

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN	xi
INTISARI	xii
ABSTRACT	xiii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	4
1.3 Asumsi dan Batasan	4
1.4 Tujuan Penelitian	5
1.5 Manfaat Penelitian	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Pengaruh Interaksi Penumpang dan Pengemudi	6
2.2 Pengaruh <i>Sleep Deprivation</i> Dalam Mengemudi	8
2.3 Peta Penelitian	10
BAB III LANDASAN TEORI	
3.1 <i>Sleep Deprivation</i>	11
3.1.1 Permasalahan <i>Sleep Deprivation</i> Pada Manusia	12
3.1.2 Durasi dan Batas Dari Waktu Tidur	13
3.2.3 Dampak <i>Sleep Deprivation</i>	13
3.2 <i>Situation Awareness</i>	15
3.2.1 Pengukuran <i>Situation Awareness</i>	17
3.2.2 QUASA (<i>Quantitative Analysis of Situational Awareness</i>)	18
3.3 <i>Team Situation Awareness</i>	19

3.4 <i>Signal Detection Theory</i>	20
3.5 Uji Statistik	21
BAB IV METODE PENELITIAN	
4.1 Responden Penelitian	26
4.2 Objek Penelitian	27
4.3 Lokasi Penelitian	27
4.3 Alat dan Bahan	27
4.4 Hipotesis	28
4.5 Tahapan Penelitian	30
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN	
5.1 Subjective Sleepiness Level	37
5.2 Situation Awareness	39
5.2.1 Actual SA (ASA)	39
5.2.2 Team Actual SA	42
5.2.3 Perceived Situation Awareness (PSA)	44
5.2.4 SA Calibration	46
5.3 Driving Performance	49
5.4 Hubungan <i>Situation Awareness</i> dengan <i>Driving Performance</i>	50
5.4 Pembahasan	51
BAB VI PENUTUP	
6.1 Kesimpulan	55
6.2 Saran	55
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Model <i>situation awareness</i> dalam <i>Dynamic Decision Making</i>	17
Gambar 3.2 Contoh Pertanyaan QUASA Salah / Benar	19
Gambar 3.3 Contoh Pertanyaan QUASA	19
Gambar 3.4 Tim <i>Situation Awareness</i>	20
Gambar 3.5 Kriteria Penerimaan Informasi	21
Gambar 4.1 Model Hipotesis	28
Gambar 4.2 Peta Penelitian	30
Gambar 4.2 <i>Flowchart</i> Eksperimen	33
Gambar 4.3 Rancangan Penelitian	33
Gambar 4.4 <i>Timeline</i> Mengemudi <i>Sleep Deprivation</i>	34
Gambar 4.5 <i>Timeline</i> Mengemudi <i>normal sleep</i>	34
Gambar 4.6 <i>Flowchart</i> Analisis Data	36
Gambar 5.1 Perbandingan Skala KSS Pada Kondisi <i>Normal Sleep</i>	37
Gambar 5.2 Perbandingan Skala KSS Pada Kondisi <i>Sleep Deprivation</i>	38
Gambar 5.3 Nilai ASA Pada Kondisi Pengujian <i>Normal Sleep</i>	40
Gambar 5.4 Nilai ASA Pada Ketiga Kondisi Pengujian <i>Sleep Deprivation</i>	41
Gambar 5.5 Uji Kontras ASA	42
Gambar 5.6 Nilai Tim ASA Pada Ketiga Kondisi Pengujian <i>Sleep Deprivation</i>	42
Gambar 5.7 Uji Kontras Tim SA	43
Gambar 5.8 Nilai PSA Pada Kondisi Pengujian <i>Normal Sleep</i>	44
Gambar 5.9 Nilai PSA Pada Ketiga Kondisi Pengujian <i>Sleep Deprivation</i>	45
Gambar 5.10 Uji Kontras PSA	46
Gambar 5.11 Persentase Distribusi Pengkategorian Kriteria SA Level 1	46
Gambar 5.12 Persentase Distribusi Pengkategorian Kriteria SA Level 2	47



Gambar 5.10 Persentase Distribusi Pengkategorian Kriteria SA Level 3	48
Gambar 5.11 Persentase Distribusi Pengkategorian Kriteria SA Overall	49
Gambar 5.12 Persentase Kriteria RDB Pada Keempat Kondisi Pengujian	50

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Peta Penelitian	10
Tabel 3.1 Jenis <i>Sleep Deprivation</i>	11
Tabel 3.2 Karakter <i>Sleep Deprivation</i>	12

DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN

ASA	= <i>Actual Situation Awareness</i>
CARS	= <i>Crew Awareness Rating Scale</i>
KSS	= <i>Karolinska Sleeping Scale</i>
p	= <i>P-Value</i>
PSA	= <i>Perceived Situation Awareness</i>
PSAQ	= <i>Participant Situation Awareness Questionnaire</i>
H0	= <i>Hipotesis null</i>
H1	= <i>Hipotesis Alternative</i>
NS	= <i>Normal Sleep</i>
RDB	= <i>Risky Driving Behavior</i>
SA	= <i>Situation Awareness</i>
SABAR	= <i>Situational Awareness Behaviorally Anchored Rating Scale</i>
SAGAT	= <i>Situational Awareness Global Assessment Technique</i>
SART	= <i>Situational Awareness Rating Tool</i>
SD	= <i>Sleep Deprivation</i>
QUASA	= <i>Qualitative Analysis of Situational Awareness</i>
χ	= <i>Chi Value</i>