

DAFTAR ISI

	Halaman
LEMBAR JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR LAMPIRAN	x
ABSTRAK	xi
ABSTRACT	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	6
1.3. Pertanyaan Penelitian	7
1.4. Tujuan Penelitian.....	7
1.5. Manfaat Penilitan	8
1.6. Lingkup Penelitian	8
1.7. Sistematika Penelitian	8
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	11
2.1 Rotan	11
2.1.1 Klasifikasi Rotan.....	11
2.1.2 Jenis Rotan Indonesia.....	15
2.1.3 Tata Niaga Rotan	16
2.2 Rantai Nilai	20

2.2.1	Rantai Nilai dari Porter (<i>Porter's Value Chain</i>)	20
2.2.1.1	Jenis-Jenis Aktivitas Rantai Nilai dari Porter.....	23
2.2.1.2	Keterkaitan dalam Rantai Nilai.....	24
2.2.2	<i>Inbound Logistics</i>	25
2.2.3	Manajemen Logistik	26
2.3	Transportasi	29
2.4	<i>Process Flowchart</i>	35
2.5	<i>Fishbone Diagram</i>	36
2.6	Penelitian Terdahulu	38
2.7	Profil Koperasi Palu dan Cirebon.....	40
BAB III	METODE PENELITIAN	41
3.1	Desain Penelitian.....	41
3.2	Metode Pengumpulan Data	41
3.3	Pengolahan Data.....	43
3.4	Metode Analisis Data	46
BAB IV	PEMBAHASAN	47
4.1	Kebutuhan Bahan Baku Rotan di Cirebon	47
4.2	Proses <i>Inbound Logistics</i> Saat Ini	50
4.3	Biaya Transportasi Saat Ini	53
4.4	Proses <i>Inbound Logistics</i> Akan Datang	54
4.5	Biaya Transportasi Akan Datang	56
4.6	Perbandingan <i>Inbound Logistics</i> Saat Ini dan Akan Datang.....	57
4.7	Analisis <i>Diagram Fishbone</i> tentang Pemborosan <i>Inbound Logistics</i> 58	
BAB V	PENUTUP	62
5.1	Kesimpulan.....	62
5.2	Keterbatasan	64
5.3	Rekomendasi	65
	DAFTAR PUSTAKA	66
	LAMPIRAN.....	68