

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN	xv
INTISARI	xvii
ABSTRACT	xviii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Batasan Masalah	2
1.4 Tujuan Penelitian	2
1.5 Manfaat Penelitian	3
BAB II TINJAUAN PUSATAKA	
2.1 Penelitian yang relevan	4
BAB III DASAR TEORI	
3.1 Definisi Ban	11
3.2 Struktur <i>Spoke</i>	14
3.3 Teori Kegagalan	15
3.4 Kekakuan <i>Airless Tire</i>	22
3.5 Metode Elemen Hingga	22
3.6 Diagram Body Bebas Kendaraan Pada Posisi Miring	23
3.7 Sistem Sumbu	23

BAB IV METODOLOGI PENELITIAN

4.1 Prosedur Penelitian	26
4.2 Objek Penelitian	27
4.3 Model FEA	27
4.4 Variasi Uji	27
4.5 Material Ban	32
4.6 Peralatan penelitian	32

BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN

5.1 Validasi	33
5.2 Distribusi Tegangan	34
5.3 Defleksi <i>Airless tire</i>	50
5.4 <i>Area Tekan a,b dan d</i>	65
5.5 Kekakuan Ban Tanpa Udara	86
5.6 Kriteria Kegagalan Ban	98

BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan	99
6.2 Saran	99

DAFTAR PUSTAKA	100
-----------------------	-----