

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iii
PERNYATAAN.....	iv
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR GAMBAR	ix
INTISARI.....	xi
ABSTRACT.....	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Perancangan	3
1.4 Batasan Masalah.....	3
1.5 Manfaat Perancangan	3
1.6 Keaslian Perancangan.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	5
2.1 <i>Overpass</i> dan <i>Underpass</i>	5
2.2 Timbunan Tanah	5
2.3 Teknologi CMP (<i>Corrugated Mortar Pujatan</i>).....	6
2.4 Pembebanan <i>Overpass</i>	10
2.5 Modulus Elastisitas Beton.....	17
2.6 Perancangan Beban dan Kekuatan Terfaktor (PBKT)	18
2.7 Perancangan Batas Layan (PBL)	19
2.8 Tulangan Susut.....	19
2.9 <i>Shear connector</i>	20
2.10 <i>Software Plaxis</i>	21
BAB III LANDASAN TEORI.....	22

3.1	Parameter Fisik Tanah	22
3.2	Tekanan Tanah Lateral	26
3.3	Baja Bergelombang	27
3.4	Struktur Komposit Beton-Baja Bergelombang.....	28
3.5	<i>Shear Connector</i>	32
3.6	Metode Pelaksanaan Konstruksi.....	33
3.7	Metode Elemen Hingga	34
BAB IV	METODE PERANCANGAN	35
4.1	Lokasi Perancangan	35
4.2	Prosedur Perancangan.....	35
4.3	Data Overpass.....	36
4.4	Perhitungan Pembebanan	38
4.5	Pemodelan <i>Overpass</i> dengan Plaxis 2D	43
BAB V	HASIL DAN PEMBAHASAN.....	47
5.1	Perancangan Beban Kekuatan Terfaktor (PBKT)	47
5.2	Perancangan Batas Layan (PBL).....	64
5.3	Tulangan Susut	67
5.4	Perancangan <i>Shear Connector</i>	67
BAB VI	KESIMPULAN DAN SARAN	69
6.1	Kesimpulan.....	69
6.2	Saran	70
DAFTAR PUSTAKA	71
LAMPIRAN	72