

## Daftar Pustaka

### Buku/Jurnal/Skripsi/Majalah:

Abdul kadir Muhammad, *Hukum Pengangkutan Niaga*, Citra Aditya Bakti, Bandung, 1998

Abbas Salim, *Manajemen Transportasi*, PT Raja Grafindo Persada, Jakarta, 2000

Ary, dkk, dalam Sotirios Sarantakos.1993. *Social Research. Australia*: Machmillan Education Autralia PTY LTD.

Budi Rohani. 2016. *Dampak Sosial Transportasi Berbasis Online*. Kajian singkat terhadap isu actual dan strategis Vol VIII No 7

Dimas Miftah.A, Skripsi. “ Skema Jaminan Sosial Informal di Kalangan Kelompok Driver Gojek Sebagai Upaya Penanganan Resiko Kerja Di Kota Yogyakarta”. (Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada, 2016)

Danya Divayana, Skripsi. “ Perlindungan Hukum Terhadap Resiko Kerja Para Pengemudi Ojek Dalam Jaringan”. (Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada, 2016)

Dicky A.P. Skripsi. “ Dinamika Dalam Upaya Penyelesaian Konflik Antara Driver Online dan Driver Konvensional Mengenai Perebutan Wilayah Operasi Di Yogyakarta”. (Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada, 2018)

Eyerman dan Jamison. 2007. *“Sosiologi Perubahan Sosial: dalam Pior Sztompka*. Jakarta: Prenada Media Group.

Fahri, Saiful. 2016. *Teori Permintaan Konsumen : Pendekatan Kardinal (Marginal Utility)* : Jurnal Ekonomi Syariah

Fakih, Mansour. 2007, *Analisis Gender dan Transformasi Sosial*, Yogyakarta, Pustaka Pelajar

Giddens, dalam Fadillah Putra Dkk. 2006. *Gerakan Sosial*. Malang. Averrors Press.

Haryanto, dkk. PKBI: *Aktor Intermediary dan Gerakan Sosial Baru*. Jurnal Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Vol. 16, No. 3, Maret 2013

Haryanto, MA. 1989. *Analisa Tahapan-Tahapan Gerakan Mahasiswa Indonesia 1974 dan 1978*. Laporan Penelitian, Fisipol UGM: Yogyakarta

Imam Gunawan. 2014. *METODE PENELITIAN KUALITATIF: Teori dan Praktik*. Jakarta: Bumi Aksara

- Kasali Rgenald. 2017. *Disruption: “ Tak Ada Yang Bisa Dirubah Sebelum Dihadapi Motivasi Saja Tidak Cukup”*. Jakarta. Gramedia Pustaka Utama
- Klinken, Gerry Van. 2007. *Perang Kota Kecil, Kekerasan Komunal dan Demokratisasi di Indonesia*. Jakarta. Yayasan Obor Indonesia dan KITLV
- Lexy J. Moleong. 2007. *Metode Penelitian Kualitatif*. Bandung: Remaja Rosda Karya
- Meidy K. P. Skripsi. “Implementasi Kebijakan Peraturan Menteri Perhubungan (Permenhub) No. 108 Tahun 2017 Terhadap Keberadaan Transportasi Berbasis Online Di Wilayah Kota Surakarta Provinsi Jawa Tengah”. (Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada, 2018)
- Pamungkas, Sigit dkk, *Advokasi Berbasis Jaringan*, Yogyakarta: FISIPOL, Universitas Gajah Mada. 2010
- Robert K. Yin. 2003. *Case Study Research (Design and Methodes, 3rd ed)*. London: Sage Publication
- Rohani Budi. P. Majalah “ Dampak Sosial Transportasi Berbasis Online” Vol VIII. No. 07/1/P3D1/April/2016
- SharmaRitu R, *Pengantar Advokasi, Panduan dan Latihan*, Jakarta, Yayasan Obor Indonesia, 2004
- Suharko. 2006 . *Gerakan Sosial, Konsep, Strategi, Aktor, Hambatan, dan Tantangan Gerakan Sosial di Indonesia*. Malang: PLaCID’s (Public Policy Analysis and Community Development Studies)
- Scout, James C., 1981, “Moral Ekonomi Petani (Pergolakan dan Subtitensi di Asia Tenggara)”, Jakarta, LP3ES
- Smelser, Neil J. 1962. *Value Added Theory*. Uooer Saddle River: New Jersey
- Sugiyono. 2008. *Metode Penulisan Kuantitatif, Kualitatif dam R&D*. Bandung: Alfabeta
- Siahaan, Hotman M. 1995. *Memahami Gerakan Sosial Politik Rakyat*. Badan Pendidikan Pelatihan Departemen Dalam Negeri.
- Tarrow. G Sidney. 2011. *Power in Movement: Social Movement and Contentious Politics*, New York: Cambridge University Press
- Valerie Miller dan Jane Covey, *Pedoman Advokasi Perencanaan, Tindakan, dan Refleksi*, Jakarta, Yayasan Obor Indonesia. 2005
- Widayanti, Titik. 2009. *Politik Sub Altern: Pergulatan Identitas Waria*. Yogyakarta: Polgov

Wiratri W, dkk. 2016 “ Analisis Penerapan Teknologi Komunikasi Tepat Guna Pada Bisnis Transportasi Ojek Online ( Studi Pada Bisnis Gojek dan Grab Bike Dalam Penggunaan Teknologi Komunikasi Tepat Guna Untuk Mengembangkan Bisnis Transportasi) In Prosiding Seminar Nasional INDOCOMPAC Universitas Bakrie

Zed, Mustika. 2004. *Metode Penelitian Kepustakaan*. Jakarta: Yayasan Obor Indonesia.

### **Wawancara:**

Wawancara dengan Kepala Bidang Angkutan Dinas Perhubungan Kota Yogyakarta pada tanggal 26 Oktober 2017

Wawancara dengan Pak Abdul (Driver Online) yang dilakukan pada tanggal 19 Oktober 2017

Wawancara dengan Pak Gunawan (Driver Online), pada tanggal 23 Oktober 2017

Wawancara dengan sekjen Paguyuban Pengemudi Online Jogja (PPOJ), pada tanggal 14 Desember 2017

Wawancara dengan Ketua Paguyuban Pengemudi Online Jogja (PPOJ) pada tanggal 21 November 2017

Wawancara dengan Koordinator Lapangan Paguyuban Pengemudi Online Jogja (PPOJ), pada tanggal 16 Oktober 2018

Wawancara dengan Keamanan Paguyuban Pengemudi Online Jogja (PPOJ), pada tanggal 26 Desember 2017

Wawancara dengan Ketua Asosiasi Driver Online, pada tanggal 18 Januari 2018

Wawancara dengan Pak Ahmad (Driver Online), pada tanggal 16 Oktober 2018

Wawancara dengan anggota Komisi C DPRD DIY pada tanggal 29 Januari 2018

Wawancara dengan Kasi Angkutan Darat Dinas Perhubungan Provinsi DIY pada tanggal 15 November 2017

Wawancara dengan Pak Rohman (Driver Online) pada tanggal 27 Agustus 2018

### **Internet:**

“Alasan Menhub Budi Moratorium Perekrutan Pengemudi Taksi Online” Diakses dari <https://www.merdeka.com/uang/ini-alasan-menhub-budi-moratorium-perekrutan-pengemudi-taksi-online.html> pada tanggal 28 September 2018 pukul 11.45 WIB

“Beredar Kabar Driver Online Di Yogyakarta Hari Ini Mogok Massal” <http://jogja.tribunnews.com/2017/10/31/beredar-kabar-driver-online-di-yogyakarta-hari-ini-mogok-massal-ini-isi-broadcastnya> pada tanggal 7 November 2017 pukul 12.09

Hasil Survei Dampak Go-Jek Terhadap Perekonomian Indonesia oleh Lembaga Demografi FEB UI diakses dari <http://ldfebui.org/wp-content/uploads/2018/03/Lembar-Fakta-Ringkasan-Hasil-Survei-LD-FEB-UI.pdf> pada tanggal 30 November 2018 pukul 13.45 WIB

“Jasa Transportasi Berbasis Online Komentar Jonan Jokowi hingga Perda” [www.jawapos.com/read/2015/12/20/14039/jasa-transportasi-berbasis-online-komentar-jonan-jokowi-hingga-perda](http://www.jawapos.com/read/2015/12/20/14039/jasa-transportasi-berbasis-online-komentar-jonan-jokowi-hingga-perda) diakses pada tanggal 24 Oktober 2017 Pukul 15.34 WIB

“ Menhub dan Menkominfo Atur Hubungan kerja Driver Perusahaan Aplikasi” <https://ekonomi.kompas.com/read/2018/02/03/212237826/menhub-dan-menkominfo-atur-hubungan-kerja-driver-perusahaan-aplikasi>. pada tanggal 26 Agustus 2018 pada pukul 14.45

“ PPOJ Desak Dishub DIY Lepaskan Sopir Taksi Online yang Ditilang” dikases dari <https://m.detik.com/news/berita-jawa-tengah/d-3560163/ppoj-desak-dishub-diy-lepaskan-sopir-taksi-online-yang-ditilang> pada tanggal 27 Agustus 2018 pada pukul 21.04 WIB

“Paguyuban Penngemudi Online Jogja Tolak Pergub No 32 tahun 2017” diakses <https://www.dprd-diy.go.id/paguyuban-pengemudi-online-jogja-tolak-pergub-no-32-tahun-2017/> diakses pada tanggal 12 Desember 2018 pukul 15.35 WIB

“Peristiwa Sopir Taksi Di Yogyakarta Kembali Demo Tolak Taksi Online” <https://www.merdeka.com/peristiwa/sopir-taksi-di-yogyakarta-kembali-demo-tolak-taksi-online.html> pada tanggal 06 Juni 2018 pukul 19.00 WIB

“Rute Bis Perkotaan” [https://jogjakota.go.id/app/modules/extra/.../1351098000\\_Rute\\_Bis\\_Perkotaan.pdf](https://jogjakota.go.id/app/modules/extra/.../1351098000_Rute_Bis_Perkotaan.pdf) diases pada tanggal 27 Oktober 2017 pukul 19.45 WIB

“Transportasi Online Akan Dilarang Di Yogyakarta”  
<http://jateng.metrotvnews.com/peristiwa/yKXwYYak-transportasi-online-akan-dilarang-di-yogyakarta> diakses pada tanggal 13 Juni 2017 pukul 14.56 WIB

“ Tanpa Stiker dan Uji KIR Taksi Online Di Yogya Bisa Kena Razia”  
<https://news.detik.com/jawatengah/3804897/tanpa-stiker-dan-uji-kir-taksi-online-di-yogya-bisa-kena-razia> pada tanggal 13 Februari 2018 pukul 20.18 WIB

“Teori Pola Kemitraan Menurut Para Ahli” diakses dari  
<https://www.google.com/amp/s/www.hestanto.web.id/teori-pola-kemitraan-menurut-para-ahli/amp> pada tanggal 23 Maret 2019 pukul 10.43 WIB

Usman Hadi, Paguyuban Pengemudi Online Jogjakarta Datangi Dishub DIY, diakses dari <https://news.detik.com/berita-jawa-tengah/d-3560006/paguyuban-pengemudi-online-jogjakarta-datangi-dishub-diy> pada tanggal 10 Juni 2019 pukul 09.31

Untuk Kedua Kalinya Ratusan Pengemudi Online Kembali Datangi Kantor DPRD DIY diakses dari <https://jogja.tribunnews.com/2017/12/19/untuk-kedua-kalinya-ratusan-pengemudi-online-kembali-datangi-kantor-dprd-diy> pada tanggal 11 Juni 2019 pukul 14.21

4 Alasan MA Cabut Aturan Transportasi Online diakses dari  
<https://news.detik.com/berita/d-3609348/4-alasan-ma-cabut-aturan-transportasi-online> pada tanggal 11 Juni 2019 pukul 11.12

bps.go.id diakses pada tanggal 18 April 2017

dishub.jogjaprov.go.id diakses pada tanggal 7 Juli 2017

databoks.katadata.co.id diakses pada tanggal 27 Agustus 2017

Elisa.ugm.ac.id diakses pada tanggal 27 Februari 2019 pukul 13. 56 WIB

LAN RI 2017(m.tempo.co.id edisi 28 Maret 2017). Diakses pada tanggal 12 Agustus 2017

[www.visitingjogja.com](http://www.visitingjogja.com) diakses pada tanggal 12 Februari 2017

ylki.or.id diakses pada tanggal 13 Mei 2018