

## DAFTAR PUSTAKA

- Abdul Wahab, Solichin, 2005. *Analisis Kebijaksanaan dari Formulasi ke Implementasi Kebijaksanaan Negara*, Jakarta : Bumi Aksara.
- Abrahmase,W., Steg,L., Giffod,R., dan Vlek,C., 2009. *Factors influencing car use for commuting and the intention to reduce it: A question of self-interest or morality?. Transportation Research Part F 12*, pp.317-324. Elsevier.
- Adhi, R.P., 2012. *Preferensi Pemilihan Moda dalam Pergerakan Penglaju Koridor Bogor-Jakarta Terkait dengan Pemilihan Tempat Tinggal (Studi Kasus : Moda Bus AC dan Moda KRL Ekspres)*. Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota, Vol.23 No.1, April 2012, hlm. 67-84.
- Anderson, T.W., 1993. *Goodness of fit Test for Probability Distribution and Spectral Distributions*. Departement of Statistic, Stanford University.
- Arsyad, Lincolin. (2010). *Ekonomi Pembangunan* , Edisi 5. Yogyakarta; UPP STIM YKPN.
- Badan Pusat Statistik, 2015. *Profil Penduduk Indonesia Hasil Supas 2015*. Jawa : BPS.
- Belgiawan,P.F., Ilahi,A., dan W Axhausen,K., 2017. *Bali Trans Sarbagita : Comparison between Utility Maximization and Regret Minimization. Proceedings of the Eastern Asia Society for Transportation Studies 11*.
- Belgiawan,P.F., Schmid,B., Dubernet,I., dan Axhausen, K.W., 2017. *Comparison between RUM, RRM variants and RAM : Swiss SP and RP data sets. 17th Swiss Transport Research Conference, Ascona, Mei 2017*.
- Ben-Akiva,M., dan Lerman,S.R., 1985. *Discrete Choice Analysis Theory and Appllication to Travel Demand*. Cambridge : MIT Press.
- Bhat, Chandra.R., 2006. *Incorporating Observed and Unobserved Heterogeneity in Urban Work Travel Mode Choice Modeling*. Department of Civil Engineering, The University of Texas at Austin.
- Chorus,C.G., dan Bierlaire,M., 2013. *An empirical comparison of travel choice models that capture preferences for compromise alternative. Transportation*, 40(3),pp549-562.
- De la Barra, T., 1989. *Integrated transport and land use model: decision chains and hierarchies*. Cambridge: Cambridge University Press.
- De Witte,A., Hollevoet,J., Dobruzkes,F., Hubert,M., Macharis,C., 2013. *Linking modal choice to motility: A comprehensive review. Transportation Research Part A 49*, pp.329-341. Elsevier.

Dian Azmi, 2016. *Analisis Pemilihan Pola Perjalanan, Jam Keberangkatan, dan Lokasi Tempat Tinggal, Bagi Pengguna Kendaraan Roda Dua Di Perkotaan Yogyakarta*. Yogyakarta : Universitas Gadjah Mada.

Felleson,M., dan Friman,M., 2008. *Perceived satisfaction with public transport services in nine Europe cities*. *Journal of Transportation Research Forum*, 47(3), pp.93-103.

Gilarso, 2001 : Pengantar Ilmu Ekonomi, Kanisius, Yogyakarta

Hardjono, Winardi, 2000. *Manajemen Pemasaran Modern dan Perilaku Konsumen*. Penerbit Sinar Baru, Bandung.

Google Maps. 2019. Peta Pulau Jawa.

<https://www.google.com/maps/place/Pulau+Jawa>. Diakses Mei 2019.

Keputusan Menteri Perhubungan No.52, 2000. *Tentang Jalur Kereta Api*. Indonesia.

Kou, W., Chen., Yu,L., Qi,Y., dan Wang,Y.,2017. *Urban commuters' valuation of travel time reliability based on stated preference survey: A case study of Beijing*. *Transportation Research Part A* 95, pp.372-380.

Leinia, A.V., Muthohar,I., dan Irawan,M.Z., 2017. *The Application of Random Regret Minimization on Commuter's Mode Choice Behaviour : Model-Fit Comparisons with RUM-Modelling*. *Proceeding of the 1st International Symposium on Transportation Studies in Developing Countries*, Makassar, Indonesia, November 2017.

Manheim, M.L., 1979. *Fundamental of Transportation System Analysis, Vol.1: Basic Concepts*. Cambridge, MA : MIT Press.

Marshall, Alfred, 1948, *Principles of Economic*, New York: The MacMillan Company.

McFadden, D., 1974. *Conditional logit analysis of qualitative choice behavior*. In *Frontiers in Econometrics*, ed. P. Zarembka, New York: Academic Press, pp.105-42.

M. N. Nasution, 2004 *Manajemen Jasa Terpadu*. Bogor Ghalia Indonesia

Putri, M.K., 2016. *Analisis Pemilihan Moda Eggres Komuter Tujuan Yogyakarta*. Yogyakarta : Universitas Gadjah Mada.

Ortuzar, J., D., and Willumsen, L.,G., 2011, *Modelling Transport (Fourth Edition)*, John Wiley & Sons, Chichester.

Papacostas, C.S., dan Prevedouros, P.D., 1993. *Transportation Engineering and Planning*. Prentice-Hall, Englewood Cliffs, NJ.

Pearmain, D., and Kroes, E., 1990. *Stated Preference: A Guide to Practice*, Steer Davies & Gleave Ltd., London and Hague Consultancy Group.

Putong Iskandar, (2003), *Pengantar Ekonomi Mikro dan Makro*, Ghalia Indonesia.  
Rahardja, Prathama.

Sjafruddin, dkk., 2013. *Model Pemilihan Moda Angkutan Penumpang Pesawat Terbang dan Kapal Cepat dengan Data SP (Stated Preference) (Studi Kasus : Rute Palembang-Batam)*. Yogyakarta : Universitas Gadjah Mada.

Sukandarrumidi., 2002. *Metodologi Penelitian : Petunjuk Praktis untuk Peneliti Pemula*. Yogyakarta : Gadjah Mada University Press.

Sukirno, Sadono. 2013. *Makroekonomi : Teori Pengantar*. Jakarta : PT. Raja Grafindo Persada.

Tamin, O.Z., 2000. *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. Bandung: Penerbit ITB.

Tamin, O.Z., 2008. *Perencanaan, pemodelan, & rekayasa transportasi : teori, contoh soal dan aplikasi*. Bandung: Penerbit ITB.

Undang-Undang No. 1 Tahun 2009. *Tentang Penerbangan*. Indonesia.

Undang-Undang No. 2 Tahun 1962. *Tentang Karantina Udara*. Indonesia.

Undang-Undang No. 15 Tahun 1992. *Tentang Penerbangan*. Indonesia.

Undang-Undang No.23. Tahun 2007. *Tentang Perkeretaapian*. Indonesia.

Undang-Undang No. 83 Tahun 1958. *Tentang Penerbangan*. Indonesia.

Warpani, Suwardjoko. 1990. *Merencanakan Sistem Perangkutan*. Bandung : Penerbit ITB.

Wida Y.R, 2018. *Model Random Utility Maximization (RUM) Dan Random Regret Minimization (RRM) Untuk Rencana Pengoperasian Lrt Trayek Cawang-Bekasi*. Yogyakarta : Universitas Gadjah Mada.