

PERLINDUNGAN HUKUM BAGI PENGEMUDI TRANSPORTASI OJEK *ONLINE*

Oleh :
Melfa Deu¹, Ari Hernawan²

INTISARI

Penelitian ini bertujuan untuk mendeksripsikan dan menganalisis mengenai perlindungan hukum bagi pengemudi transportasi ojek *online* yang telah diberikan oleh perusahaan penyedia aplikasi transportasi *online* ditinjau dari perspektif UU No. 13 Tahun 2003 tentang Ketenagakerjaan.

Metode penelitian yang digunakan adalah jenis penelitian *normative-empiris*, sumber data yang digunakan adalah data primer dan data sekunder. Pengambilan data dilakukan dengan cara studi kepustakaan dan wawancara dengan narasumber dan responden yang berkaitan dengan bahan penelitian. Analisis data menggunakan metode kuantitatif yang menghasilkan data deksriptif.

Hasil penelitian ini menjelaskan bahwa hak – hak yang diterima oleh pengemudi transportasi *online* berdasarkan UU No. 13 tahun 2003 tentang Ketenagakerjaan masih belum optimal. Karena sebagian hak terpenuhi dan sebagian hak lagi tidak terpenuhi sesuai dengan maksud UU No. 13 tahun 2003 tentang Ketenagakerjaan. Faktor – faktor yang mempengaruhi dalam pemenuhan hak terhadap pengemudi transportasi ojek *online* dapat dibagi menjadi dua, yakni faktor internal dan faktor eksternal. Faktor internal adalah dari kualitas pelayanan yang diberikan oleh pengemudi dan faktor eksternal adalah dari perusahaan, pelanggan dan pengguna jalanan umum.

Kata Kunci: Perlindungan Hukum, Pengemudi Ojek Online, Transportasi Ojek Online, Perusahaan Penyedia Aplikasi Transportasi Online

¹ Mahasiswa Magister Hukum Litigasi, Program Pascasarjana Fakultas Hukum, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta, Angkatan 2016.

² Dosen Program Pascasarjana, Magister Hukum Litigasi, Fakultas Hukum, Universitas Gadjah Mada Yogyakarta.

LEGAL PROTECTION FOR ONLINE MOTORCYCLE DRIVERS

By :
Melfa Deu¹, Ari Hernawan²

ABSTRACT

This research aims to describe and analyze about legal protection for online motorcycle drivers that has been provided by an online transportation application provider company from the perspective of UU No. 13 Tahun 2003 about Ketenagakerjaan.

The research method used is a type of normative-empirical research, the data sources used are primary data and secondary data. Data retrieval is done by library research and interviews with informants and respondents related to research material. Data analysis uses quantitative methods that produce descriptive data.

The results of this study explain rights received by online motorcycle drivers according to UU No. 13 tahun 2003 about Ketenagakerjaan still not optimal. Because some rights are fulfilled and some rights are not in accordance with the intent of UU No. 13 tahun 2003 about Ketenagakerjaan. There are factors in the fulfillment of rights to online motorcycle drivers can be divided into, external factors and internal factors.. Internal factors are from quality and the service of drivers and dan external factors are from company, consumer and public road users.

Kata Kunci: Legal Protection, Motorcycle online drivers, Online Transportation.

¹ Mahasiswa Magister Hukum Litigasi, Program Pascasarjana Fakultas Hukum, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta, Angkatan 2016.

² Dosen Program Pascasarjana, Magister Hukum Litigasi, Fakultas Hukum, Universitas Gadjah Mada Yogyakarta.