

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iii
KATA PENGANTAR	iv
INTISARI.....	vi
ABSTRACT.....	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR DIAGRAM.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN	15
1.1 Latar Belakang.....	15
1.2 Rumusan Permasalahan	19
1.3 Pertanyaan Penelitian.....	19
1.4 Tujuan Penelitian	20
1.5 Sasaran Penelitian	20
1.6 Manfaat Penelitian	20
1.7 Keaslian Penelitian	21
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	25
2.1 <i>Hybrid Architecture</i>	25
2.1.1 Definisi <i>Hybrid Architecture</i>	25
2.1.2 <i>Hybrid Urban Space</i>	28
2.2 Ruang Terbuka Publik	30
2.2.1 Karakter Ruang Publik	32
2.2.2 Ruang Publik di Yogyakarta	32
2.3 Setting Ruang.....	34
2.4 Landasan Teori	36

BAB III METODE PENELITIAN.....	38
3.1 Paradigma, Pendekatan dan Metode Penelitian.....	38
3.1.1 Metode Penelitian.....	38
3.1.2 Pendekatan Penelitian.....	39
3.2 Lokus dan Fokus Penelitian.....	39
3.3 Komponen Penelitian.....	43
3.4 Strategi Pengambilan Data.....	44
3.4.1 Jenis Data dan Sumber Data.....	44
3.4.2 Teknik Pengolahan Data dan Informasi Penelitian	46
3.5 Alat Bantu Penelitian	48
3.6 Tahapan Penelitian.....	48
3.7 Kerangka Alur Pikir.....	49
BAB IV TEMUAN DAN PEMBAHASAN	50
4.1 Kondisi Setting Spasial (Bentuk Ruang)	50
4.2 <i>Hybrid Spatial</i>	65
4.2.1 Aksesibilitas	65
4.2.2 Konektivitas.....	76
4.3 <i>Hybrid Program</i>	81
4.3.1 Waktu dan Aktivitas Pengguna Ruang.....	81
4.3.2 Integrasi Aktivitas dan Ruang Pengguna	98
4.4 <i>Hybrid Operational</i>	106
4.4.1 Negosiasi Pemanfaatan Ruang	106
4.4.2 Pemanfaatan Elemen Ruang.....	122
4.5 Analisis Penelitian	129
4.5.1 Analisis Tingkat Hibriditas Ruang	129
4.5.2 Analisis Setting Spasial	140
4.5.3 Pertumbuhan Fungsi Ruang	145
BAB V PENUTUP.....	158
5.1 Kesimpulan	158
5.2 Saran	159
DAFTAR PUSTAKA	160

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3. 1 Lokasi Penelitian.....	40
Gambar 3. 2 Peta Wilayah Amatan Penelitian 1 (Stasiun Tugu – Malioboro)	41
Gambar 3. 3 Foto Lokasi Penelitian 1 (Stasiun Tugu – Malioboro).....	41
Gambar 3. 4 Peta Wilayah Amatan Penelitian 2 (Pertigaan Ngejaman).....	41
Gambar 3. 5 Foto Lokasi Penelitian 2 (Pertigaan Ngejaman)	42
Gambar 3. 6 Peta Wilayah Amatan Penelitian 3.....	42
Gambar 3. 7 Foto Lokasi Penelitian 3 (Pedestrian Parkiran Pasar Beringharjo) ..	42
Gambar 3. 8 Peta Wilayah Amatan Penelitian 4.....	43
Gambar 3. 9 Foto Lokasi Penelitian 4 Gedung Taman Budaya – Taman Pintar).	43
Gambar 4. 1 Aktivitas di Lokasi Peneitian 1 (Stasiun Tugu – Malioboro)	51
Gambar 4. 2 Lokasi Peneitian 1 (Stasiun Tugu – Malioboro)	52
Gambar 4. 3 Elemen Fixed, Semi-fixed, Non-fixed pada Segmen 1	53
Gambar 4. 4 Elemen Fixed, Semi-fixed, Non-fixed pada Segmen 2.....	54
Gambar 4. 5 Elemen Fixed, Semi-fixed, Non-fixed pada Segmen 3.....	55
Gambar 4. 6 Elemen Fixed, Semi-fixed, Non-fixed pada Segmen 4 dan 5	56
Gambar 4. 7 Aktivitas di Lokasi Peneitian 2 (Pertigaan Ngejaman)	57
Gambar 4. 8 Elemen Fixed, Semi-fixed, Non-fixed pada Lokasi 2.....	58
Gambar 4. 9 Penggunaan Ruang Jalan pada Lokasi 2 (Pertigaan Ngejaman)	59
Gambar 4. 10 Aktivitas di Lokasi Penelitian 3	60
Gambar 4. 11 Penggunaan Ruang Jalan pada Lokasi 3	61
Gambar 4. 12 Elemen Fixed, Semi-fixed, Non-fixed pada Lokasi 3.....	62
Gambar 4. 13 Aktivitas di Lokasi Penelitian 4	63
Gambar 4. 14 Penggunaan Ruang Jalan pada Lokasi 4	64
Gambar 4. 15 Elemen Fixed, Semi-fixed, Non-fixed pada Lokasi 4.....	64
Gambar 4. 16 Jalur Akses Pejalan Kaki Lokasi 1 (Stasiun Tugu – Malioboro) ...	66
Gambar 4. 17 Jalur Akses Pengguna Kendaraan Bermotor Lokasi 1	67
Gambar 4. 18 Jalur Akses Pengguna Kendaraan Becak Lokasi 1	67
Gambar 4. 19 Mapping Ragam Pengguna Ruang di Lokasi 1	68
Gambar 4. 20 Jalur Akses Pejalan Kaki dan Kendaraan Bermotor di Lokasi 2 ...	69
Gambar 4. 21 Jalur Akses Pengguna Kendaraan Tradisional.....	70

Gambar 4. 22 Jalur Akses Pejalan Kaki di Lokasi 3.....	71
Gambar 4. 23 Jalur Akses Pengguna Kendaraan Bermotor di Lokasi 3.....	72
Gambar 4. 24 Jalur Akses Pengguna Kendaraan Tradisional di Lokasi 3.....	72
Gambar 4. 25 Mapping Ragam Pengguna Ruang di Lokasi 3.....	73
Gambar 4. 26 Jalur Akses Pejalan Kaki di Lokasi 4.....	73
Gambar 4. 27 Jalur Akses Pengguna Kendaraan Bermotor di Lokasi 4.....	74
Gambar 4. 28 Jalur Akses Pengguna Kendaraan Tradisional di Lokasi 4.....	75
Gambar 4. 29 Mapping Ragam Pengguna Ruang di Lokasi 4.....	75
Gambar 4. 30 Konektivitas Jalan dan Fungsi Ruang disekitar Lokasi 1	77
Gambar 4. 31 Konektivitas Jalan dan Fungsi Ruang disekitar Lokasi 2	78
Gambar 4. 32 Konektivitas Jalan dan Fungsi disekitar Lokasi 3.....	79
Gambar 4. 33 Konektivitas Jalan dan Fungsi disekitar Lokasi 4.....	80
Gambar 4. 34 Aktivitas Pagi Hari di Lokasi 1 (Stasiun Tugu – Malioboro)	82
Gambar 4. 35 Aktivitas Siang Hari di Lokasi 1 (Stasiun Tugu – Malioboro)	83
Gambar 4. 36 Aktivitas Malam Hari di Lokasi 1 (Stasiun Tugu – Malioboro)....	85
Gambar 4. 37 Aktivitas Pagi Hari di Lokasi 2 (Pertigaan Ngejaman).....	87
Gambar 4. 38 Aktivitas Siang Hari di Lokasi 2 (Pertigaan Ngejaman).....	88
Gambar 4. 39 Aktivitas Malam Hari di Lokasi 2 (Pertigaan Ngejaman).....	89
Gambar 4. 40 Aktivitas Pagi Hari di Lokasi 3.....	92
Gambar 4. 41 Aktivitas Siang Hari di Lokasi 3	93
Gambar 4. 42 Aktivitas Malam Hari di Lokasi 3.....	94
Gambar 4. 43 Aktivitas Pagi Hari di Lokasi 4.....	95
Gambar 4. 44 Aktivitas Siang Hari di Lokasi 4.....	96
Gambar 4. 45 Aktivitas Malam Hari di Lokasi 4.....	98
Gambar 4. 46 Aktivitas pada Ruang Terbuka Lokasi 1	99
Gambar 4. 47 Perpindahan Pengguna Ruang di Lokasi 1.....	100
Gambar 4. 48 Aktivitas pada Ruang Terbuka Lokasi 2 (Pertigaan Ngejaman)..	101
Gambar 4. 49 Perpindahan Pengguna Ruang di Lokasi 2.....	102
Gambar 4. 50 Aktivitas pada Ruang Terbuka Lokasi 3.....	103
Gambar 4. 51 Perpindahan Pengguna Ruang di Lokasi 3.....	103
Gambar 4. 52 Aktivitas pada Ruang Terbuka Lokasi 4.....	104
Gambar 4. 53 Perpindahan Pengguna Ruang di Lokasi 3.....	105

Gambar 4. 54 Keragaman Fungsi dan Aktivitas di Lokasi 1	106
Gambar 4. 55 Ruang Sirkulasi dan Ruang Rekreasi di Lokasi 1	108
Gambar 4. 56 Ruang Pedagang Kaki Lima (PKL) di Lokasi 1	110
Gambar 4. 57 Keragaman Fungsi dan Aktivitas di Lokasi 2	111
Gambar 4. 58 Ruang Sirkulasi dan Ruang Rekreasi di Lokasi 2	113
Gambar 4. 59 Ruang Pedagang Kaki Lima (PKL) di Lokasi 2	115
Gambar 4. 60 Keragaman Fungsi dan Aktivitas di Lokasi 3	116
Gambar 4. 61 Ruang Sirkulasi di Lokasi 3	117
Gambar 4. 62 Ruang Pedagang Kaki Lima (PKL) di Lokasi 3	118
Gambar 4. 63 Keragaman Fungsi dan Aktivitas di Lokasi 4	119
Gambar 4. 64 Ruang Sirkulasi di Lokasi 4	120
Gambar 4. 65 Ruang Pedagang Kaki Lima (PKL) di Lokasi 4	121
Gambar 4. 66 Mapping Pemanfaatan Ruang di Lokasi 1	123
Gambar 4. 67 Mapping Pemanfaatan Ruang di Lokasi 2	125
Gambar 4. 68 Mapping Pemanfaatan Ruang di Lokasi 3	126
Gambar 4. 69 Mapping Pemanfaatan Ruang di Lokasi 4	128
Gambar 4. 70 Proses Pertumbuhan Ruang Lokasi 1	147
Gambar 4. 71 Proses Pertumbuhan Ruang Lokasi 2	151
Gambar 4. 72 Proses Pertumbuhan Ruang Lokasi 3	154
Gambar 4. 73 Proses Pertumbuhan Ruang Lokasi 4	154

DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Hasil Review pada Tesis dan Jurnal yang Terkait	21
Tabel 3. 1 Komponen Penelitian	44
Tabel 3. 2 Kebutuhan Data.....	45
Tabel 3. 3 Tahapan Penelitian	48
Tabel 4. 1 Aktivitas Pengguna pada Lokasi Penelitian 1	81
Tabel 4. 2 Aktivitas Pengguna pada Lokasi Penelitian 2	86
Tabel 4. 3 Aktivitas Pengguna pada Lokasi Penelitian 3	90
Tabel 4. 4 Aktivitas Pengguna pada Lokasi Penelitian 4	94
Tabel 4. 5 Pemanfaatan Elemen Ruang di Lokasi 1	124
Tabel 4. 6 Pemanfaatan Elemen Ruang di Lokasi 2	126
Tabel 4. 7 Pemanfaatan Elemen Ruang di Lokasi 3	127
Tabel 4. 8 Pemanfaatan Elemen Ruang di Lokasi 4	128
Tabel 4. 9 Hasil Indikator dari Parameter Hybrid Spasial di Lokasi 1	131
Tabel 4. 10 Hasil Indikator dari Parameter Hybrid Spasial di Lokasi 2	132
Tabel 4. 11 Hasil Indikator dari Parameter Hybrid Spasial di Lokasi 3	132
Tabel 4. 12 Hasil Indikator dari Parameter Hybrid Spasial di Lokasi 4	133
Tabel 4. 13 Hasil Indikator dari Parameter Hybrid Spasial di Lokasi 1-4	133
Tabel 4. 14 Hasil Indikator dari Parameter Hybrid Program di Lokasi 1-4	135
Tabel 4. 15 Waktu Pengguna Ruang Jalan di Lokasi 1	136
Tabel 4. 16 Waktu Pengguna Ruang Jalan di Lokasi 2	137
Tabel 4. 17 Waktu Pengguna Ruang Jalan di Lokasi 3	138
Tabel 4. 18 Waktu Pengguna Ruang Jalan di Lokasi 4	139
Tabel 4. 19 Kondisi Setting Ruang di Lokasi Penelitian	140
Tabel 4. 20 Kondisi Setting Ruang dan Hibriditas pada Lokasi Penelitian	142

DAFTAR DIAGRAM

Diagram 3. 1 Kerangka Alur Pikir	49
Diagram 4. 1 Percampuran Fungsi Ruang pada Lokasi 1	107
Diagram 4. 2 Percampuran Fungsi Ruang pada Lokasi 2.....	112
Diagram 4. 3 Percampuran Fungsi Ruang pada Lokasi 3.....	117
Diagram 4. 4 Percampuran Fungsi Ruang pada Lokasi 4.....	120