

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI.....	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR TABEL.....	xi
INTISARI.....	xii
ABSTRACT.....	xiii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Batasan Masalah.....	3
1.5 Manfaat Penelitian.....	3
1.6 Keaslian Penelitian.....	4
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1 Persimpangan	6
2.2 Simpang Prioritas	7
2.3 Simpang Bersinyal	8
2.4 Bundaran	8
2.5 Komposisi Arus Lalu Lintas	10
2.6 Ukuran Perilaku Lalu Lintas	12
BAB 3 LANDASAN TEORI.....	13
3.1 Parameter Geometri Bundaran	13
3.2 Marka dan Rambu	23
3.3 Arus Lalu Lintas.....	27
3.4 Kecepatan.....	28
3.5 Arus Jalur Lingkaran.....	29
3.6 Kapasitas Masuk	30
3.7 <i>Antrean Time-Dependent</i>	31
3.8 Tundaan Lalu Lintas.....	32
3.9 Tundaan Geometri.....	32
3.10 <i>Turning Proportions</i> (Proporsi Kendaraan Membelok).....	33
BAB 4 METODE PENELITIAN.....	34
4.1 Lokasi Penelitian	34
4.2 Prosedur Penelitian.....	36
4.3 Data Penelitian	40
4.4 Peralatan yang Digunakan.....	42
4.5 Rekapitulasi Data Hasil Survei Arus Lalu Lintas	43
4.6 Pembebanan Arus Lalu Lintas	43
4.7 Pembuatan Desain Bundaran	58
4.8 Analisis Desain Bundaran Menggunakan <i>Software</i> ARCADY 5	58
BAB 5 HASIL ANALISIS DAN PEMBAHASAN	69
5.1 Data Geometri Simpang	69

5.2	Hasil Perhitungan Beban Arus Lalu Lintas	72
5.3	Desain Bundaran Ganda	89
5.4	Kinerja Desain Bundaran Ganda Hasil <i>Running</i> ARCADY 5	112
5.5	<i>Redesign</i> Bundaran Ganda untuk Lalu Lintas 5 Tahun Mendatang	127
5.6	Kinerja <i>Redesign</i> Bundaran Ganda Hasil <i>Running</i> ARCADY 5	153
5.7	Realisasi Bundaran Ganda	159
BAB 6	KESIMPULAN DAN SARAN	175
6.1	Kesimpulan	175
6.2	Saran	177
DAFTAR PUSTAKA	178