

DAFTAR PUSTAKA

- Alman, R., 2016, Pengaruh Frekuensi Pada Kecepatan Motor Induksi Menggunakan *Variable Speed Drive* Di Area Bag Ship Loader (BSL) PT. Pupuk Sriwidjaja. Diakses dari <http://eprints.polsri.ac.id/3818/>
- Hanafi, K., 2016, Evaluasi Efisiensi Motor Induksi Penggerak Drive Pulley Conveyor Excavating (CE) 42 di PT. Bukit Asam (Persero), TBK Tanjung Enim. Diakses dari <http://eprints.polsri.ac.id/3806/>
- Huda dkk., 2013, Penghematan Energi pada Kompresor Menggunakan *Variable Speed Drive*. Diakses dari <http://digilab.its.ac.id>
- Irawan, D., 2016. Penggunaan Alat Kompresor Pada Motor Bakar Torak Sebagai Fungsi Tambahan Kendaraan Roda dua. Diakses dari <https://ojs.ummetro.ac.id>
- Irawan, R., 2014. Jenis-jenis Pompa dan Kompresor. Diakses dari <https://docplayer.info/61691033-Jenis-jenis-pompa-dan-kompresor.html>
- Prasetyo dkk. 2018. Studi Penggunaan *Variable Speed Drive* Untuk Pengaturan Kecepatan Motor *Exhaust Fan* Pada *Dyno Test Room* PT. Trakindo Utama Pekanbaru. Diakses dari <https://journal.unilak.ac.id>
- Prasetyo, R., 2013. Analisa Penghematan Energi Pada Pompa Fasum Menggunakan *Variable Speed Drive*. Diakses dari <https://www.academia.edu/10558378>
- Shantia dkk. 2014. Analisa Pemanfaata Energi Listrik Pada Mesin-mesin Produksi Divisi Pabrikasi di PT INKA Madiun. Diakses dari <https://media.neliti.com/media/publications/117553-ID-analisis-pemanfaatan-energi-listrik-pada.pdf>
- Suryo, A., 2014. Perbandingan Konsumsi Energi Listrik Sistem Fan Dengan Menggunakan Damper dan VSD. Diakses dari <https://www.academia.edu/9666224/>
- Syah, A., 2017. Metode Pengasutan Motor Menggunakan *Variable Speed Drive*. Diakses dari <https://www.academia.edu/35509698/>
- _____. 2013. CompAir L200 Compressor. Diakses dari <https://www.directair.co.uk/air-compressors/l200/>