

R.M.A.S. Putra

14/361223/EK/19732

Supervisor: Dr. R.W. De Vries

Abstract

The Automotive industry has become the most important industry for manufacturing based industries, especially for Indonesia and Thailand with the massive industrialization in the past 20 years. This paper focuses on the competition between Indonesia and Thailand in becoming the major export platform and climbing up in the value chain process with the main research question of: "What were the main factors that distinguish Indonesia and Thailand in managing the automotive cluster from a coevolutionary perspective during the period of 1980-2012?". The importance of coevolution is found in this paper because there is a dynamic relationship between institutions and industries. This research is conducted from the historical perspective of both countries and in the end it is concluded that the pattern of coevolution of two countries are similar. The contribution of this paper is mainly about the identification of two different characteristics between Indonesia and Thailand in establishing and managing their industry to become the biggest automotive cluster in South East Asia.

Keywords: Coevolution, Automotive Industry, Export Platform, Automotive Cluster, Global Value Chain, Institutional Theory, South East Asia, Indonesia, Thailand

R.M.A.S. Putra
14/361223/EK/19732
Dosen Pembimbing: Dr. R.W. De Vries

Abstrak

Industri otomotif merupakan industri yang paling penting di sektor industri yang berbasis manufaktur, khususnya di Indonesia dan Thailand dimana di kedua negara ini telah terjadi industrialisasi yang masif selama 20 tahun terakhir. Penelitian ini memiliki fokus dalam kompetisi antara Indonesia dan Thailand untuk menjadi negara platform ekspor (*export platform*) dan peningkatan dalam proses nilai tambah dalam *global value chain*. Pertanyaan utama dalam penelitian karya ilmiah ini adalah: “Apa saja faktor-faktor yang membedakan Indonesia dengan Thailand ketika membentuk klaster otomotif melalui perspektif koevolusi dalam kurun waktu 1980-2012?”. Pentingnya koevolusi telah ditemukan dalam penelitian ini karena ada hubungan yang dinamis antara institusi dan industri. Penelitian ini dilakukan dalam sudut pandang perkembangan sejarah industri dari kedua negara dan disimpulkan bahwa pola koevolusi kedua negara memiliki kesamaan. Kontribusi penelitian ini secara keseluruhan mengenai ditemukannya dua karakteristik yang berbeda antara Indonesia dan Thailand dalam membangun dan mengelola industri tersebut untuk menjadi klaster otomotif terbesar di Asia Tenggara.

Kata kunci: Koevolusi, Industri Otomotif, Platform Ekspor, Klaster Otomotif, Rantai Nilai Global (*Global Value Chain*), Asia Tenggara, Indonesia, Thailand