

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN NOMOR PERSOALAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
SURAT PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iv
MOTTO.....	iv
LEMBAR PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR	vii
ABSTRACT.....	ix
INSTISARI	x
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR TABEL.....	xvi
DAFTAR NOTASI.....	17
BAB I PENDAHULUAN.....	2
1.1 Latar belakang.....	2
1.2 Perumusan Masalah.....	3
1.3 Tujuan.....	4
1.5 Batasan Masalah.....	4
1.6 Metode Pengumpulan data	4
1.7 Sistematika Penulisan.....	5
BAB II DASAR TEORI.....	7
2.1 Prinsip Sistem Hidrolik	7
2.2 Komponen utama dalam sistem hidrolik:.....	8
2.2.1 Unit Tenaga.....	9
2.2.2 Unit Pengatur	16
2.2.3 Unit Penggerak.....	21
2.3 Sifat-sifat Fluida.....	24
2.3.1 Viskositas	24
2.3.2 Tahan api (tidak mudah terbakar)	24

2.3.3 Tahan dingin.....	24
2.3.4 Tahan korosi dan tahan aus	25
2.3.5 Demulsibility (<i>Water separable</i>).....	25
2.3.6 Non-compressibility.....	25
2.4 Analisa Fluida	25
BAB III METODE PENELITIAN.....	30
3.1 Waktu dan Tempat Penelitian	30
3.2 Objek Penelitian	30
3.3 Diagram Alir Penelitian	30
3.4 Identifikasi Masalah	32
3.5 Prosedur pengambilan Data.....	32
3.9.1 Tahap <i>Operating speed test</i>	32
3.9.2 <i>Pressure test</i>	32
3.9.3 <i>Tension strip test</i>	33
3.9.4 <i>Cleanliness oli test</i>	33
3.9.5 <i>Catalog check</i>	33
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	35
4.1 Data permasalahan	35
4.1.1 Data kebutuhan sistem pada <i>equipment</i>	35
4.1.2 Data <i>delay</i>	35
4.1.3 Data kontaminan oli hidrolik	37
4.2 Hasil setelah dilaksanakan perubahan.....	37
4.2.1. Data <i>delay</i> setelah dilaksanakan perubahan sistem.....	37
4.2.2. Skema sistem hidrolik.....	38
4.2.3. Data Spesifikasi komponen sistem.....	39
4.2.4. Parameter sistem	39
4.2.5. Perhitungan kapasitas <i>power pack</i>	39
4.3 Perbandingan kondisi awal dan setelah diganti.....	42
4.4 Data kontaminan oli hidrolik.....	43
BAB V.....	45
5.1 Kesimpulan.....	45



5.2 Saran.....	46
Daftar Pustaka.....	47
Lampiran.....	49