

## **DAFTAR PUSTAKA**

- Cengel, Yunus., Cimbala J. (2006). Fluid Mechanic Fundamental and Application, McGraw Hill.
- Andeson Jr., J. D. (2007). Fundamentals of Aerodynamics, 4th Edition, McGraw Hill Company, Inc., New York, Amerika Serikat.
- Santin, J.J dkk. (2005). The World's Most Fuel Efficient Vehicle, ETH Zurich, Swiss.
- Casiraghi, Corrado. (2011). Race Car Aerodynamics, KTH-Royal Institute of Technology, Stockholm, Swedia.
- Lajos, Tamas. (2002). Basics of Vehicle Aerodynamics, University of Rome, Italy.
- Milliken, William F dkk. (1995). Race Car Vehicle Dynamics, Society of Automotive Engineering International.
- Katz, J. (2009) Race Car Aerodynamic Designing for Speed, Bentley Publisher, Cambridge.
- Tuakia, Firman. (2008). Dasar-Dasar CFD Menggunakan Fluent. Informatika Bandung. Indonesia.
- Abo-Serie, dkk. (2017). Aerodynamics Assesment Using CFD for a Low Drag Shell Eco-Marathon Car.
- ANSYS, 2017. ANSYS Fluent Theory Guide. Pennsylvania: SIS IP.
- ANSYS, 2017. ANSYS Fluent Users Guide. Pennsylvania: SIS IP.
- Kusnadi, Muhammad Luthfy. (2016). Simulasi Pengaruh Angle of Attack terhadap Lift Coefficient pada Multi-Element Airfoil Eppler E423 dengan ANSYS Fluent, Universitas Gadjah Mada, Indonesia.

- Mahendra, Arviyan Dendi. (2017). Analisis Numerik Pengaruh Penggunaan Undertray Pada Mobil Bimasakti Generasi Ke-6 Menggunakan Software Ansys Fluent, Universitas Gadjah Mada, Indonesia.
- Wiriyawan, Nyoman Arya. (2018). Pengaruh Geometri Inlet Sidepod Terhadap Sistem Aerodinamika dan Air Cooling Dalam Pengembangan Mobil Bimasakti, Universitas Gadjah Mada, Indonesia.
- Puriyanto, Muhammad Bhigar Wachid. (2019). Analisis Numerik Pengaruh Variasi Bentuk Geometri dan Kecepatan Udara Inlet terhadap Sistem Aerodinamika Pada Pengembangan Design Sidepod Mobil Bimasakti Menggunakan Software ANSYS, Universitas Gadjah Mada, Indonesia.