

DAFTAR PUSTAKA

Firmansyah. (2008). Palang Pintu Kereta Otomatis Dengan Indikator Suara Sebagai Peringatan Dini Berbasis Mikrokontroler AT89S51. *Jurnal Teknologi & Rekayasa*, 13, 1..

Teknologi Solar Cell, 2015. digilib.its.ac.id/public/ITS-Master-13287-Chapter1I.pdf, diakses pada 5 Juni 2018.

Accumulator / Aki, 2014. http://eprints.undip.ac.id/41454/2/BAB_II.pdf, diakses pada 10 Juni 2018.

Solar Cell: Monocrysalline es Polycrysalline, 2015. <http://energyinformative.org/best-solar-panel-monocrystalline-polycrystalline-thin-film/>, diakses pada 15 Juni 2018.

Republik Indonesia. (2012). Peraturan Menteri Perhubungan No. 60, Tahun 2012, tentang Persyaratan Teknis Jalur Kereta Api. Sekretariat Negara: Jakarta

Rohdian, Muhammad Falah. 2017. MEMBANGUN SISTEM TENAGA SURYA (*SOLAR CELL*) TERPANTAU TELEPON GENGAM. Diploma Teknik Elektro, Fakultas Sekolah Vokasi, Universitas Gadjah Mada.

Jogiyanto, HM, 2005, Analisis dan Desain Sistem Informasi, ANDI, Yogyakarta

<https://industri.kontan.co.id/news/perlintasan-kereta-api-masih-rawan-kecelakaan>