

**Pengaruh Transportasi Maritim Terhadap Perdagangan Internasional
Periode 2007-2017 di Kawasan ASEAN**

INTISARI

Oleh:

Shinta Devi Wulan Sari

15/382344/GE/08114

Transportasi maritim dapat dikatakan sebagai tulang punggung yang dengan kuat menyokong aktivitas perdagangan internasional dan ekonomi global. Sekitar 80% volum perdagangan internasional dibawa melalui jalur laut dan ditangani oleh berbagai pelabuhan di seluruh dunia. Sebagai kawasan dengan banyak negara berbatasan dengan laut dan adanya kerjasama ekonomi yang erat, transportasi dan aktivitas maritim memiliki peran tersendiri dalam perekonomian masing-masing negara di Kawasan ASEAN. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk melihat perkembangan aktivitas maritim dan pengaruhnya terhadap perdagangan internasional. Pengukuran pengaruh transportasi maritim dilakukan dengan metode kuantitatif melalui estimasi model panel data. Hasil penelitian menunjukkan bahwa aktivitas maritim di Kawasan ASEAN yang diukur melalui variabel LSCI, MF, dan TEU mengalami kenaikan, pun juga terhadap proyeksi pada masa mendatang. Seluruh variabel yang mewakili aktivitas transportasi maritim memiliki pengaruh yang signifikan terhadap perdagangan internasional yang diwakili oleh variabel keterbukaan perdagangan. Dengan demikian, dapat dikatakan bahwa transportasi maritim mempengaruhi perdagangan internasional di kawasan ASEAN.

Kata Kunci: Transportasi Maritim, Perdagangan Internasional, ASEAN

**Maritime Transport Influences to International Trade 2007-2017 Periods in
ASEAN**

ABSTRACT

By:

Shinta Devi Wulan Sari

15/382344/GE/08114

Maritime transport plays important roles as the backbone of international trade and global economics. Approximately 80% of international trade volume was transported by sea and handled by ports in all along the worlds. As a region which bordered directly to the sea and having high intensity of economic cooperations, maritime transports and activities are vital in ASEAN economic relations. The main purposes of this research are analysing developments of maritime transport activities and its influence to international trade. The relationship between maritime transport and international trade are estimated using panel data models. The results showed that maritime activities in ASEAN represent by LSCI, MF, and TEU variables was increasing. Those variables were also increasing up to 2030 as shown in the future projection. All maritime activities variables have significant effect influencing international trade which represents by trade openness variable. To sum up, it's concluded that maritime transport strongly influenced international trade in ASEAN.

Keywords: Maritime Transport, International Trade, ASEAN