

**EVALUASI VOLUME PEKERJAAN PERKERASAN KAKU
PROYEK PEMBANGUNAN JALAN TOL
RUAS SERPONG-CINERE SEKSI 1
PT WASKITA KARYA (PERSERO) Tbk**

ARIZAL WAHYU SAPUTRA

16/401869/SV/12373

INTISARI

Jalan Tol Ruas Serpong-Cinere merupakan salah satu bagian dari Jalan Tol Lingkar Luar Jakarta 2. Proses pekerjaan jalan tol harus dilaksanakan secara efektif dan efisien, dengan menjaga kesesuaian volume pekerjaan sesuai dengan perencanaan.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui volume aktual, volume *waste* beton terpasang, biaya konstruksi, Pendapatan Usaha, dan Laba pada pekerjaan perkerasan kaku Proyek Pembangunan Jalan Tol Ruas Serpong- Cinere Seksi 1. Penelitian ini menggunakan data ukur aktual *Lean Concrete*, aktual perkerasan kaku, dan *shop drawing* sebagai data primer. Penelitian dilakukan dengan menjumlahkan semua besaran volume untuk mengetahui volume aktual. *Waste* beton terpasang diketahui dengan menghitung selisih besaran volume aktual beton dengan volume rencana beton.

Hasil penelitian didapatkan volume rencana beton 2253.29 m³, volume aktual beton terpasang sebesar 2,451.59 m³, volume *waste* beton terpasang sebesar 203.17 m³ dengan *wastage level* sebesar 9.21%. Biaya Konstruksi pekerjaan perkerasan kaku sebesar Rp3,202,196,231, dan Pendapatan Usaha pekerjaan perkerasan kaku sebesar Rp4,206,652,837.

Kata Kunci : perkerasan kaku, volume aktual, volume *waste*, biaya konstruksi, pendapatan usaha

***EVALUATION OF RIGID PAVEMENT WORK VOLUME
IN SERPONG-CINERE TOLL ROAD CONSTRUCTION PROJECT
SECTION 1 PT WASKITA KARYA (PERSERO) Tbk***

ARIZAL WAHYU SAPUTRA

16/401869/SV/12373

ABSTRACT

Serpong-Cinere Toll Road is one part of the Jakarta Outer Ring Road Toll 2. The works of toll road must be carried out effectively and efficiently, keeping the volume of work in line with the planning.

The aims of this study to know the actual volume, volume of waste materials the cost of construction, business income, and profits on rigid pavement works in the Serpong-Cinere Toll Road construction project section 1. The study uses actual lean concrete measurement data, aktual rigid pavement measurement data and shop drawing as primary data. Research doing by summing all volume quantities to find the actual volume. Waste materials known by calculating the difference volume value from the primary data.

The result of this research is volume of concrete plan 2253.29 m³, the actual volume of installed concrete was 2451.59 m³, the volume of waste concrete is 203.17 m³ with a wastage level value is 9.21%. Construction costs for rigid pavement works are Rp3,202,196,231 and business income from rigid pavement work is Rp4,206,652,837.

keywords : rigid pavement, actual volume, waste concrete, construction costs, business income