

EVALUASI PENYAJIAN INFORMASI PADA BERBAGAI JENIS PETA AERONAUTIKA

Oleh:

Ulvi Henida Setyaningsih

15/377551/GE/07992

INTISARI

Kegiatan penerbangan yang dilaksanakan di lingkungan TNI/TNI AU memerlukan alat bantu navigasi. Salah satunya adalah penggunaan peta aeronautika. Terdapat berbagai macam peta aeronautika yang digunakan, yaitu Peta Operasi Gabungan Udara (POGU) skala 1:250.000, Peta Navigasi Udara Taktis (PNUT) skala 1:500.000, Peta Navigasi Udara Operasional (PNUO) skala 1:1.000.000, dan Peta Navigasi Udara Jet (PNUJ) skala 1:2.000.000. Penggunaan peta aeronautika tersebut berdasarkan pada ketinggian terbang dan jenis pesawat saat pelaksanaan penerbangan. Namun demikian, setelah dilakukan wawancara kepada para penerbang selaku pengguna peta, terdapat beberapa masalah terkait penyajian informasi pada masing-masing skala peta. Tujuan penelitian ini adalah mengevaluasi informasi yang ada pada berbagai jenis peta aeronautika dan mendesain peta aeronautika multiskala yang baru berdasarkan hasil evaluasi.

Metode analisis data yang digunakan adalah penelitian deskriptif kualitatif. Sampel penelitian adalah perwira penerbang dan perwira navigator sebagai pengguna berbagai jenis peta aeronautika. Sampel penelitian diambil dengan teknik *quota sampling*. Kuota yang disediakan adalah 10 orang untuk setiap jenis peta. Metode pengambilan data adalah menggunakan kuisioner dan wawancara secara langsung.

Berdasarkan hasil penelitian didapatkan bahwa evaluasi yang ada pada Peta Operasi Gabungan Udara (POGU) skala 1:250.000 adalah penambahan informasi frekuensi radio dan perbesaran simbol rel kereta api. Evaluasi yang ada pada Peta Navigasi Udara Taktis (PNUT) skala 1:500.000 adalah penambahan informasi frekuensi radio dan pengurangan jalan. Evaluasi yang ada pada Peta Navigasi Udara Operasional (PNUO) skala 1:1.000.000 adalah penambahan informasi *aerodrone* dan pengurangan informasi jalan. Pembuatan berbagai jenis Peta Aeronautika desain baru dilakukan dengan menerapkan aspek generalisasi pada peta. Aspek generalisasi yang diterapkan adalah perbesaran untuk rel kereta api, pemilihan dan penghilangan untuk objek jalan. Penambahan informasi frekuensi radio bersumber dari buku panduan bandar udara seluruh Indonesia dari Indoavis Nusantara.

Kata kunci: Peta Aeronautika, Peta Operasi Gabungan Udara (POGU) skala 1:250.000, Peta Navigasi Udara Taktis (PNUT) skala 1:500.000, Peta Navigasi Udara Operasional (PNUO) skala 1:1.000.000, evaluasi, penyajian informasi

EVALUATION OF PRESENTATION OF INFORMATION ON A VARIETY OF AERONAUTIC MAP

By:

Ulvi Henida Setyaningsih

15/377551/GE/07992

ABSTRACT

Flight activities carried out within the TNI / TNI AU require navigation aids. One of them is the use of aeronautical maps. There are various kinds of aeronautical maps used, namely the Combined Air Operations Map (POGU) scale 1: 250,000, Tactical Air Navigation Map (PNUT) scale 1: 500,000, Operational Air Navigation Map (PNUO) scale 1: 1,000,000, and Navigation Maps Air Jet (PNUJ) scale 1: 2,000,000. The use of the aeronautical map is based on flight height and type of aircraft during flight implementation. However, after interviews with pilots as map users, there were a number of problems related to presenting information on each map scale. The purpose of this study was to evaluate information on various types of aeronautical maps and design new multiscale aeronautical maps based on the evaluation results.

The data analysis method used is qualitative descriptive research. Research samples are flight officers and navigator officers of various types of maps as map users of various types of maps. The research sample was taken by quota sampling technique. The quota provided is 10 people for each map. The data collection method is using questionnaires and interviews directly.

Based on the results of the study it was found that the evaluation on the Combined Air Operations Map (POGU) scale of 1: 250,000 was the addition of radio frequency information and enlargement of the railroad symbol. Evaluation of the 1: 500,000 Tactical Air Navigation Map (PNUT) is the addition of radio frequency information and road reduction. The evaluation in the 1: 1,000,000 Operational Air Navigation Map (PNUO) is the addition of aerodrone information and a reduction in road information. The making of various types of Aeronautical Maps for new designs is carried out by applying generalization aspects to the map. The aspects of generalization that are applied are enlargement for railroads, selection and removal of road objects. The addition of radio frequency information comes from the entire Indonesian airport guidebook from Indoavis Nusantara.

Keywords: Aeronautical Chart, Combined Air Operations Map (POGU) scale 1: 250,000, Tactical Air Navigation Map (PNUT) scale 1: 500,000, Operational Air Navigation Map (PNUO) scale 1: 1,000,000; evaluation