

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	v
DAFTAR GAMBAR	vi
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GRAFIK	viii
INTISARI	ix
ABSTRACT	x
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	7
1.3 Pertanyaan Penelitian	8
1.4 Tujuan Penelitian	8
1.5 Manfaat Penelitian	8
1.6 Keaslian Penelitian	9
1.7 Skema Penelitian	10
1.8 Sistematika Penulisan	11
BAB II KAJIAN PUSTAKA	12
2.1 Teori Berjalan Kaki	12
2.1.1 Kriteria Pejalan Kaki	13
2.1.2 Pengertian Jalur Pejalan Kaki	14
2.1.3 Standard Jalur Pejalan Kaki	15
2.1.4 Faktor Pembentuk Jalur Pejalan kaki	20
2.1.5 Kriteria Desain Jalur Pejalan Kaki	21
2.2 Teori Walkability	25
2.2.1 Pengertian Walkability	25
2.2.2 Prinsip Walkability	25
2.2.3 Karakteristik Walkability	31
2.3 Walkability Kawasan Dermaga Kota Palembang	36
2.4 Rumusan Kajian Pustaka	37
BAB III METODE PENELITIAN	41
3.1 Batasan Penelitain	41
3.1.1 Fokus	41
3.1.2 Lokus	42
3.2 Parameter, Variabel, Indikator Penelitian	44
3.3 Tahapan Penelitian	45
3.3.1 Persiapan Penelitian	45
3.3.2 Pelaksanaan Penelitian	46
3.4 Panduan Penilaian (Scoring)	47
3.4.1 Penilaian Variabel Accesible	48
3.4.2 Penilaian Variabel Connected	50
3.4.3 Penilaian Variabel Legibel	51

3.4.4 Penilaian Variabel Comfortable	52
3.4.5 Penilaian Variabel Safe	53
3.4.6 Penilaian Variabel Secure	54
3.4.7 Penilaian Variabel Pleasant	55
3.5 Kerangka Pola Pikir	56
BAB IV DESKRIPSI KAWASAN PENELITIAN	57
4.1 Kondisi Eksisting Kawasan Dermaga	57
4.1.1 Sejarah Dermaga Kota Palembang	57
4.1.2 Aktivitas Pengguna Antar Moda	58
4.2 Sebaran Titik-titik Transit Pergantian Antar Moda	58
4.2.1 Titik - titik Transit Moda Transportasi Sungai	60
4.2.2 Titik Transit Moda Transportasi Darat	64
4.3 Jalur Pergantian Moda Transportasi Darat dengan Dermaga	67
4.3.1 LRT – Dermaga Pasar 16	68
4.3.2 Halte Minibus – Dermaga Ampera	69
4.3.3 Halte Trans Musi Rumah Bari – Dermaga 1 (Bekang)	70
4.3.4 Halte Bus Trans Musi Bapeda – Dermaga 1 (Bekang)	71
4.3.5 Halte Bus Trans Musi Bapeda – Dermaga 2 (Point)	72
4.3.6 Titik Pemberhentian Angkot Bapeda – Dermaga 1 (Bekang)	73
4.3.7 Titik Pemberhentian Angkot Ampera – Dermaga 3 (Ampera)	74
4.3.8 Titik Pemberhentian Bus Kota Masjid Agung – Dermaga 1 (Bekang)	75
4.3.9 Titik Pemberhentian Bus Kota Masjid Agung – Dermaga 2 (Point)	76
4.3.10 Titik Pemberhentian Bus Kota Monpera – Dermaga 2 (Point)	77
BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN	78
5.1 Identifikasi Konektivitas Jalur Pejalan Kaki Antar Moda	78
5.1.1 Jalur 1	78
5.1.2 Jalur 2	81
5.1.3 Jalur 3	84
5.1.4 Jalur 4	87
5.1.5 Jalur 5	90
5.1.6 Jalur 6	93
5.1.7 Jalur 7	95
5.1.8 Jalur 8	99
5.1.9 Jalur 9	102
5.1.10 Jalur 10	105
5.2 Analisis Walkability Pada Jalur Konektivitas Antar Moda	108
5.2.1 Jalur 1 (Jl. Tengkuruk Permai – Jl. Pasar 16)	108
5.2.2 Jalur 2 (Jl. Mayjen H.M Ryacudu)	118
5.2.3 Jalur 3 (Jl. Rumah Bari)	128
5.2.4 Jalur 4 (Jl. Merdeka - Jl. Rumah Bari)	138
5.2.5 Jalur 5 (Jl. Merdeka - Jl. Dr. Ak. Gani-Jl. Sultan Mahmud Badarudin)	148
5.2.6 Jalur 6 (Jl. Merdeka-Jl. Rumah Bari)	158
5.2.7 Jalur 7 (Jl. Tengkuruk Permai - Jl. Sultan Mahmud Badarudin)	168
5.2.8 Jalur 8 (Jl. Faqih Jalaludin - Jl. Merdeka-Jl. Rumah Bari)	178
5.2.9 Jalur 9 (Jl. Faqih Jalaludin - Jl. Dr. Ak. Gani - Jl. SMB)	188
5.2.10 Jalur 10 (Jl. Palembang Darussalam)	198



5.3 Rekapitulasi dan Pembahasan Analisis <i>Walkability</i>	208
5.4 Kesimpulan Analisa Tingkatan <i>Walkability</i>	211
BAB VI KESIMPULAN DAN REKOMENDASI	213
6.1 Kesimpulan	213
6.1.1 Tingkat <i>Walkability</i>	213
6.1.2 Komponen yang mempengaruhi <i>Walkability</i>	226
6.2 Rekomendasi Desain	227
6.3 Penjabaran Rekomendasi Desain.....	229
DAFTAR PUSTAKA	241