

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR NOMOR PERSOALAN.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN TUGAS AKHIR	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
MOTTO	v
LEMBAR PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR	vii
ABSTRACT.....	ix
INTISARI.....	x
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR TABEL	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penulisan Laporan.....	2
1.4 Batasan Masalah.....	2
1.5 Metode Pengumpulan Data	2
1.6 Sistematika Penulisan.....	3
BAB II LANDASAN TEORI	4
2.1 Karbon aktif.....	4
2.1.1 Definisi karbon aktif	4
2.1.2 Cara aktivasi arang aktif	5
2.1.3 Karbon aktif kelapa sawit.....	5
2.2 Polusi oleh kendaraan.....	6
2.2.1 Udara bersih	6
2.2.2 Pencemaran udara	7
2.2.3 Penyebab pencemaran udara	8
2.2.4 Pemakaian bahan bakar fosil oleh kendaraan	8
2.2.5 Reaksi Pembakaran	9
2.2.6 Komponen pencemar udara.....	10

2.2.7	Emisi gas buang	11
2.3	Cara-cara pencegahan polusi	15
2.3.1	Memperkurus campuran udara dan bahan bakar (<i>Lean Operation</i>)	15
2.3.2	<i>Exhaust Gas Recirculating</i> (EGR)	16
2.3.3	<i>Computer Control</i>	16
2.3.4	<i>Catalytic Converter</i>	17
2.4	Spesifikasi kendaraan	17
BAB III METODE PENELITIAN		20
3.1	Diagram alir penelitian	20
3.2	Waktu dan tempat penelitian	21
3.3	Alat dan Bahan yang di gunakan	21
3.4	Memodifikasi knalpot	25
3.4.1	Tahap modifikasi knalpot	25
3.5	Uji emisi	27
3.5.1	Tahap Uji Emisi	27
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		29
4.1	Data hasil pengujian emisi gas buang	29
4.2	Pembahasan pengaruh karbon aktif terhadap emisi gas buang	30
4.2.1	Perbandingan kadar Karbon Monoksida (CO)	30
4.2.2	Perbandingan kadar Karbon Dioksida (CO ₂)	31
4.2.3	Perbandingan kadar Hidrokarbon (HC)	32
4.2.4	Perbandingan kadar Nitrogen Oksida (NO _x)	33
4.2.5	Analisis penurunan kadar emisi gas buang	34
BAB V PENUTUP		35
5.1	Kesimpulan	35
5.2	Saran	35
DAFTAR PUSTAKA		36