

Daftar Isi

Halaman Nomor Persoalan	i
Halaman Pengesahan Skripsi	ii
Pernyataan Bebas Plagiasi.....	iii
Kata Pengantar	iv
<i>ABSTRACT</i>	v
INTISARI.....	vi
Daftar Isi.....	vii
Daftar Gambar.....	ix
Daftar Tabel	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Batasan Masalah	3
1.5 Manfaat Penelitian	3
1.6 Sistematika Penulisan	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Alat Berat.....	5
2.2 <i>Travel Device</i>	5
2.2.1 <i>Travel Reduction Gear</i>	6
2.2.2 <i>Travel Motor</i>	7
2.3 Cara Kerja <i>Travel Device</i>	17
2.3.1 <i>Travel Motor</i>	17
2.3.2 <i>Travel Reduction Gear</i>	26
2.4 <i>Mistrack</i>	32
BAB III METODE PENELITIAN	33
3.1 Lokasi dan Waktu Penelitian	33
3.2 Obyek Penelitian.....	33
3.3 Alat Penelitian	34
3.4 Metode Observasi.....	35
3.5 Parameter Penelitian	39

3.6	Pelaksanaan Penelitian	40
3.6.1	Proses Persiapan	41
3.6.2	Tahap Observasi	41
3.6.3	Pengambilan Data	41
3.6.4	Prosedur Penelitian	42
3.6.5	Analisis Hasil	42
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		43
4.1	Laporan Kerusakan Unit	43
4.2	Data Hasil <i>Electric Motor Testbench REXROTH</i>	45
4.3	Hasil Pembongkaran (<i>Overhaul</i>)	47
4.3.1	<i>Bushing</i>	47
4.3.2	Poros (<i>Shaft</i>)	48
4.4	Proses <i>Measurement</i> pada <i>Travel Motor</i>	48
4.5	Data Hasil <i>Electric Motor Testbench REXROTH</i>	52
4.6	Analisa	54
4.7	Hasil Setelah Dilakukan Perbaikan	56
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		57
5.1	Kesimpulan	57
5.2	Saran	57
Daftar Pustaka		59
LAMPIRAN		60