



## DAFTAR ISI

<b>LEMBAR PENGESAHAN</b> .....	i
<b>LEMBAR PERNYATAAN</b> .....	ii
<b>INTISARI</b> .....	iii
<b>ABSTRACT</b> .....	iv
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	v
<b>DAFTAR ISI</b> .....	vii
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	ix
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	x
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Perumusan Masalah.....	7
1.3 Tujuan Penelitian.....	8
1.4 Kegunaan Penelitian .....	8
1.5 Tinjauan Pustaka .....	8
1.5.1 Pendekatan Geografi.....	8
1.5.2 Program Nawacita.....	10
1.5.3 Konsep Tol Laut.....	11
1.5.4 Konsep Transportasi Laut.....	15
1.5.5 Analisis SIG .....	21
1.6 Keaslian Penelitian .....	22
1.7 Kerangka Pemikiran .....	27
<b>BAB II METODE DAN TEKNIK ANALISIS</b> .....	29
2.1 Pemilihan Lokasi Penelitian .....	30
2.2 Teknik Pengumpulan Data .....	31
2.3 Data dan Variabel Penelitian .....	33
2.4 Teknik Analisis.....	33
2.5 Batasan Operasional .....	34
2.6 Daftar Istilah.....	36



<b>BAB III DESKRIPSI WILAYAH</b> .....	38
3.1 Kondisi Geografis Indonesia .....	38
3.2 Kondisi Maritim Indonesia.....	41
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN</b> .....	44
4.1 Identifikasi Perkembangan Tol Laut .....	44
4.1.1 Kepelabuhanan dan Armada Angkatan Laut.....	48
4.1.1.1 Jumlah Pelabuhan Penyeberangan .....	49
4.1.1.2 Jumlah Pelabuhan Strategis .....	50
4.1.1.3 Pelabuhan Yang Dikelola PT. Pelabuhan Indonesia (Pelindo) ....	56
4.1.1.4 Jumlah Kunjungan Kapal di Pelabuhan Yang Diusahakan dan Tidak Diusahakan .....	67
4.1.1.5 Jumlah Kunjungan Kapal Di Pelabuhan Yang Dikelola PT. Pelabuhan Indonesia (Persero).....	68
4.1.1.6 Jumlah Kunjungan Kapal Di Pelabuhan Strategis .....	72
4.1.1.7 Jumlah Armada Angkatan Laut.....	76
4.1.2 Penumpang Pelayaran.....	81
4.1.2.1 Arus Penumpang di Pelabuhan Yang Dikelola PT. Pelabuhan Indonesia (Persero) .....	81
4.1.2.2 Penumpang Pelayaran Luar Negeri di Pelabuhan Utama Indonesia .....	83
4.1.2.3 Penumpang Pelayaran Dalam Negeri di Pelabuhan Utama Indonesia .....	85
4.1.2.4 Arus Kedatangan Penumpang Pelayaran Dalam dan Luar Negeri di 25 Pelabuhan Strategis Indonesia.....	87
4.1.2.5 Arus Keberangkatan Penumpang Pelayaran Dalam dan Luar Negeri Di 25 Pelabuhan Strategis Indonesia .....	90
4.1.3 Trayek / Rute .....	92
4.1.4 Bongkar Muat Barang .....	96
4.1.4.1 Jumlah Alat Bongkar Muat Barang di Pelabuhan Yang Dikelola PT. Pelabuhan Indonesia (Persero).....	96
4.1.4.2 Arus Bongkar Muat Barang di Pelabuhan Yang Dikelola PT. Pelabuhan Indonesia (Persero).....	99
4.1.4.3 Arus Bongkar Muat Barang di Pelabuhan Utama Indonesia.....	101



4.1.4.4	Arus Bongkar Muat Barang Pelayaran Dalam Negeri dan Luar Negeri Pelabuhan Strategis .....	112
4.2	Analisis Spasial Persebaran Tol Laut .....	123
4.2.1	Analisis Tetangga Terdekat Terhadap Pelabuhan Strategis .....	123
4.2.2	Analisis Keterkaitan Pola Persebaran Pelabuhan Strategis dengan Karakteristik Pelabuhan Strategis .....	126
4.2.2.1	Keterkaitan Analisis Persebaran Pelabuhan Strategis Terhadap Kunjungan Kapal (Unit) di Pelabuhan Strategis.....	126
4.2.2.2	Keterkaitan Analisis Persebaran Pelabuhan Strategis Terhadap Kunjungan Kapal (GT) di Pelabuhan Strategis.....	128
4.2.2.3	Keterkaitan Analisis Persebaran Pelabuhan Strategis Terhadap Arus Bongkar Muat Barang Pelayaran Dalam Negeri.....	130
4.2.2.4	Keterkaitan Analisis Persebaran Pelabuhan Strategis Terhadap Arus Bongkar Muat Barang Pelayaran Luar Negeri .....	134
4.2.2.5	Keterkaitan Analisis Pola Persebaran Pelabuhan Strategis Terhadap Kedatangan Penumpang Pelayaran Dalam dan Luar Negeri di Pelabuhan Strategis .....	139
4.2.2.6	Keterkaitan Analisis Pola Persebaran Pelabuhan Strategis Terhadap Keberangkatan Penumpang di Pelabuhan Strategis...	141
4.3	Kelebihan dan Kendala Penelitian.....	143
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>		<b>145</b>
5.1	Kesimpulan.....	145
5.2	Saran .....	147
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>		<b>149</b>



## DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Peringkat dan Skor <i>Logistic Performance Index</i> Indonesia.....	4
Tabel 1.2. Peringkat LPI Indonesia dengan Negara ASEAN di atasnya .....	5
Tabel 1.3. Keaslian Penelitian.....	25
Tabel 2.1.Sumber dan Jenis Data Yang Diperoleh .....	32
Tabel 2.2. Data, Konsep dan Variabel Penelitian .....	33
Tabel 4.1. Perbedaan Biaya Angkut Menggunakan Angkutan Laut Komersial dengan Tol Laut .....	45
Tabel 4.2. Indeks LCSI Negara ASEAN .....	46
Tabel 4.3. Komponen Pilar Infrastruktur dalam Indeks Kompetitif Global Tahun 2018.....	47
Tabel 4.4. Profil 25 Pelabuhan Strategis di Indonesia .....	51
Tabel 4.5. Pelabuhan Yang Dikelola PT. Pelindo I .....	56
Tabel 4.6. Pelabuhan Yang Dikelola PT. Pelindo II .....	59
Tabel 4.7. Pelabuhan Yang Dikelola PT. Pelindo III.....	61
Tabel 4.8. Pelabuhan Yang Dikelola PT. Pelindo IV .....	63
Tabel 4.9. Kunjungan Kapal di Pelabuhan Strategis Tahun 2016-2017 Berdasarkan Unitnya. ....	72
Tabel 4.10. Kunjungan Kapal Di Pelabuhan Strategis Tahun 2016-2017 Berdasarkan Muatannya.....	74
Tabel 4.11. Arus Kedatangan Penumpang Pelayaran Dalam dan Luar Negeri di Pelabuhan Strategis Tahun 2016-2017.....	88
Tabel 4.12. Arus Keberangkatan Penumpang Pelayaran Dalam dan Luar Negeri di Pelabuhan Strategis Tahun 2016-2017.....	90
Tabel 4.13. Trayek Tol Laut Tahun 2018 .....	93
Tabel 4.14. Arus Muat Barang Pelayaran Dalam Negeri di Pelabuhan Strategis Tahun 2016-2017 .....	113
Tabel 4.15. Arus Bongkar Barang Pelayaran Dalam Negeri di Pelabuhan Strategis Tahun 2016-2017 .....	114
Tabel 4.16. Arus Muat Barang (Peti Kemas dan Non Peti Kemas) Pelayaran Luar Negeri di Pelabuhan Strategis Tahun 2016-2017.....	116
Tabel 4.17. Arus Bongkar Barang (Peti Kemas dan Non Peti Kemas) Pelayaran Luar Negeri di Pelabuhan Strategis Tahun 2016-2017 .....	118
Tabel 4.18. Tingkat Kepercayaan Hasil Analisis.....	125
Tabel 4.19. Klasifikasi Kunjungan Kapal Berdasarkan Unit di Pelabuhan Strategis Tahun 2016-2017 .....	126
Tabel 4.20. Kunjungan Kapal Berdasarkan Muatannya di Pelabuhan Strategis Tahun 2016-2017 .....	128
Tabel 4.21. Arus Muat Barang Pelayaran Dalam Negeri Di Pelabuhan Strategis Tahun 2016-2017 .....	130



Tabel 4.22. Klasifikasi Arus Bongkar Barang Pelayaran Dalam Negeri di Pelabuhan Strategis Tahun 2016-2017.....	132
Tabel 4.23. Klasifikasi Arus Muat Barang Pelayaran Luar Negeri di Pelabuhan Strategis Tahun 2016-2017 .....	134
Tabel 4.24. Klasifikasi Arus Bongkar Barang Pelayaran Luar Negeri di Pelabuhan Strategis Tahun 2016-2017 .....	137
Tabel 4.25. Klasifikasi Kedatangan Penumpang Pelayaran Dalam dan Luar Negeri di Pelabuhan Strategis Tahun 2016-2017.....	139
Tabel 4.26. Klasifikasi Keberangkatan Penumpang di Pelabuhan Strategis Tahun 2016-2017.....	141



## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1. Konsep Wilayah Depan dan Wilayah Dalam.....	12
Gambar 1.2. Konsep Pelabuhan <i>Hub</i> dan <i>Fedeer</i> .....	13
Gambar 1.3. Diagram Alir Kerangka Pemikiran .....	28
Gambar 3.1. Peta ALKI Indonesia .....	40
Gambar 4.1. Grafik Jumlah Pelabuhan Penyeberangan Tahun 2010-2016 .....	49
Gambar 4.2. Peta Persebaran Pelabuhan Strategis Indonesia .....	55
Gambar 4.3. Grafik Jumlah Pelabuhan Yang Dikelola PT. Pelindo I Tahun 2014- 2018 .....	57
Gambar 4.4. Grafik Jumlah Pelabuhan Yang Dikelola PT. Pelindo II Tahun 2014- 2018 .....	59
Gambar 4.5. Grafik Jumlah Pelabuhan Yang Dikelola PT. Pelindo III Tahun 2014-2018.....	62
Gambar 4.6. Grafik Jumlah Pelabuhan Yang Dikelola PT. Pelindo IV Tahun 2014-2018.....	64
Gambar 4.7. Grafik Jumlah Kunjungan Kapal di Pelabuhan Yang Diusahakan dan Tidak Diusahakan Tahun 2013-2017 .....	68
Gambar 4.8. Jumlah Kunjungan Kapal Di Pelabuhan Yang Dikelola PT. Pelindo I-IV Tahun 2014-2018.....	69
Gambar 4.9. Jumlah Kunjungan Kapal di Pelabuhan Yang Dikelola PT. Pelabuhan Indonesia I-IV Tahun 2014-2018 .....	70
Gambar 4.10. Grafik Jumlah Armada Angkutan Laut Menurut Pemilik Tahun 2014-2018.....	76
Gambar 4.11. Alokasi Anggaran Kementerian Perhubungan Tahun 2016.....	77
Gambar 4.12. Grafik Jumlah Armada Angkutan Laut Menurut Perusahaan BUMN Tahun 2013-2018.....	79
Gambar 4.13. Kapal Penumpang, Perintis, Barang dan Ternak Yang Dioperasikan PT. PELNI Tahun 2017 .....	81
Gambar 4.14. Grafik Arus Penumpang di Pelabuhan Yang Dikelola PT. Pelindo I- IV Tahun 2014-2018 .....	83
Gambar 4.15. Grafik Rata-Rata Penumpang Pelayaran Luar Negeri di 5 Pelabuhan Utama Tahun 2013-2017 .....	84
Gambar 4.16. Grafik Rata-Rata Penumpang Pelayaran Dalam Negeri di 5 Pelabuhan Utama Tahun 2013-2017 .....	86
Gambar 4.17. Peta Jalur Trayek Tol Laut Indonesia .....	95
Gambar 4.18. Grafik Jumlah Alat Bongkar Muat Pelabuhan Yang Dikelola PT. Pelabuhan Indonesia I-IV Tahun 2014-2018. ....	97
Gambar 4.19. Grafik Arus Bongkar Muat Pelabuhan Yang Dikelola PT. Pelabuhan Indonesia I-IV Tahun 2014-2018. ....	99



Gambar 4.20. Grafik Arus Muat Barang Angkutan Antar Pulau Di Empat Pelabuhan Utama Tahun 2014-2018. ....	102
Gambar 4.21. Grafik Arus Bongkar Barang Angkutan Antar Pulau Di Empat Pelabuhan Utama Tahun 2013-2017 .....	105
Gambar 4.22. Arus Muat Barang Angkutan Luar Negeri Di Pelabuhan Utama Indonesia Tahun 2014-2018 .....	108
Gambar 4.23. Arus Bongkar Barang Angkutan Luar Negeri Di Pelabuhan Utama Indonesia Tahun 2014-2018 .....	110
Gambar 4.24. Hasil Analisis Tetangga Terdekat .....	124