

ANALISIS WAKTU PRODUKTIVITAS PEKERJAAN *ERECTION GIRDER* KONSTRUKSI JEMBATAN UTAMA SUNGAI MENDE PROYEK PEMBANGUNAN JALAN TOL CIBITUNG - CILINCING SEKSI 2

AZHAR SARI RIVALDI

16/396724/SV/10937

INTISARI

Latar belakang dilakukannya studi tentang *erection girder* adalah untuk mengetahui metode pelaksanaan konstruksi, waktu siklus dan waktu standar *erection PCI girder* dengan menggunakan *crawler crane*. Pada proyek pembangunan Jalan Tol Cibitung – Cilincing Seksi 2 memiliki 4 buah sungai yang akan dibangun konstruksi jembatan, yaitu Sungai Jambu, Sungai Anak CBL, Sungai Mende, dan Sungai Bekasi. Pada proses pelaksanaan pembangunan jembatan tersebut khususnya pada Jembatan Sungai Mende dilaksanakan pekerjaan *erection PCI girder* dengan menggunakan *crawler crane*.

Metode yang dilakukan penulis dalam memperoleh informasi adalah observasi di lapangan. Berdasarkan observasi yang dilakukan, pekerjaan utama *erection girder* dengan menggunakan *crawler crane* meliputi pekerjaan mobilisasi *girder*, *stressing girder*, *grouting*, *patching*, dan *erection girder* dengan menggunakan *crawler crane*.

Berdasarkan pengamatan di lapangan, durasi waktu siklus rata – rata untuk melakukan *erection 1 span PCI girder* dengan menggunakan *crawler crane* yang memiliki bentang *girder* 25,8 meter adalah 55,714 menit, dihitung mulai dari pengikatan *wire rope sling* ke *girder* sampai *crawler crane* kembali lagi ke *stockyard*. Kemudian dilakukan analisis perhitungan produktivitas waktu, yakni waktu standar, pekerjaan *erection girder* Jembatan Utama Sungai Mende membutuhkan durasi waktu standar dengan rata – rata 69,235 menit untuk *erection 1 span PCI girder*. Serta melalui perhitungan metode statistik dalam pelaksanaan *erection 1 span girder* memiliki produktivitas waktu tertinggi sebesar 68,25 menit.

Kata Kunci : *Erection Girder, Crawler Crane, Waktu.*

***TIME PRODUCTIVITY ANALYSIS OF ERECTION GIRDER AT MENDE
RIVER MAIN BRIDGE CONSTRUCTION IN CIBITUNG – CILINCING
TOLL ROAD CONSTRUCTION PROJECT SECTION II***

AZHAR SARI RIVALDI

16/396724/SV/10937

ABSTRACT

The background of erection girder study held in order to know the construction method, cycle time and standard time of erection PCI girder using crawler crane. In Cibitung – Cilincing toll road construction project section II has four rivers which is going to build bridge construction such as Jambu River, CBL River, Mende River and Bekasi River. On it is process to build bridge construction crossing Mende River, it holds erection PCI girder work using crawler crane.

The method that the author used to collect the information is by observing on the site. Based on the observation, the main thing of erection girder using crawler crane including mobilization girder, stressing girder, grouting, patching and erection girder using crawler crane.

Based on the observation on the site, the average of cycle time to do an erection 1 span PCI girder using crawler crane which have 25,8 meter long is about 55,714 minutes, starts from binding wing rope sling to girder until the crawler crane back to positions in the stockyard. Based on the analysis of time productivity the average of standard time to do erection girder in the main bridge on the Mende River is about 69,235 minutes to do an erection 1 span PCI girder. According to statistic method, to do an erection 1 span girder has highest time productivity about 68,25 minutes.

Key Words: Erection Girder, Crawler Crane, Time.