

ABSTRAK

Penulisan karya tulis ini bertujuan untuk mengevaluasi pemilihan *prime mover* terbaik untuk menggantikan *prime mover* eksisting yakni gas turbin *driver* yang selama ini menyumbang biaya operasional sebesar ± 48 Milyar per tahun. Adapun pilihan *prime mover* yang dievaluasi adalah gas turbin *overhauled*, *Engine* diesel, dan Elektromotor. Tujuan lainnya adalah untuk melihat apakah strategik keputusan pemilihan *prime mover* tersebut dapat memberikan keunggulan kompetitif bagi TBBM Lomanis dan PT Pertamina (Persero). Metode yang digunakan dalam tesis ini adalah metode kualitatif dengan pendekatan studi kasus Anggaran Investasi Penggantian *Prime Mover* di TBBM Lomanis, *Marketing Operation Region IV*, PT Pertamina (Persero). Alat analisis yang dipergunakan adalah Rerangka Tujuan Kinerja, Rerangka Hill, dan *Net Present Value*. Hasil dari karya tulis ini adalah didapatkan *prime mover* Elektromotor sebagai *prime mover* terbaik untuk TBBM Lomanis yang memberikan keunggulan kompetitif bagi Pertamina. Keunggulan kompetitif yang diberikan adalah mampu menghadirkan kinerja yang lebih baik dibandingkan dengan *prime mover* gas turbin maupun *Engine Diesel*, dengan biaya operasional yang jauh lebih murah. Hal ini sejalan dengan Prioritas Kinerja Pertamina yang menginginkan efisiensi biaya penyaluran BBM dan menekan *losses* kerja. Pemilihan *prime mover* Elektromotor juga didasarkan pemenuhan terhadap 3 Tujuan Kinerja *prime mover* yakni Tujuan Kinerja Biaya, Kualitas dan Keandalan.

Kata kunci : *prime mover*, investasi, strategik, fungsional, elektromotor, gas turbin, *engine diesel*, Pertamina, TBBM Lomanis

ABSTRACT

This paper means to evaluate selection of best prime mover to replace the existing one which is gas turbine driver, which contribute around 48 Billion Rupiah per year of operational cost. The option of prime movers to be evaluated are overhauled gas turbine driver, Engine Diesel and Electromotor. Another means is to see whether strategy of prime mover selection can produce competitive advantage to TBBM Lomanis and PT Pertamina (Persero). The research methods used in this paper are qualitative research with case study of TBBM Lomanis' Investment Budget of Prime Mover Replacement. Analysis Tools used in this paper are Performance Objectives Framework, Hill Framework and Net Present Value. The results found are Electromotor as the best Prime Mover for TBBM Lomanis which produce competitive advantage for Pertamina. Electromotor can produce competitive advantage which is lower operational cost with better work than other prime mover. This is align with Working Priorities Strategy of Pertamina which demand cost efficiency and lower losses of oil distribution. The selection of Electromotor also based on fulfilment of 3 out of 5 Prime Mover Performance Objectives, which is Cost, Quality and Reliability.

Keywords : prime mover, investment, strategy, functional, electromotor, gas turbine, engine diesel, Pertamina, TBBM Lomanis