

DAFTAR PUSTAKA

- Adianto, J., & Dewi, M. S. (2005). *Trotoar: Arena Perebutan Ruang Kehidupan Warga Kota. Seminar Nasional PESAT*. Jakarta.
- Ahmad, A. (2002). *Redesain Jakarta : Tata Kota Kita 2020*. Jakarta : Kotakita Press.
- Basrowi, S. (2003). *Teori-Teori Perlawanan dan Kekerasan Kolektif*. Surabaya: Insan Cendekia.
- Brewer, J. D. (2000). *Understanding Social Research: Ethnography*. Buckingham, Pihladelphia: Open University Press.
- carfreedayindonesia.org. (2019). Profil Carfreeday. Diambil kembali dari <https://www.carfreedayindonesia.org/>
- Christina, E. N. (2017). Pengembangan Jakur Pejalan Kaki dengan Konsep Walkability Koridor Dukuh Atas Jakarta berdasarkan Preferensi Pengguna . *Skripsi, Departemen Perencanaan Wilayah dan Kota, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Institut Teknologi Sepuluh Nopember, Surabaya* .
- Drengson, A. (1999). Ecophilosophy, Ecosophy, and The Deep Ecology Movement: a Review. *The Trumpeter: Journal of Ecosophy Vol 14* , 110-112.
- E.Apter, D. (1985). *Pengantar Analisa Politik*. Jakarta: LP3ES.

Fitri, A. S. (2017, November 04). *Media Indonesia*. Diambil kembali dari

<http://mediaindonesia.com/read/detail/130499-nasib-pejalan-kaki-sepeninggal-galian-galian>.

Gustian, D. (2014). Politik Ruang Dan Perlawanan Kisah Konflik Atas Ruang Ditingkat Lokal. *Jaringan Kerja Pemetaan Partisipatif (JKPP)* , 1-15.

Haryanto, S. M. (2013). PKBI : Aktor Intemediary dan Gerakan Sosial Baru. *Jurnal Ilmu Sosial dan Ilmu Politik* , 187-199.

Hasibuan, D. (2013). Rемаining Informal Area and Politics of Livelihood in Regional Jakarta. *Thesis Publication, Sociology Department, Faculty of Social and Politics Sciences, Gadjah Mada University* , 1-15.

Jacobs, J. (1961). *The Death and Life of Great American Cities*. New York: Penguins Book.

Joko Adianto, M. S. (2005). Trotoar : Arena Perebutan Ruang Kehidupan Warga Kota. *Proceeding, Seminar Nasional PESAT* (hal. 1-11). Jakarta: Auditorium Universitas Gunadarma.

Karen J Horae. (2012). Using An Emic An Ethic Etnographic Technique In A Grounded Theory Study Of Information Use By Practice Nurse In New Zealand. *Journal of Research in Nursing vol. 18 (8)* , 720-731.

Kautsary, J. (2002). Pengembangan Jalur Pejalan Kaki yang Ramah (Manusiawi) : Studi Kasus Kawasan Pecinan Semarang. *Jurnal Pondasi* , 103-113.

Keraf, A. S. (2010). *Etika Lingkungan Hidup*. Jakarta: PT Kompas Media Nusantara.

Lefebvre, H. (1991). *The Production of Space*. London, United Kingdom: Blackwell.

Leong, F. T. (2011). Cultural accomodation model of counseling. *Issue 4* , 150-152.

Lynch, K. (1960). *The Image Of The City*. Cambridge: The MIT Press.

Marcus, G. E. (1995). Etnography in/of the World System:The Emergence of Multi-Sited Etnography. *Annual Review of Anthropology Vol 24* , 95-117.

Mauliani, L. (2010). Fungsi dan Peran Jalur Pedestrian Bagi Pejalan Kaki : Sebuah Studi Banding Terhadap Fungsi Pedestrian . *Jurnal Nalars* , 165-176.

Mehta, V. (2008). Walkable Stress:pedestriab behavior,perceptions and attitudes. *Journal of Urbanism:International Research on Place making and Urban Sustainability* , 217-245.

Muchtar, C. (2010). Identifikasi Tingkat Kenyaman Pejalan Kaki Studi Kasus Jalan Kedoya Raya-Arjuna Selatan. *Jurnal Planesa* , 153-159.

Naess, A. (1989). *Ecology, Community and Lifestyle : Outline of an Ecosophy*. Cambridge: Cambridge University Press.

Nick, S. P. (2009). A Practical Iterative Framework for Qualitative Data Analysis. *International Journal of Qualitative Methods* , 1-8.

- Nugroho, A. (2017). Komunitas Muda Urban Mengelola Sampah: Kajian Partisipatoris Peduli Sampah Nasional di Kota Yogyakarta. *Jurnal Pemikiran Sosiologi* , 106-119.
- Pamudji, S. (1985). *Pembinaan Perkotaan di Indonesia; Tinjauan, dan Aspek Administrasi Pemerintahan* . Jakarta: PT Bina Aksara.
- Peraturan Pemerintah Nomor 79 Tahun 2013 tentang Jaringan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor: 03/PRT/M/2014 tentang Pedoman Perencanaan, Penyediaan, Dan Pemanfaatan Prasarana Dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki Di Kawasan Perkotaan
- Rusmanto, J. (2013). *Gerakan Sosial : Sejarah Perkembangan Teori Antara Kekuatan dan Kelemahannya* . Sidoarjo: Zifatama Publishing.
- Sidjabat, S. (2016). Alih Fungsi Trotoar untuk Pejalan Kaki . *Jurnal Manajemen Bisnis transportasi dan Logistik* , 245-256.
- Suharko. (2006). Gerakan Sosial Baru di Indonesia :Repertoar Gerakan Petani. *Jurnal Ilmu Sosial dan Ilmu Politik* , 1-34.
- Suharko,dkk. (2014). *Organisasi Pemuda Lingkungan Di Indonesia Pasca-Orde Baru*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Suttles, G. D. (1976). Urban Ethnography:Situational and Normative Accounts. *Annual Reviews Vol 2* , 1-18.

Trijono, L. (2011). Reaktualisasi Politik Demokrasi : Politik Agensi dan Revitalisasi Kelembagaan Demokrasi. *Jurnal Ilmu Sosial dan Ilmu Politik*, 1-18.

Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan

Undang-Undang Nomor 34 Tahun 2006 tentang Jalan

Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan

Walhi.or.id. (t.thn.). Diambil kembali dari <https://walhi.or.id>

World Health Organization, *Pedestrian safety: a road safety manual for decision-makers and practitioners*, ©World Health Organization (2013) 20 Avenue Appia, 1211 Geneva 27, Switzerland. Penerjemah : Ahmad Maghfur, Pembaca Ahli : Siti Malkhamah dan Lilik Wachid Budi Susilo Keselamatan Pejalan Kaki: *Manual keselamatan jalan*