

DAFTAR PUSTAKA

- Azis, R., & Asrul. (2018). *Pengantar Sistem dan Perencanaan Transportasi*. Yogyakarta: Deepublish.
- Budi, I. S. (2007). Pengaruh Penggunaan Lahan Terhadap Bangkitan dan Tarikan Pergerakan di Sepanjang Jalan Gajah Mada Kota Batam: Skripsi UAJY. *UAJY Resopitory*.
- Cervero, R. (2013). Bus Rapid Transit (BRT) : An Efficient and Competitive Mode of Public Transport. *IURD Working Paper 2013-01*, 1-36.
- Duarte, F. (2012). Intermodal Connectivity to BRT: A Comparative Analysist of Bogota and Curitiba. *Journal of Public Transportation*, Vol. 15, No. 2.
- Ediyani, S., & Kusumantoro, I. P. (2014). Potensi Pengembangan Trans Pakuan Sebagai Penerapan Konsep Green Transportation di Kota Bogor. 385-399.
- Gunardo. (2014). *Geografi Transportasi*. Yogyakarta: Penerbit Ombak.
- Gustaf, M. S. (2017). Analisis Evaliaso Program Pembangunan Jangka Menengah Daerah Bidang Pendidikan di Kabupaten Kutai Barat Tahun 2011-. *Jurnal Administrative Reform*, Vol 5, No. 3, 170-177.
- Hasrul. (2011). Lokasi Halte Trans Jogja Ditinjau Dari Perspektif Aksesibilitas Pengguna Dalam Menjangkaunya. *Tesis Universitas Gadjah Mada*.
- Ibrahim, F. M. (2017). Pemanfaatan Bus Cepat Trans Pakuan Bogor. *Skripsi UGM*.

- Iswandi, A. (2016). Studi Evaluasi Perencanaan Pembangunan Daerah di Kabupaten Sukamara. *Universitas Terbuka Program Pascasarjana Magister Administrasi Publik*.
- Lestari, A. (2002). Efektivitas Bus di Kota Yogyakarta dan Sekitarnya.
- Levinson, H., Zimmermann, S., Clinger, J., & Rutherford, G. S. (2002). Bus Rapid Transit : An Overview. *Journal of Public Transportation*, 1-30.
- Nashiha, M. (2009). Pemodelan Spasial Untuk Evaluasi dan Penentuan Alternatif Lokasi Shelter, Jalur dan Trayek Baru Trans Jogja.
- Pandini, I. (2011). Daya Lahan Halte “Batik Solo Trans” di Kota Surakarta, Kabupaten Boyolali, Kabupaten Karanganyar, dan Kabupaten Sukoharjo.
- Parerung, Y. S. (2013). Evaluasi Program Perencanaan Transportasi Dalam Pengembangan Pembangunan Wilayah di Kabupaten Konawe Utara. *Tesis Program Pascasarjana Universitas Hasanuddin Makassar*.
- Rachmawati, R., & Kurniawan, A. (2016). Pola Pergerakan Keruangan Penduduk Pinggiran Kota dan Pengaruhnya Terhadap Konsentrasi Kegiatan di Kota Yogyakarta. *Majalah Geografi Indonesia*, Volume 20, Number 1, 2016, pp. 20-31(12).
- Ritohardoyo. (2013). *Penggunaan dan Tata Guna Lahan*. Yogyakarta: Graha Ilmu.

Saputri, M. D. (2014). Evaluasi Lokasi Eksisting Shelter dan Karakteristik Pengguna Bus Rapid Transit (BRT) Trans-Semarang Pada Dua Koridor Pelayanan di Kota Semarang.

Sitohang, O. (2019). Analisis Efektifitas Halte Di Kota Medan. *JURNAL REKAYASA KONSTRUKSI MEKANIKA SIPIL*, 59-74.

Warpani, S. (2016, Februari 10). *indonesia dokumen*. Diambil kembali dari <https://dokumen.tips>: <https://dokumen.tips/documents/buku-perencanaan-transportasi.html> oleh Setya Adi Bawana pada 05 November 2018.

Widoyoko, E. P. (2009). *Evaluasi Program Pembelajaran*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.

Wina, F. P., & Nurhidayati, I. (2016). Kajian Kinerja Pelayanan Bus Rapid Transit (BRT) Kabupaten Sidoarjo.

Yunus, H. S. (2000). *Struktur Tata Ruang Kota*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.