

**PENERAPAN METODE SOSROBAHU PADA PEKERJAAN *PIER HEAD*  
*ELEVATED* TRANSYOGI PROYEK PEMBANGUNAN JALAN TOL  
CIMANGGIS CIBITUNG SEKSI 2**

**VANADIAN AURI SAFIRA**  
**16/396754/SV/10967**

**INTISARI**

Jalan Layang adalah salah satu pekerjaan struktur yang dikerjakan pada pembangunan Jalan Tol Cimanggis Cibitung Seksi 2. Pekerjaan *pier head* merupakan pekerjaan utama pada pekerjaan jalan layang. Sebagian besar pekerjaan *pier head* berada pada median jalan Alternatif Cibubur yang sangat padat menjadi tantangan tersendiri. Metode alternatif yang digunakan adalah metode Sosrobahu. Metode Sosrobahu merupakan suatu metode untuk membangun *pier head* tanpa mengganggu akses lalu lintas di bawah jalan layang dikarenakan *pier head* dibangun searah median jalan kemudian diputar 90° dengan sistem Landas Putar Bebas Hambatan (LPBH) sebagai media putar yang terletak diantara *pier* dan *pier head* dengan bantuan *crane* saat proses pemutaran *pier head*. Metode ini diterapkan di *elevated* Transyogi yang berada pada STA 27+280 hingga STA 28+800 dengan panjang bentang *pier head* 32,8 meter.

Penelitian dilakukan dengan pengamatan langsung di lapangan dan wawancara terstruktur serta data sekunder berupa metode kerja, *shop drawing*, serta dokumentasi dari pihak kontraktor.

Dari hasil pengamatan di lapangan diperoleh bahwa pelaksanaan metode Sosrobahu meliputi pekerjaan instalasi angkur dan *template* sosrobahu sebagai cetakan, pemasangan pelat sorobahu dan *grouting* area kosong disekitar pelat, pemasangan gap dilatasi sebanyak 3 lapisan, pengecoran *pier head*, pembongkaran dilatasi, pemasangan *pipe tubing*, penyediaan alat *hydraulic power pack*, memompakan oli dengan tekanan sebesar 78,4 kg/cm<sup>2</sup> selama proses pemutaran *pier head* dan proses pemutaran *pier head* dengan *crane* berkapasitas 2 Ton.

Kata Kunci : Jalan Layang, Metode Sosrobahu, Pemutaran Pier Head

**IMPLEMENTATION OF SOSROBAHU METHODE  
FOR *PIER HEAD* CONSTRUCTION IN *ELEVATED* TRANSYOGI  
CIMANGGIS CIBITUNG TOLL ROAD PROJECT SECTION 2**

**VANADIAN AURI SAFIRA**  
**16/396754/SV/10967**

***ABSTRACT***

*Fly Over is one of the structure that under construction in Cimanggis Cibitung Toll Road. Pier head is main item of fly over construction. Most of fly over construction is in Alaternatif Cibubur Road's median that very busy become a challenge for contractor. The alterntative methode used is Sosrobahu methode. Sosrobahu methode is a methode for build a pier head without disturbing traffic under the construction because pier head was built in same direction with road's median and then rotated 90° with Landas Putar Bebas Hambatan (LPBH) system as rotation media which is located between pier and pier head with a mobile crane when pier head rotation process. This methode is applied to elevated transyogi that located in STA 27+280 to STA 28+800 with pier head length's is 32,8 meters.*

*The study was conducted by direct observation, interwies, and secondary data like work methode, shop drawing, dan documentation from the contractor.*

*Form observation in the work area, obtained that step of implementation of sosrobahu methode are installation anchore and sosrobahu template for the molf, installation pelate of Sosrobahu and grouting the empty area around the pelate, installation 3 layers of gap dilatation, molding a pier head, demolition of dilatation, installation of pipe tubing, supply hydraulic power, pumping oil with hydraulic preassure of 78,4 kg/cm<sup>2</sup> when pier head rotation process, dan pier head rotation process with a mobile crane.*

*Key Words : Fly Over, Sosrobahu Methode, Pier Head Rotation*