UNIVERSITAS
GADJAH MADA
ANALISIS PENGARUH BEBAN KERJA PENGANTAR ANAK SEKOLAH TERHADAP TINGKAT KECELAKAAN LALULINTAS Studi
Kasus: Pengantar Anak Sekolah Dasar di Kabupaten Bantul
CASMANTO, Prof. Ir. Sigit Priyanto, M.Sc., Ph.D. ; Ir. Lartif Budi Suparma, M.Sc., Ph.D.
Universitas Gadjah Mada, 2019 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

DAFTAR ISI

TESIS ..... **i**
HALAMAN PENGESAHAN ..... **ii**
HALAMAN PERNYATAAN ..... **iv**
HALAMAN PERSEMBAHAN ..... **v**
KATA PENGANTAR ..... **vi**
DAFTAR ISI ..... **vii**
DAFTAR TABEL ..... **ix**
DAFTAR GAMBAR ..... **x**
DAFTAR ISTILAH ..... **xi**
DAFTAR LAMPIRAN ..... **xii**
INTISARI ..... **xiii**
ABSTRACK ..... **xiv**

BAB I PENDAHULUAN **1**
1.1 Latar Belakang 1
1.2 Rumusan Masalah 4
1.3 Tujuan Penelitian 4
1.4 Manfaat 4
1.5 Batasan Masalah 5
1.6 Keaslian Penelitian 6

BAB II TINJAUAN PUSTAKA **9**
2.1 Definisi Beban Kerja 9
2.2 Lalulintas 11
2.3 Kecelakaan Lalulintas 12
2.4 Keterkaitan Anak dalam Kecelakaan Lalulintas 13
2.5 Keselamatan Lalulintas 14
2.6 Kecelakaan Lalulintas Pada Anak 15
2.7 Pemahaman Orang Tua Terhadap Keselamatan Lalulintas Anak 16
2.8 Keselamatan Lalulintas Anak di Yogyakarta 17
2.9 Undang Undang dan Peraturan Lalu Lintas 18

BAB III LANDASAN TEORI **19**
3.1 Cara Perhitungan Beban Kerja 19
3.1.1 Metode NASA –TLX 19
3.1.2 Teknik Pengukuran NASA-TLX 21
3.1.3 Keunggulan Metode NASA-TLX 22
3.1.4 Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Beban Kerja 23
3.1.5 Dampak Beban Kerja 23
3.2 Faktor Penyebab Kecelakaan Lalulintas Pada Anak 24
3.3 Penerapan Sikap Disiplin dalam Berlalu Lintas 25
3.4 Upaya Penurunan Kecelakaan Lalu lintas Pada Anak 27
3.5 Populasi dan Sampel 29
3.6 Teknik Pengukuran 30

UNIVERSITAS GADJAH MADA
ANALISIS PENGARUH BEBAN KERJA PENGANTAR ANAK SEKOLAH TERHADAP TINGKAT KECELAKAAN LALULINTAS Studi Kasus: Pengantar Anak Sekolah Dasar di Kabupaten Bantul
CASMANTO, Prof. Ir. Sigit Priyanto, M.Sc., Ph.D. ; Ir. Lartif Budi Suparma, M.Sc., Ph.D.
Universitas Gadjah Mada, 2019 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

BAB IV METODE PENELITIAN 31
4.1 Jenis dan Rancangan Penelitian 31
4.2 Populasi dan Sampel 31
4.3 Objek dan Lokasi Penelitian 32
4.4 Variabel Penelitian 32
4.5 Definisi Oprasional 33
4.6 Instrumen Penelitian 34
4.7 Uji Validitas Data 35
4.8 Analisis Data 37
4.9 Kerangka Berpikir 38

BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN 40
5.1 Gambaran Umum SD Jarakan, SD Winongo Dan SD Sewon 40
5.2 Hasil Studi Pendahuuan 44
5.3 Karakteristik Responden 55
5.4 Uji Beda Karakteristik Responden 57
5.5 Hasil Nilai Pemahaman Pengantar Anak Sekolah Terhadap Disiplin Berlalu Lintas 58
5.6 Analisis Nilai Beban Kerja 63
5.7 Analisis Hubungan Setiap Faktor dalam Beban Kerja Pengantar Anak Sekolah Terhadap Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas 66
5.8 Analisis Hubungan Antara Beban Kerja Pengantar Anak Sekolah Terhadap Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas 75
5.9 Nilai Koefisien Korelasi Faktor Beban Kerja 77
5.10 Analisis Data Berdasarkan Hasil Wawancara pada Ditlantas Polda DIY 78
5.11 Pembahasan 80

BAB VI UPAYA MENURUNKAN TINGKAT KECELAKAAN LALU LINTAS PADA ANAK 86
6.1 Usulan Tindak Lanjut Untuk Instansi Tempat Bekerja 88
6.2 Usulan Tindak Lanjut Untuk Pengantar Anak Sekolah 90
6.3 Usulan Tindak Lanjut Untuk Pemerintahah dan Kepolisan Polda DIY 92

BAB VII KESIMPULAN DAN SARAN 94
7.1 Kesimpulan 94
7.1.1 Risiko Perjalanan Akibat Beban Kerja 94
7.1.2 Pemahaman Disiplin Berlalulintas 94
7.1.3 Hubungan Beban Kerja Pengantar Anak Sekolah 94
7.1.4 Hubungan Faktor Beban Kerja Pengantar Anak Sekolah 95
7.1.5 Upaya Penanganan Beban Kerja Pengantar Anak Sekolah 95
7.2 Saran 96

DAFTAR PUSTAKA 97
LAMPIRAN 100