

**ANALISIS EFISIENSI DAN EFEKTIVITAS PEMUNGUTAN PAJAK
KENDARAAN BERMOTOR (PKB) DAN BEA BALIK NAMA
KENDARAAN BERMOTOR (BBNKB)**

Galang Bagas Putra

NIM. 15/381950/EK/20531

Jurusan Akuntansi, Fakultas Ekonomika dan Bisnis

Universitas Gadjah Mada

Galang.bagas.p@mail.ugm.ac.id

Dosen Pembimbing : Harnanto, Drs., M.Soc.Sc., CMA., Ak., CA.,

INTISARI

Penelitian ini dilakukan dengan tujuan untuk menghitung tingkat efisiensi dan efektivitas pemungutan Pajak Kendaraan Bermotor (PKB) serta Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor (BBNKB) di Dinas Pendapatan dan Pengelolaan Aset Daerah (DPPAD) Provinsi Jawa Tengah pada tahun 2014-2018. Penelitian ini menggunakan variabel mandiri yang dianalisis dan diolah dengan menggunakan pendekatan kuantitatif di antaranya yaitu analisis efektivitas potensi dan realisasi, analisis efisiensi, dan analisis pertumbuhan. Hasil uji rasio efektivitas Pajak Kendaraan Bermotor (PKB) di Provinsi Jawa Tengah selalu mencapai tingkat sangat efektif untuk periode 2014-2018 kecuali untuk tahun 2015 jika dilihat dari perbandingan target dengan realisasinya. Meskipun demikian, jika dilihat dari perbandingan target dengan potensi yang ada, penentuan target pemungutan PKB belum bisa dikatakan efektif. Tingkat rasio efektivitas pemungutan BBNKB di Jawa Tengah mengalami penurunan pada awal periode penelitian yaitu dari yang semula cukup efektif pada tahun 2014 menjadi kurang efektif pada tahun 2015 dan 2016 hingga selanjutnya untuk tahun 2017 dan 2018 mengalami konsistensi kenaikan menjadi sangat efektif. Hasil perhitungan rasio efisiensi dapat disimpulkan bahwa terjadi fluktuasi efisiensi pemungutan PKB dan BBNKB pada rentang waktu 2014-2018. Pemungutan PKB dan BBNKB pada 2014-2018 menunjukkan angka yang sangat efisien karena tingkat rasionya kurang dari 1% pada setiap tahunnya kecuali untuk tahun 2014 yang rasionya pada tingkat 1,06%.

Kata Kunci : pajak daerah, pajak kendaraan bermotor, bea balik nama kendaraan bermotor, efisiensi, efektivitas.

**ANALISIS EFISIENSI DAN EFEKTIVITAS PEMUNGUTAN PAJAK
KENDARAAN BERMOTOR (PKB) DAN BEA BALIK NAMA
KENDARAAN BERMOTOR (BBNKB)**

Galang Bagas Putra

NIM. 15/381950/EK/20531

Jurusan Akuntansi, Fakultas Ekonomika dan Bisnis

Universitas Gadjah Mada

Galang.bagas.p@mail.ugm.ac.id

Dosen Pembimbing : Harnanto, Drs., M.Soc.Sc., CMA., Ak., CA.,

ABSTRACT

This research was conducted with the aim to calculate the level of efficiency and effectiveness of Motor Vehicle Tax collection and The Vehicle Transfer Tax at the Regional Office of Revenue and Asset Management of Central Java Province in 2014-2018. This study uses independent variables that are analyzed and processed using a quantitative approach including analysis of potential effectiveness and realization, efficiency analysis, and growth analysis. The Result Show that Motor Vehicle Tax in Central Java Province always reach very effective levels for the 2014-2018 period except for 2015 when viewed from the comparison of targets with their realization. Nevertheless, when viewed from a comparison of targets with existing potential, the determination of Motor Vehicle Tax collection targets can not be said to be effective. The ratio of Vehicle Transfer Tax collection effectiveness in Central Java decreased at the beginning of the study period which is from what was originally quite effective in 2014 to less effective in 2015 and 2016 until then for 2017 and 2018 experiencing a consistent increase will be very effective. The results of the calculation of the efficiency ratio can be concluded that there is a fluctuation in the efficiency of the collection of PKB and Vehicle Transfer Tax span of 2014 to 2018. Collection of Motor Vehicle Tax and Vehicle Transfer Tax in 2014-2018 shows a very efficient number because the ratio is less than 1% each year except for 2014 where the ratio is at the level of 1.06%.

Keywords : local tax, motor vehicle tax, vehicle transfer tax, efficiency, effectiveness