biaya Investasi Usaha Melaut Kapal Motor 5 - 30 GT .....	158
5.42. Rata rata biaya tetap dalam usaha melaut Kapal Motor 5 - 30 GT.....	159
5. 43. Statistik Penggunaan Input Pada Usaha Melaut Kapal motor 5-30 GT di Pelabuhan Perikanan Pantai Sadeng .....	159
5. 44. Biaya Variabel Usaha Melaut Kapal motor 5 - 30 GT. ....	160
5. 45. Penerimaan Usaha Melaut Kapal Motor 5 - 30 GT.....	161

5. 46. Keuntungan Usaha Melaut Kapal Motor 5 - 30 GT .....	162
5. 47. Pendapatan Nelayan Kapal Motor 5 - 30 GT Setelah Pembagian Hasil .	162
5. 48. Keuntungan Usaha Melaut Pada Kapal Motor 5 - 30 GT Musim Ikan.....	163
5. 49. Pendapatan Nelayan Kapal Motor 5 - 30 GT Setelah Pembagian Hasil Pada Musim Ikan .....	164
5. 50. Keuntungan Usaha Melaut Pada Kapal Motor 5-30 GT Musim Paceklik	164
5. 51. Pendapatan Nelayan Kapal Motor 5 - 30 GT Setelah Pembagian Hasil Pada Musim Paceklik .....	165
5. 52. Komposisi Hasil Tangkapan Kapal Motor 30-45 GT Tahun 2018 .....	166
5. 53. Rata rata Jumlah tangkapan perbulan Kapal Motor 30-45 GT.....	167
5. 54. Rata rata lama melaut, jarak melaut, jumlah ABK, jumlah melaut Dalam Sebulan dan produksi Kapal Motor ukuran 30 - 45 GT.....	167
5. 55. Biaya Investasi Usaha Melaut Kapal Motor 30 - 45 GT. ....	169
5. 56. Rata rata biaya tetap dalam usaha melaut Kapal Motor 30 - 45 GT. ....	169
5. 57. Statistik Penggunaan Input Pada Usaha Melaut Kapal Motor 30-45 GT di Pelabuhan Perikanan Pantai Sadeng : .....	170
5. 58. Rata rata biaya variabel usaha melaut Kapal motor 30 - 45 GT .....	171
5.59. Rata rata penerimaan, pendapatan dan keuntungan usaha melaut Kapal Motor 30 - 45 GT. ....	171
5. 60. Keuntungan Usaha Melaut Kapal Motor 30 - 45 GT.....	172
5. 61. Pendapatan Nelayan Kapal Motor 30-45 GT Setelah Pembagian Hasil.	172
5. 62. Keuntungan Usaha Melaut Pada Kapal Motor 30-45 GT Musim Ikan.....	173
5. 63. Pendapatan Nelayan Kapal Motor 30-45 GT Setelah Pembagian Hasil Pada Musim Ikan .....	174
5. 64. Keuntungan Usaha Melaut Pada Kapal Motor 30-45 GT Musim Paceklik .....	174
5. 65. Pendapatan Nelayan Kapal Motor 30-45 GT Setelah Pembagian Hasil Pada Musim Paceklik .....	175
5. 66 Perbandingan Usaha Melaut Perahu Motor Tempel dan Kapal Motor di Pelabuhan Perikanan Pantai Sadeng .....	176
5. 67. Pendapatan Rumah Tangga Nelayan Pada Musim Ikan dan Paceklik ...	177
5. 68. Pendapatan Rata rata Rumah Tangga Nelayan Dalam Satu Bulan .....	178
5. 69. Pengeluaran Rumah Tangga Nelayan Perahu Motor Tempel Pada Musim Ikan dan Paceklik.....	179

5. 70. Pengeluaran Rata rata Dalam Satu Bulan Rumah Tangga Nelayan .....	179
5. 71. Tingkat Pendidikan Nelayan Di Pelabuhan Perikanan Pantai Sadeng ...	180
5. 72. Keadaan Tempat Tinggal Rumah Tangga Nelayan.....	180
5. 73. Fasilitas Tempat Tinggal Rumah Tangga Nelayan.....	181
5. 74. Nilai Gizi yang dikonsumsi Nelayan .....	182
5. 75. Status Kepemilikan Rumah Nelayan .....	182
5. 76. Kategori Tingkat kesejahteraan Untuk Setiap Indikator Kesejahteraan Nelayan Di Pelabuhan Perikanan Pantai Sadeng .....	183
5. 77. Tingkat Kesejahteraan Nelayan Di Pelabuhan Perikanan Pantai Sadeng .....	183
5. 78. Pendapatan Rumah Tangga Nelayan Perahu Motor Tempel Pada Musim Ikan dan Paceklik.....	184
5. 79. Pendapatan Rata-rata Rumah Tangga Nelayan Perahu Motor Tempel Dalam Satu Bulan.....	184
5. 80. Pengeluaran Rumah Tangga Nelayan Perahu Motor Tempel Pada Musim Ikan dan Paceklik.....	185
5. 81. Pengeluaran Rata-rata Dalam Satu Bulan Rumah Tangga Nelayan Perahu Motor Tempel .....	185
5. 82. Tingkat Pendidikan Nelayan Perahu Motor Tempel .....	186
5. 83. Keadaan Tempat Tinggal Rumah Tangga Nelayan Perahu Motor Tempel .....	187
5. 84. Fasilitas Tempat Tinggal Rumah Tangga Nelayan Perahu Motor Tempel .....	187
5. 85. Nilai Gizi Yang Dikonsumsi Nelayan Perahu Motor Tempel .....	188
5. 86. Status Kepemilikan Rumah Nelayan Perahu Motor Tempel .....	188
5. 87. Kategori Tingkat kesejahteraan Untuk Setiap Indikator Kesejahteraan Nelayan Perahu Motor Tempel .....	189
5. 88. Tingkat Kesejahteraan Nelayan Perahu Motor Tempel .....	189
5. 89. Pendapatan Rumah Tangga Nelayan Kapal Motor 5-30 GT Pada Musim Ikan dan Paceklik.....	190
5. 90. Pendapatan Rata-rata Rumah Tangga Nelayan Kapal Motor 5-30 GT Dalam Satu Bulan.....	190
5. 91. Pengeluaran Rumah Tangga Nelayan Kapal Motor 5-30 GT Pada Musim Ikan dan Paceklik.....	191
5. 92. Pengeluaran Rata-rata Dalam Satu Bulan Rumah Tangga Nelayan Kapal Motor 5-30 GT .....	191

5. 93. Tingkat Pendidikan Nelayan Kapal Motor 5-30 GT.....	192
5. 94. Keadaan Tempat Tinggal Rumah Tangga Nelayan Kapal Motor 5-30 GT .....	192
5. 95. Fasilitas Tempat Tinggal Rumah Tangga Nelayan Kapal Motor 5-30 GT	193
5. 96. Nilai Gizi Yang Dikonsumsi Nelayan Kapal Motor 5-30 GT .....	193
5. 97. Status Kepemilikan Rumah Nelayan Kapal Motor 5-30 GT .....	194
5. 98. Kategori Tingkat Kesejahteraan Setiap Indikator Kesejahteraan Rumah Tangga Nelayan Kapal Motor 5-30 GT .....	194
5. 99. Tingkat Kesejahteraan Nelayan Kapal Motor 5-30 GT .....	195
5. 100. Pendapatan Rumah Tangga Nelayan Kapal Motor 30-45 GT Pada Musim Ikan dan Paceklik.....	195
5. 101. Pendapatan Rata-rata Rumah Tangga Nelayan Kapal Motor 30-45 GT Dalam Satu Bulan.....	196
5. 102. Pengeluaran Rumah Tangga Nelayan Kapal Motor 30-45 GT Pada Musim Ikan dan Paceklik .....	196
5. 103. Pengeluaran Rata-rata Dalam Satu Bulan Rumah Tangga Nelayan Kapal Motor 30-45 GT .....	197
5. 104. Tingkat Pendidikan Nelayan Kapal Motor 30-45 GT.....	197
5. 105. Keadaan Tempat Tinggal Rumah Tangga Nelayan Kapal Motor 30-45 GT .....	198
5. 106. Fasilitas Tempat Tinggal Rumah Tangga Nelayan Kapal Motor 30-45 GT .....	198
5. 107. Nilai Gizi Yang Dikonsumsi Nelayan Kapal Motor 30-45 GT .....	198
5. 108. Status Kepemilikan Rumah Nelayan Kapal Motor 30-45 GT .....	199
5. 109. Indikator Kesejahteraan Nelayan Kapal Motor 30-45 GT .....	199
5. 110. Tingkat Kesejahteraan Nelayan Kapal Motor 30-45 GT .....	200
5. 111. Akar Permasalahan Perikanan Tangkap Pada Perahu Motor Tempel..	200
5. 112. Akar Permasalahan Perikanan Tangkap Pada Kapal Motor 5-30 GT...	202
5. 113. Akar Permasalahan Perikanan Tangkap Pada Kapal Motor 30-45 GT.	204
5. 114. Akar permasalahan perikanan tangkap di Pelabuhan Perikanan Pantai Sadeng.....	206
5. 115. Jumlah Nelayan Yang Memiliki Tabungan, Asuransi Kesehatan dan Asuransi Jiwa di Pelabuhan Perikanan Pantai Sadeng .....	209
5. 116. Perbandingan Tingkat Keberlanjutan dan Kesejahteraan Kapal Perikanan di Pelabuhan Perikanan Pantai Sadeng.....	213

## DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
2. 1. Zona tumpang tindih kepentingan dalam pembangunan berkelanjutan.....	29
2. 2. Struktur Diagram Sebab Akibat ( <i>Cause and Effect Diagram</i> ) .....	36
4. 1. Struktur Organisasi Pelabuhan Perikanan Pantai Sadeng.....	62
5. 1. Hubungan Antara CPUE dengan Effort Standar Purse Seine.....	74
5. 2. <i>Maksimum Sustainable Yield</i> Ikan di Pelabuhan Perikanan Pantai Sadeng.....	74
5.3 <i>Maksimum Sustainable Yield</i> Ikan Tuna Madidihang di Pelabuhan Perikanan Pantai Sadeng.....	78
5. 4. Hasil Ordinasi RAPFISH : Dimensi Ekologi .....	81
5. 5. Hasil Analisis Atribut Pengungkit ( <i>Leverage Attributes</i> ) Dimensi Ekologi....	82
5. 6. Hasil Analisis <i>Monte Carlo</i> Dimensi Ekologi. ....	82
5. 7. Hasil Ordinasi RAPFISH : Dimensi Ekonomi.....	84
5. 8. Hasil Analisis Atribut Pengungkit ( <i>Leverage Attributes</i> ) Dimensi Ekonomi. ....	85
5. 9. Hasil Analisis <i>Monte Carlo</i> Dimensi Ekonomi.....	86
5. 10. Hasil Ordinasi RAPFISH : Dimensi Sosial .....	88
5. 11. Hasil Analisis Atribut Pengungkit ( <i>Leverage Attributes</i> ) Dimensi Sosial....	89
5. 12. Hasil Analisis <i>Monte Carlo</i> Dimensi Sosial.....	89
5. 13. Hasil Ordinasi RAPFISH : Dimensi Teknologi .....	91
5. 14. Hasil Analisis Atribut Pengungkit ( <i>Leverage Attributes</i> ) Dimensi Teknologi .....	92
5. 15 Hasil Analisis <i>Monte Carlo</i> Dimensi Teknologi .....	93
5.16. Hasil Ordinasi RAPFISH : Dimensi Etika.....	95
5. 17. Hasil Analisis Atribut Pengungkit ( <i>Leverage Attributes</i> ) Dimensi Etika. ....	96
5.18. Hasil Analisis <i>Monte Carlo</i> Dimensi Etika.....	96
5.19. Diagram Layang Status Perikanan Tangkap Di Pelabuhan Perikanan Pantai Sadeng.....	98
5. 20. Hasil Ordinasi RAPFISH : Dimensi Ekologi Perahu Motor Tempel .....	100
5. 21. Hasil Analisis Atribut Pengungkit ( <i>Leverage Attributes</i> ) Dimensi Ekologi Perahu Motor Tempel .....	101
5. 22. Hasil Analisis <i>Monte Carlo</i> Dimensi Ekologi Perahu Motor Tempel .....	102

5. 23. Hasil Ordinasasi RAPFISH : Dimensi Ekonomi Perahu Motor Tempel.....	103
5. 24. Hasil Analisis Atribut Pengungkit ( <i>Leverage Attributes</i> ) Dimensi Ekonomi Perahu Motor Tempel .....	104
5. 25. Hasil Analisis <i>Monte Carlo</i> Dimensi Ekonomi Perahu Motor Tempel.....	105
5. 26. Hasil Ordinasasi RAPFISH : Dimensi Sosial Perahu Motor Tempel .....	106
5. 27. Hasil Analisis Atribut Pengungkit ( <i>Leverage Attributes</i> ) Dimensi Sosial Perahu Motor Tempel .....	106
5. 28. Hasil Analisis <i>Monte Carlo</i> Dimensi Sosial Perahu Motor Tempel .....	107
5. 29. Hasil Ordinasasi RAPFISH : Dimensi Teknologi Perahu Motor Tempel .....	108
5. 30. Hasil Analisis Atribut Pengungkit ( <i>Leverage Attributes</i> ) Dimensi Teknologi Perahu Motor Tempel .....	109
5. 31. Hasil Analisis <i>Monte Carlo</i> Dimensi Teknologi Perahu Motor Tempel .....	109
5. 32. Hasil Ordinasasi RAPFISH : Dimensi Etika Perahu Motor Tempel.....	111
5. 33. Hasil Analisis Atribut Pengungkit ( <i>Leverage Attributes</i> ) Dimensi Etika Perahu Motor Tempel .....	111
5. 34. Hasil Analisis <i>Monte Carlo</i> Dimensi Etika Perahu Motor Tempel.....	112
5.35. Diagram Layang Status Perikanan Tangkap Perahu Motor Tempel Di Pelabuhan Perikanan Pantai Sadeng. ....	113
5. 36. Hasil Ordinasasi RAPFISH : Dimensi Ekologi Kapal Motor 5-30 GT .....	115
5. 37. Hasil Analisis Atribut Pengungkit ( <i>Leverage Attributes</i> ) Dimensi Ekologi Kapal Motor 5-30 GT .....	116
5. 38. Hasil Analisis <i>Monte Carlo</i> Dimensi Ekologi Kapal Motor 5-30 GT .....	116
5. 39. Hasil Ordinasasi RAPFISH : Dimensi Ekonomi Kapal Motor 5-30 GT.....	118
5. 40. Hasil Analisis Atribut Pengungkit ( <i>Leverage Attributes</i> ) Dimensi Ekonomi Kapal Motor 5-30 GT .....	118
5. 41. Hasil Analisis <i>Monte Carlo</i> Dimensi Ekonomi Kapal Motor 5-30 GT .....	119
5. 42. Hasil Ordinasasi RAPFISH : Dimensi Sosial Kapal Motor 5-30 GT .....	120
5. 43. Hasil Analisis Atribut Pengungkit ( <i>Leverage Attributes</i> ) Dimensi Sosial Kapal Motor 5-30 GT .....	121
5. 44. Hasil Analisis <i>Monte Carlo</i> Dimensi Sosial Kapal Motor 5-30 GT .....	121
5. 45. Hasil Ordinasasi RAPFISH : Dimensi Teknologi Kapal Motor 5-30 GT .....	123
5. 46. Hasil Analisis Atribut Pengungkit ( <i>Leverage Attributes</i> ) Dimensi Teknologi Kapal Motor 5-30 GT .....	123
5. 47. Hasil Analisis <i>Monte Carlo</i> Dimensi Teknologi Kapal Motor 5-30 GT .....	124

5. 48. Hasil Ordinasi RAPFISH : Dimensi Etika Kapal Motor 5-30 GT .....	125
5. 49. Hasil Analisis Atribut Pengungkit ( <i>Leverage Attributes</i> ) Dimensi Etika Kapal Motor 5-30 GT .....	125
5. 50. Hasil Analisis <i>Monte Carlo</i> Dimensi Etika Kapal Motor 5-30 GT .....	126
5.51. Diagram Layang Status Perikanan Tangkap Kapal Motor 5-30 GT Di Pelabuhan Perikanan Pantai Sadeng .....	127
5. 52. Hasil Ordinasi RAPFISH : Dimensi Ekologi Kapal Motor 30-45 GT .....	129
5. 53. Hasil Analisis Atribut Pengungkit ( <i>Leverage Attributes</i> ) Dimensi Ekologi Kapal Motor 30-45 GT .....	130
5. 54. Hasil Analisis <i>Monte Carlo</i> Dimensi Ekologi Kapal Motor 30-45 GT .....	130
5. 55. Hasil Ordinasi RAPFISH : Dimensi Ekonomi Kapal Motor 30-45 GT .....	132
5. 56. Hasil Analisis Atribut Pengungkit ( <i>Leverage Attributes</i> ) Dimensi Ekonomi Kapal Motor 30-45 GT .....	132
5. 57. Hasil Analisis <i>Monte Carlo</i> Dimensi Ekonomi Kapal Motor 30-45 GT .....	133
5. 58. Hasil Ordinasi RAPFISH : Dimensi Sosial Kapal Motor 30-45 GT .....	134
5. 59. Hasil Analisis Atribut Pengungkit ( <i>Leverage Attributes</i> ) Dimensi Sosial Kapal Motor 30-45 GT .....	135
5. 60. Hasil Analisis <i>Monte Carlo</i> Dimensi Sosial Kapal Motor 30-45 GT .....	135
5. 61. Hasil Ordinasi RAPFISH : Dimensi Teknologi Kapal Motor 30-45 GT ....	137
5. 62. Hasil Analisis Atribut Pengungkit ( <i>Leverage Attributes</i> ) Dimensi Teknologi Kapal Motor 30-45 GT .....	137
5. 63. Hasil Analisis <i>Monte Carlo</i> Dimensi Teknologi Kapal Motor 30-45 GT ....	138
5. 64. Hasil Ordinasi RAPFISH : Dimensi Etika Kapal Motor 30-45 GT .....	139
5. 65. Hasil Analisis Atribut Pengungkit ( <i>Leverage Attributes</i> ) Dimensi Etika Kapal Motor 30-45 GT .....	140
5. 66. Hasil Analisis <i>Monte Carlo</i> Dimensi Etika Kapal Motor 30-45 GT .....	140
5.67. Diagram Layang Status Perikanan Tangkap Kapal Motor 30-45 GT Di Pelabuhan Perikanan Pantai Sadeng. ....	141
5. 68. Hasil Analisis Diagram Tulang Ikan Permasalahan Perikanan Tangkap di Pelabuhan Perikanan Pantai Sadeng .....	213

## DAFTAR BAGAN

Bagan	Halaman
2. 1. Kerangka Pemikiran Penelitian .....	38

## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran	Halaman
1.Perhitungan MSY .....	229
2.Hasil Perhitungan RAPFISH .....	233