



DAFTAR ISI

TUGAS AKHIR.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR GAMBAR	ix
ABSTRAK.....	x
<i>ABSTRACT</i>	xi
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Manfaat Penelitian	2
1.5 Batasan Masalah.....	2
1.6 Keaslian Penelitian.....	3
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	4
2.1 Jalan Perkotaan.....	4
2.2 Kapasitas Jalan	4
2.3 Variabel Kinerja Ruas Jalan.....	6
2.4 Tingkat Pelayanan.....	6
BAB 3 LANDASAN TEORI.....	9
3.1 Karakteristik Geometrik.....	9
3.1.1 Jalan dua-lajur dua-arah	9
3.1.2 Jalan empat-lajur dua-arah	9
3.1.3 Jalan satu arah	10
3.2 Ekuivalensi mobil penumpang.....	11
3.3 Hambatan samping.....	12
3.4 Kapasitas	12
3.4.1 Kapasitas dasar (C ₀)	13



3.4.2	Faktor penyesuaian lebar jalur lalu-lintas (FC_w)	13
3.4.3	Faktor penyesuaian pemisah arah (FC_{SP})	14
3.4.4	Faktor penyesuaian hambatan samping (FC_{SF})	15
3.4.5	Faktor penyesuaian ukuran kota	16
3.5	Derajat Kejenuhan	16
BAB 4	METODOLOGI PENELITIAN	17
4.1	Lokasi Penelitian	17
4.2	Jenis dan Sumber Data	17
4.3	Alat penelitian	18
4.4	Waktu Penelitian	18
4.5	Pengambilan Data	19
4.6	Bagan Alir Penelitian	20
BAB 5	HASIL DAN PEMBAHASAN	22
5.1	Kondisi Lingkungan	22
5.1.1	Ukuran Kota	22
5.1.2	Geometrik Jalan	22
5.2	Analisis Volume Lalu-lintas	23
5.2.1	Menentukan Arus Jam Puncak	23
5.3	Analisis Kapasitas	26
5.3.1	Kapasitas Dasar	26
5.3.2	Faktor Penyesuaian Kapasitas Jalan	27
5.3.3	Kapasitas	28
5.4	Analisis Kapasitas (Skenario)	29
5.4.1	Kapasitas Dasar	30
5.4.2	Faktor Penyesuaian Kapasitas Jalan	31
5.4.3	Kapasitas	32
5.5	Derajat Kejenuhan	33
5.6	Tingkat Pelayanan (<i>Level of Service</i>)	36
5.7	Hasil Analisis dan Pembahasan	37
BAB 6	KESIMPULAN DAN SARAN	38
6.1	Kesimpulan	38
6.2	Saran	39
	DAFTAR PUSTAKA	40
	LAMPIRAN	41