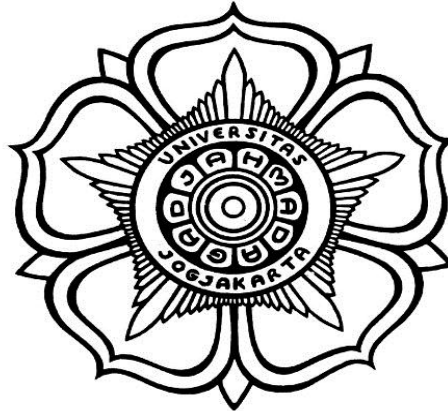


SKRIPSI

**STUDI PENGARUH SUDUT *BLADE SWIRL* TERHADAP KESTABILAN
API *NON-PREMIXED* PADA *BURNER TIPE RADIAL FUEL FLOW***

Nomor Soal: TKM164520 / I-2019/2020 / TAR / 15 / 11.03 / 2019



Disusun oleh:

PRI HESTUWATI

15/385250/TK/43912

**PROGRAM STUDI TEKNIK MESIN
DEPARTEMEN TEKNIK MESIN DAN INDUSTRI
FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS GADJAH MADA
YOGYAKARTA**

2019