

INTISARI

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui dan menganalisis pengaruh infrastruktur transportasi dan infrastruktur telekomunikasi terhadap *Foreign Direct Investment* (FDI) di 34 provinsi di Indonesia. Penelitian ini juga menganalisis faktor lain yang berpengaruh terhadap perkembangan FDI. Penelitian ini dimulai dari data-data tahun 2014 hingga tahun 2017 dengan FDI terhadap PDRB sebagai variabel dependen. Metode yang digunakan penelitian ini adalah regresi data panel.

Studi ini menemukan kesimpulan, bahwa secara statistik, dana bagi hasil dan upah tenaga kerja berpengaruh positif dan signifikan terhadap FDI setiap provinsi di Indonesia. Infrastruktur telekomunikasi, secara statistik berpengaruh negatif dan signifikan terhadap FDI setiap provinsi di Indonesia, sedangkan infrastruktur transportasi berpengaruh negatif dan tidak signifikan terhadap FDI setiap provinsi di Indonesia. Hasil penelitian ini bertentangan dengan hipotesis penelitian Khadaroo dan Seetanah (2009) yang menyatakan bahwa peran ketersediaan infrastruktur transportasi dan infrastruktur telekomunikasi memiliki kontribusi positif terhadap daya tarik relatif FDI. Namun, hasil penelitian ini sesuai dengan studi empiris Koojaroenprasit (2015) bahwa infrastruktur tidak signifikan terhadap FDI dikarenakan liberalisasi yang lebih besar pada sektor perdagangan dan pembatasan yang lebih besar pada sektor primer dan jasa seperti transportasi, komunikasi, listrik, keuangan dan asuransi, mengakibatkan terhambatnya aliran masuk FDI.

Kata kunci: infrastruktur transportasi, infrastruktur telekomunikasi, *Foreign Direct Investment* (FDI), dummy, data panel.

ABSTRACT

This study aims to identify and to analyze the influence of transportation infrastructure and telecommunications infrastructure on Foreign Direct Investment (FDI) in 34 provinces in Indonesia. This study also analyzes other factors that influence the development of FDI. This research begins with data from 2014 to 2017 with FDI on GRDP as the dependent variable. The method used in this study is panel data regression.

This study found a conclusion, that statistically, profit sharing funds and labor wages have a positive and significant effect on FDI each province in Indonesia. Telecommunications infrastructure, statistically has a negative and significant effect on FDI each province in Indonesia, while transportation infrastructure has a negative and not significant effect on FDI each province in Indonesia. The results of this study contradict the research hypothesis of Khadaroo and Seetanah (2009) which states that the role of the availability of transportation infrastructure and telecommunications infrastructure has a positive contribution to the relative attractiveness of FDI. However, the results of this study are in accordance with the Koojaroenprasit empirical study (2015) that infrastructure is not significant for foreign investment due to greater liberalization in the trade sector and greater restrictions on the primary sector and services such as transportation, communication, electricity, finance and insurance, resulting in delays in FDI inflows.

Keywords: transportation infrastructure, telecommunications infrastructure, Foreign Direct Investment (FDI), dummy, panel data.