



## ABSTRAK

Kondisi ruas-ruas jalan pada kawasan Mirota Kampus sering terjadi kemacetan pada jam sibuk pagi dan sore. Salah satu penyebab dari kemacetan pada ruas-ruas jalan ini adalah tingginya volume kendaraan yang keluar-masuk Universitas Gadjah Mada. Selain itu terdapat beberapa simpang kecil yang menyebabkan konflik antar pengguna jalan. Maka dari itu dilakukan penelitian mengenai kinerja lalu-lintas pada kawasan ini guna menghindari kemacetan yang lebih parah.

Survei lapangan dilakukan pada hari Senin, 29 Oktober 2018. Pengamatan dilakukan pada pukul 06.30 – 08.30 dan 15.00 – 18.00. Pengamatan berupa survei volume lalu-lintas dan panjang antrian yang dicatat per 15 menit. Analisis karakteristik aliran lalu lintas dan kinerja lalu lintas mengacu pada MKJI 1997 dan analisis kinerja lalu lintas dilakukan pada kondisi eksisting dan kondisi skenario (perubahan tipe jalan dan perpidahan arus).

Hasil penelitian menunjukkan Jalan Prof. Dr. Sardjito merupakan ruas yang mengalami penumpukan kendaraan, dimana derajat kejenuhan arah Utara pada pagi hari bernilai 1,01 dan arah Timur pada sore hari bernilai 0,86. Jalan C. Simanjuntak yang dikembalikan menjadi jalan dua lajur dua arah tak terbagi berdampak pada penurunan nilai derajat kejenuhan pada Jalan Prof. Dr. Sardjito arah utara menjadi 0,81 pada pagi hari dan 0,49 pada sore hari.

**Kata Kunci:** Mirota Kampus, Kinerja Lalu-lintas



## ***ABSTRACT***

The conditions of the road sections in the Mirota Kampus area often occur during the morning and evening rush hour. One of the causes of congestion in these road segments is the high volume of vehicles that go in and out of Gadjah Mada University. In addition there are several small intersections that cause conflicts between road users. Therefore, research is carried out on the performance of traffic in this region in order to avoid more severe congestion.

The survey was conducted on Monday, October 29, 2018. Observations were carried out at 06.30 - 08.30 and 15.00 - 18.00. Observations in the form of surveys of traffic volume and queue length recorded per 15 minutes. Analysis of traffic flow characteristics and traffic performance refers to MKJI 1997 and an analysis of traffic performance is carried out on existing conditions and scenario conditions (changes in road type and flow of current).

The results of the study show Jalan Prof. Dr. Sardjito is a segment that experiences a buildup of vehicles, where the degree of saturation in the North in the morning is 1.01 and the east direction in the afternoon is 0.86. C. Simanjuntak road which was returned to become a two-way, two-way undivided road had an impact on decreasing the degree of saturation on Prof. Dr. Sardjito road in the north becomes 0.81 in the morning and 0.49 in the afternoon

**Keywords:** "Mirota Kampus", Traffic Performance