

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN DOSEN PEMBIMBING TUGAS AKHIR.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN DOSEN PENGUJI TUGAS AKHIR	iii
LEMBAR PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iv
MOTTO.....	v
INTISARI.....	vi
<i>ABSTRACT</i>	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Tujuan Penelitian	1
1.3 Rumusan Masalah	2
1.4 Batasan Penelitian	2
1.5 Sistematika Penulisan.....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	4
2.1 Proyek	4
2.2 Manajemen Proyek	4
2.3 Jalan	4

2.4	Perkerasan.....	5
2.5	Perkerasan Lentur (<i>Flexible Pavement</i>).....	8
2.5.1	Sifat Perkerasan Lentur Jalan.....	10
2.6	Perkerasan Kaku (<i>Rigid Pavement</i>).....	11
2.6.1	Sambungan.....	12
2.6.2	Tulangan.....	14
2.6.3	Jenis-jenis Perkerasan Kaku.....	17
2.6.4	Lapisan Perkerasan Kaku.....	19
2.7	Biaya.....	21
BAB III METODE PENELITIAN		23
3.1	Bahan.....	23
3.1.1	Bahan Pelaksanaan Perkerasan Kaku.....	23
3.1.2	Bahan Pelaksanaan Perkerasan Kaku.....	23
3.2	Alat	23
3.2.1	Alat Pelaksanaan Pekerjaan Lentur.....	24
3.2.2	Alat Pelaksanaan Perkerasan Kaku.....	28
3.3	Langkah-langkah Penelitian.....	31
3.3.1	Pengumpulan Data.....	33
3.3.2	Pelaksanaan Perkerasan Lentur.....	33
3.3.3	Pelaksanaan Perkerasan Kaku.....	38
3.9	Analisa Hasil.....	41
BAB IV HASIL ANALISIS DAN PEMBAHASAN		43
4.1	Hasil Analisis.....	43
4.1.1	Lingkup Analisis.....	43

4.1.2	Data Kontruksi Awal.....	43
4.1.3	Standar dan Peraturan.....	43
4.1.4	Bahan/Material.....	43
4.1.5	Analisis Hasil Perhitungan Volume Pekerjaan Biaya.....	45
4.1.6	Analisis Harga Satuan Pekerjaa.....	47
4.1.7	Analisis Perbandingan Alat Berat Pada Masing-masing Paket Pekerjaan.....	55
4.1.8	Analisis Perbandingan Metode Pelaksanaan Masing-masing Paket Pekerjaan.....	57
4.2	Pembahasan.....	63
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		67
5.1	Kesimpulan.....	67
5.2	Saran.....	68
DAFTAR PUSTAKA		69
LAMPIRAN		

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Perbedaan antara Konstruksi Perkerasan Lentur (<i>flexibel Pavement</i>) dan Konstruksi Perkerasan kaku (<i>Rigid Pavement</i>).....	7
Tabel 4.1 Volume Perkerasa Lentur.....	46
Tabel 4.2 Volume Perkerasa Kaku.....	46
Tabel 4.3 Daftar harga dasar satuan bahan/material pekerjaan.....	47
Tabel 4.4 Daftar harga dasar satuan upah pekerjaan.....	51
Tabel 4.5 Daftar harga sewa peralatan pekerjaan.....	53
Tabel 4.6 Rencana Anggaran Biaya (RAB) Perkerasan Lentur (<i>Flexible Pavement</i>).....	54
Tabel 4.7 Rencana Anggaran Biaya (RAB) Perkerasan Kaku (<i>Rigid Pavement</i>).....	55
Tabel 4.10 Perbandingan peralatan/alat berat yang digunakan pada masing-masing paket pekerjaan.....	56
Tabel 4.11 Perbandingan pelaksanaan yang diterapkan pada masing-masing paket pekerjaan.....	57
Tabel 4.8 Rekapitulasi Perhitungan Biaya Pekerjaan Perkerasan Lentur (<i>Flexible Pavement</i>) STA 0+400 - STA 0+500.....	64
Tabel 4.9 Rekapitulasi Perhitungan Biaya Pekerjaan Perkerasan Kaku (<i>Rigid Pavement</i>) STA 0+630 - STA 0+730.....	64
Tabel 4.12 Rekapitulasi metode pelaksanaan pekerjaan.....	65
Tabel 4.13 Rekapitulasi alat yang digunakan.....	66

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Komponen Perkerasan Lentur.....	6
Gambar 2.2	Komponen Perkerasan Kaku.....	6
Gambar 2.3	Komponen Perkerasan Komposit.....	7
Gambar 2.4	Lapis Perkerasan Lentur.....	8
Gambar 2.5	Lapis Perkerasan Kaku.....	12
Gambar 2.6	Pengaruh <i>Join</i> pada perkerasan akibat beban.....	12
Gambar 2.7	<i>Constraction Joint</i>	13
Gambar 2.8	<i>Construction joint</i>	13
Gambar 2.9	<i>Isolation Joint</i>	14
Gambar 2.10	Tulangan Sambung.....	15
Gambar 2.11	Penyebaran beban roda pada struktur perkerasan kaku.....	16
Gambar 2.12	Distribusi Pembebanan Pada Perkerasan Kaku dan Perkerasan Lentur.....	17
Gambar 2.13	Perkerasan Beton Bersambung Tanpa Tulangan (BBTT).....	18
Gambar 2.14	Perkerasan Beton Bersambung Dengan Tulangan (BBDT).....	18
Gambar 2.15	Perkerasan Beton Menerus dengan Tulangan (BMDT).....	19
Gambar 2.16	Lapis Perkerasan Kaku.....	20
Gambar 3.1	<i>Cold Milling Machine</i>	24
Gambar 3.2	<i>Stamping Ranmmer/Stamper</i>	24
Gambar 3.3	<i>Dump Truck</i>	24
Gambar 3.4	<i>Asphalt Finishe</i>	25

Gambar 3.5	<i>Vibrator Roller</i>	25
Gambar 3.6	<i>Tandem Roller</i>	25
Gambar 3.7	<i>Asphalt Distributor</i>	26
Gambar 3.8	<i>Water Tank Truck</i>	26
Gambar 3.9	<i>Pneumatic Tire Roller</i>	26
Gambar 3.10	<i>Asphalt Mixing Plant (AMP)</i>	27
Gambar 3.11	<i>Wheel Loader</i>	27
Gambar 3.12	<i>Dump truck</i>	27
Gambar 3.13	<i>Concrete mixer truck</i>	28
Gambar 3.14	<i>Motor Grader</i>	28
Gambar 3.15	<i>Dump Truck</i>	28
Gambar 3.16	<i>Vibrator Roller</i>	29
Gambar 3.17	<i>Tandem Roller</i>	29
Gambar 3.18	<i>Water Tank Truck</i>	29
Gambar 3.19	<i>Bar Cutter</i>	30
Gambar 3.20	<i>Stamping Rammer/Stamper</i>	30
Gambar 3.21	<i>Exavator</i>	30
Gambar 3.22	<i>Vibrator</i>	30
Gambar 3.23	<i>Flowchart langkah-langkah Penelitian</i>	23
Gambar 3.34	Peta Lokasi Penelitian.....	24
Gambar 3.25	Galian perkerasan beraspal dengan <i>cold milling machine</i>	33
Gambar 3.26	Pekerjaan perkerasan berbutir.....	34
Gambar 3.27	penyemprotan aspal cair dengan <i>asphalt sprayer</i>	35
Gambar 3.28	3.28 Pekerjaan lapis antar modifikasi (AC-BC Mod).....	35

Gambar 3.29	pekerjaan lapis AC/BC/L.....	36
Gambar 3.30	Perkerasan lapis aus modifikasi AC-WC.....	37
Gambar 3.31	Pekerjaan minor pengecatan marka jalan.....	37
Gambar 3.32	Pekerjaan Tanah Berbutir.....	38
Gambar 3.33	Pekerjaan Perkerasan Berbutir.....	39
Gambar 3.34	Pekerjaan kontruksi kaku.....	39
Gambar 3.35	Pekerjaan pengecoran dengan K-250.....	40
Gambar 3.36	diagram air penelitian.....	42