

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	x
ABSTRAKSI	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	4
C. Tinjauan Pustaka	4
D. Kerangka Pemikiran.....	9
E. Metode Penelitian	15
E.1. Lokasi Penelitian	15
E.2. Pengumpulan Data.....	16
E.3. Analisis Data	20
F. Sistematika Penulisan	21
BAB II METROPOLISASI HANOI	23
A. Hanoi: Perubahan Perekonomian, Ruang, dan Mobilitas	23
A.1. Masa Pra-kolonial	24
A.2. Masa Kolonial.....	27
A.3. Masa Kolektivis	34
A.4. Doi Moi.....	39
B. Pengorganisasian Ruang dan Waktu.....	52
C. Kesimpulan	54
BAB III KENDARAAN LISTRIK RODA DUA DALAM MOBILITAS PENDUDUK	56
A. Dari Diam Menuju Bergerak.....	57

B.	Perkembangan Sarana Transportasi di Hanoi	70
C.	Kendaraan Listrik Roda Dua.....	77
C.1.	Pandangan Terhadap Penggunaan Kendaraan Listrik Roda Dua.....	88
D.	Negara dan Kendaraan Listrik Roda Dua	91
D.1.	Peraturan Tarif Parkir.....	92
D.2.	Peraturan Lalu Lintas Kendaraan Listrik Roda Dua	97
D.3.	Kendaraan Listrik Roda Dua dalam Rencana Jangka Panjang Pengelolaan Sarana Transportasi.....	105
E.	Kesimpulan	107
BAB IV FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PREFERENSI INDIVIDU		
.....		109
A.	Pengambilan Keputusan Individu dalam Penggunaan Kendaraan Listrik Roda Dua	110
A.1.	Studi Kasus Pengambilan Keputusan Individu	112
A.2.	Preferensi dan Pengambilan Keputusan.....	132
B.	Kesimpulan	139
BAB V KESIMPULAN		140
DAFTAR PUSTAKA		144

DAFTAR TABEL

Tabel 1 Ruang berdasarkan skema Lefebvrian	58
Tabel 2 Rata-rata pendapatan bulanan per kapita	66
Tabel 3 Tingkat kemiskinan.....	66
Tabel 4 Rata-rata biaya hidup per kapita wilayah Sungai Merah	67
Tabel 5 Peraturan tarif parkir tahun 2011	93
Tabel 6 Peraturan tarif parkir tahun 2013	94
Tabel 7 Peraturan tarif parkir tahun 2014	96
Tabel 8 Perbandingan jenis kendaraan roda dua di Hanoi.....	134

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1 Kawasan urban Hanoi pada masa pra-kolonial dan kolonial	31
Gambar 2 Persebaran Hunian Kolektif KTT di Hanoi.....	36
Gambar 3 Kepadatan Populasi Hanoi Tahun 2009.....	45
Gambar 4 Keterhubungan Infrastruktur Jalan.....	51
Gambar 5 Spektrum Desain Kendaraan Listrik Roda Dua	81
Gambar 6 Moto điện	83
Gambar 7 Ninja Xe Lead	86
Gambar 8 Berbelanja Tanpa Turun dari Kendaraan	87