

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	i
<b>HALAMAN NOMOR PERSOALAN</b> .....	ii
<b>HALAMAN PENGESAHAN TUGAS AKHIR</b> .....	iii
<b>SURAT PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI</b> .....	iv
<b>LEMBAR PERSEMBAHAN</b> .....	v
<b>MOTTO</b> .....	vi
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	vii
<b>ABSTRACT</b> .....	ix
<b>INTISARI</b> .....	x
<b>DAFTAR ISI</b> .....	xi
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	xiii
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	xv
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	xvi
<b>BAB 1 PENDAHULUAN</b> .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Batasan Masalah.....	2
1.5 Metode Pengumpulan Data .....	2
1.6 Sistematika Penulisan.....	3
<b>BAB 2 LANDASAN TEORI</b> .....	4
2.1 Sistem Transmisi Sepeda Motor.....	4
2.1.1 Transmisi Manual.....	4
2.1.2 <i>Continuously Variable Transmission (CVT)</i> .....	7

2.2	Konstanta Pegas .....	14
2.3	Torsi dan Daya Mesin .....	15
<b>BAB 3 METODE PENELITIAN .....</b>		<b>17</b>
3.1	Diagram Alir Penelitian.....	17
3.2	Alat Pengujian .....	17
3.3	Bahan Penelitian.....	20
3.4	Data yang Akan Diambil .....	21
3.5	Perawatan dan Pemeriksaan .....	22
3.5.1	Perawatan dan Pemeriksaan Objek Penelitian .....	22
3.6	Cara Pengambilan Data .....	24
3.6.1	Nilai Konstanta Pegas .....	24
3.6.2	Torsi, Daya dan Putaran Mesin.....	26
3.7	Cara Analisa Data.....	30
<b>BAB 4 HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN .....</b>		<b>31</b>
4.1	Hasil Pengukuran dan Pengujian Pegas .....	31
4.2	Hasil Pengujian <i>Dyno Test</i> .....	32
4.3	Pembahasan .....	33
4.3.1	Analisa Nilai Konstanta Pegas .....	33
4.3.2	Analisa Torsi Mesin .....	36
4.3.3	Analisa Daya Mesin .....	37
<b>BAB 5 PENUTUP.....</b>		<b>40</b>
5.1	Kesimpulan.....	40
5.2	Saran .....	40
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>		<b>41</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>		<b>42</b>