

DAFTAR PUSTAKA

- ,Peraturan Menteri Agraria dan Tata Ruang/Kepala Badan Pertanahan Nasional Nomor 1 Tahun 2018 tentang Pedoman Penyusunan Rencana Tata Ruang Provinsi, Kabupaten dan Kota (2018).
- ,Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 74 tahun 2014 Tentang Angkutan Jalan (2014).
- ,Peraturan Presiden Nomor 55 Tahun 2011 tentang Rencana Tata Ruang Kawasan Perkotaan Makassar, Maros, Sungguminasata dan Takalar (2011).
- , SNI 03-1733-2004 Tata Cara Perencanaan Lingkungan Perumahan di Perkotaan (2004).
- ,Surat Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor: SK.687/AJ.206/DRJD/2002 (2002).
- , Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalulintas dan Angkutan Jalan (2009).
- ,Undang-Undang Nomor 26 Tahun 2007 tentang Penataan Ruang (2007).
- Abubakar, dkk. (1996). *Menuju Lalulintas dan Angkutan Jalan yang Tertib*. Jakarta: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat
- Adisasmita, R. (2005). *Dasar-dasar Ekonomi Wilayah*. Graha Ilmu, Yogyakarta
- Adisasmita. (2015). *Analisis Kebutuhan Transportasi*. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Aditianata. (2014). *Fenomena Tata Guna Lahan, Perumahan dan Transportasi, dalam Perkembangan Kota-Kota Besar (Kasus: Kota Surabaya dan Metropolitan GKS Plus)*. Jakarta. Penerbit Jurnal Planesia 5 Nomor 1.
- Alwina, & Angraini. (2014). Analisis Faktor Muat Bus Trans Metro Pekanbaru Koridor Terminal Bandara Raya Payung Sekaki - Kulim. *the 17th International Symposium*, 596-608.
- Anugrah, dkk. (2014). *Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Kepuasan Konsumen Pengguna Jasa Transportasi (Studi Kasus Pada Pengguna BRT Kota Semarang Koridor II Trayek Terboyo-Sisemut)*. Semarang. Universitas Pandanaran.
- Arikunto, S. (2002). *Prosedur Penelitian Suatu Pendekatan Praktik*. Jakarta : PT. Rineka Cipta
- Arnaya, dkk. (2014). The Transformation of Private Vehicle Users to Public Trnasports Users (Case Studi; Bali, Indonesia).Jember: Penerbit The 17th FSTPT International Symposium University of Jember.
- Astuti. (2012). *Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Minat Masyarakat dalam Memilih Angkutan Trans Jogja di Malioboro*. Yogyakarta: UNY.
- Aulia. (2009). *Pengaruh Pola Guna Lahan Terhadap Permasalahan Travel (Studi Kasus Jakarta)*. Depok: Universitas Indonesia.
- Baedeker, K. a. M. (2014). *Rencana Mobilitas Perkotaan: Pendekatan Nasional dan Implementasi di Daerah*. Eschborn: GIZ.
- BPS Kabupaten Gowa. (2018). *Kabupaten Gowa Dalam Angka 2018*. Gowa.
- BPS Kabupaten Maros. (2018). *Kabupaten Maros Dalam Angka 2018*. Maros.

- BPS Kabupaten Takalar. (2018). *Kabupaten Takalar Dalam Angka 2018*. Takalar.
- BPS Kota Makassar. (2018). *Kota Makassar Dalam Angka*. Kota Makassar.
- BPS Provinsi Sulawesi Selatan. (2018). *Sulawesi Selatan Dalam Angka 2018*. Sulawesi Selatan.
- Cervero, R & Dai, D. 2013. "BRT TOD: Leveraging Transit Ori-ented Development With Bus Rapid Transit Invest-ments". Transport Policy.
- Christianto. 2005. *Evaluasi Kinerja Operasi Busway Koridor I (Blok M – Kota) di Jakarta*. Yogyakarta. Universitas Islam Indonesia.
- Cruz, & Gerro. (2016). Urban Public Transport Companies and Strategies to Promote Sustainable Consumption Practice. *Clenear Production*, 123, 28-33.
- Departemen Perhubungan. (2002). *Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum di Wilayah Perkotaan dalam Trayek Tetap dan Teratur*. Jakarta: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat.
- Dewi. (2017). *Efektifitas Pelayanan Transportasi Publik (Studi Kasus : BRT Mamminasata)*. Universitas Hasanuddin, Makassar.
- Dinas Perhubungan Provinsi Sulawesi Selatan. *Studi Penyusunan Tatrabil Mamminasata*. Sulawesi Selatan: Dinas Perhubungan.
- Dziekan, Katrin 2008. *Ease-of-Use in Public Transportation – A User Perspective on Information and Orientation Aspects*, Doctoral Thesis in Traffic and Transport Planning, Royal Institute of Technology KTH, Stockholm Sweden .
- Fahma. (2016). *BRT in Makassar (BRT Trans Mamminasata), Indonesia: Explaining the Effect of Current Performance to Its User's Satisfaction*. Erasmus University Rotterdam, Rittersdam.
- Fitriati. 2010. *Gagalkah Transjakarta? Kajian Kualitas Layanan Pada Sistem Angkutan Cepat Massal Trans Jakarta*. Jakarta. Integritas (Jurnal Manajemen Bisnis Vol 3).
- Haryono. 2006. *Transportasi Perkotaan dan Lingkungan*. Banten: Jurusan Teknik Sipi Universitas Pelita Harapan.
- Hasanuddin. (2014). *Analisis Angkutan Pribadi Menuju Kampus Universitas Hasanuddin*. Universitas Hasanuddin, Makassar.
- Hasrul. (2011). *Lokasi Halte Trans Jogja ditinjau dari Prespektif Aksesibilitas Pengguna dalam Menjangkaunya*. (Master Thesis), Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Institute for Transportation and Development Policy. 2007. *Bus Rapid Transit Guide Planning*. diakses Jumat 5 Oktober 2018 pada link <https://nbrti.org/docs/pdf/ITDP%20BRT%20Planning%20Guide.pdf>.
- Istijianto. (2005). *Riset Sumber Daya Manusia: Cara Praktis Mendeteksi Dimensi-Dimensi Kerja Karyawan*. Jakarta: Gramedia Pustaka Utama.
- Isya, dkk. 2013. *Permodelan Pemilihan Moda Antara Bus Rapid Transit dan Sepeda Motor dalam Perjalanan Menuju Ke Kampus dengan Teknik State Preference*. Aceh; Penerbit Jurnal Teknik Sipil Unsyah.
- Jayadinata. (1999). *Tata Guna Tanah dalam Perencanaan Pedesaan Perkotaan dan Wilayah*. Bandung: Intitut Teknologi Bandung.

- JICA. (2006). *Rencana Tata Ruang Terpadu untuk Wilayah Metropolitan Mamminasata*. Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum.
- Jinca. 2007. "Dasar-Dasar Transportasi". Bahan Ajar Diklat Teknis Perhubungan Tingkat Staf, Deparemen Perhubungan. Makassar.
- Jarramilo, et al. (2012). Spatial disparity in transport social needs and public transport provision in Santiago de Cali (Colombia). *Transport Geografy*, 24, 340-357.
- Kara, dkk. (2018). Pelaksanaan Layanan Transportasi Publik Bus Rapid Transit Mamminasata dan Penilaian Pengguna Transportasi (Bus Rapid Transit Mamminasata) *Jurnal Administrasi Publik, Volume XIV Nomor 1*, 29-38.
- Karina. (2018). *Evaluation of Bus Stop Location in Corridor 2 and 3 Makassar Based on The Land Use and Bus Passengers Profiles*. (Master Thesis), Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Kementerian PPN/Bappenas, 2012. *Kajian Evaluasi Pembangunan Bidang Trnsportasi di Indonesia*. Jakarta. Bappenas.
- Kusbiantoro, & dkk. (2007). *Essay in Sustainable Transportation: a handbook in honor of Prof. Dr. BS. Kusbianto*. Bandung: Kelompok Keahlian Sistem Infrastruktur Wilayah dan Kota.
- Liu. (2009). Determination of Service Capacity Evaluation Indicators using Factor Analysis of Urban Public Transport. *International Journal of Simulation, System, Science and Technology, Vol. 10 Number 2*, Page 14.11-14.14.
- LP-ITB. (1998). *Kajian Manajemen Perpakiran di Wilayah DKI Jakarta*. Bandung: Jurusan Teknik Sipil, ITB.
- Lydia Chritin, Rosa de Lima, Riskadewi, 2007. *Pemilihan Telepon Seluler bertipe GSM dengan Metode SEC dan AHP*. Ilmu Komputer FMIPA, Universitas Katolik Parahyangan, Bandung.
- Malau, Mononimbar & Rate. (2018). Analisis Pemanfaatan Ruang di Kawasan Sekitar Jalan Lingkar Kota Manado. *Jurnal Spasial, Volume No. 3*, 320.
- Mayyani. 2018. *Penentuan Frekuensi Bus Rapid Trabsit yang Diaplikasikan pada Bus Trans Mataram Metro dalam Meminimumkan Biaya Operasional*. Bogor. IPB.
- Mayyanti. (2009). *Evaluasi Kinerja Angkutan Umum Di Kota Bogor (Studi Kasus: Trayek Angkutan Kota Nomor 03,08, dan 09)*. Universitas Gunadarma, Depok.
- Merlin. Et al.(2018). Accessibility Analysis for Transportation Projects and Plans. *Transport Policy, Vol. 69*, 35-48.
- Miro. (1997). *Sistem Transportasi Kota*. Bandung: TARSITO.
- Miro. (2005). *Perencanaan transportasi untuk Mahasiswa, Perencana dan Praktisi*. Jakarta: Erlangga.
- Miro. (2011). *Pengantar Sistem Transportasi*. Jakarta: Penerbit Erlangga.
- Muryanto, & Bustamin. (2018). Kajian Dimensi Bus Rapid Transit (BRT) Trans Sidoarjo terhadap Load Factor. *Seminar Nasional dan Diskusi Panel*

- Multidisiplin Hasil Penelitian dan Pengabdian Kepada Masyarakat*, 206-211
- Muta'Ali. (2013). *Penataan Ruang Wilayah dan Kota (Tinjauan Normatif-Teknis)*. Yogyakarta: Badan Penerbit Fakultas Geografi UGM.
- Muttaqin. 2017. *Pelayanan Trans Metro Pekanbaru dalam Pencapaian Transportasi Berkelanjutan (Studi Kasus: Fakultas Teknik Universitas Islam Riau)*. Pekanbaru; KN-TSP.
- Nigro, et al. (2018). Land use and public transport integration in small cities and towns: Assessment methodology and application. *Journal of Transport Geography, Volume 74*, 110-124.
- Nasution. (2008). *Manajemen Transportasi*. Jakarta: Ghalia Indonesia.
- Nugroho. 2013. *Aksebilitas Halte dan Kualitas Pelayanan Trans Jogja dengan Keputusan Pengguna*. Yogyakarta: UNY.
- Nurchayadi. (2017). *Pengaruh Keberadaan BRT (Bus Rapid Transit) Terhadap Minat Masyarakat dalam Memenuhi Kebutuhan Perjalanan di Kota Makassar*. Universitas Islam Negeri Alauddin, Gowa.
- Nurfadli, dkk. 2015. *Evaluasi Kinerja Angkutan Massal Bus Rapid Transit Pada Koridor Rajabasa – Sukaraja*. JRSDD Volume 1 nomor 1, Hal:205-220.
- Oktano dan Jorwono. 2014. *Evaluasi Layanan Shelter dan Tingkat Pengisian Bus Trans Metro Bandung Koridor Cicaheum-Cibeureum*. Jember: Penerbit The 17th FSTPT International Symposium University of Jember Hal: 565-574
- Pavlina. (2015). The Factors Influencing Satisfaction with Public City Transport: A Structural Equation Modelling Approach. *Journal of Competitiveness, Vol. 7*(Issue 4), Pages 18 - 32.
- Petersen. (2002). *Peencanaan Tata Ruang Kota dan Transportasi Perkotaan* (D. G. f. I. Z. (GIZ) Ed.). Eschborn: BMZ.
- Pontoh dan Setiawan . (2008). *Pengantar Perencanaan Kota*. Bandung: Penerbit ITB.
- Probowati. (2009). *Pergeseran Pemilihan Moda Akibat Perubahan Harga BBM untuk Pergerakan Menuju Pusat Pelayanan di Kota Semarang*. Universitas Diponegoro, Kota Semarang.
- Pradipta, dkk. 2014. *Efektifitas BRT (Bus Rapid Transit) Trans Semarang Sebagai ModaTransportasi di Kota Semarang*. Semarang: Penerbit Geo-Image UNNES.
- Ramadhan dan Joewonto. 2014. *Travel Time Variability of Trans Metro Bandung Bus Coridor II*. Jember. Penerbit The 17th FSTPT International Symposium University of Jember.
- Rahmadieansyah dan Joewono. 2014. *Waktu Tunggu Penumpang Bus Trans Metro Bandung*. Jember. Penerbit The 17th FSTPT International Symposium University of Jember
- Ramelia, & Setyono. (2015). Ketergantungan Terhadap Kendaraan Pribadi di Kota Pontianak Kalimantan Barat. *Jurnal Teknik PWK, Volume 4 Nomor 1*, 107-118.

- Rasyid. 2015. *Kualitas Pelayanan Transportasi Publik (Studi Deskriptif tentang Kualitas Pelayanan Jasa Angkuta Umum Perum Damri Unit Angkutan Bus Khusus Gresik-Bandara Juanda)*. Surabaya. Universitas Airlangga
- Rosanti, dkk. 2012. *Interaksi Penggunaan Lahan Terhadap Pergerakan Pejalan Kaki dengan Sistem Dinamik (Studi Kasus: Kawasan Alun-Alun Kota Malang)*. Malang: Universitas Brawijaya.
- Sani. (2010). *Transportasi (Suatu Pengantar)*. Jakarta: UI-Press.
- Sarwono. (2006). *Metode Penelitian Kuantitatif & Kualitatif*. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Septiawati, & Basuki. (2017). Analisis Pelayanan Transjabodetabek Rute Poris Plawad – Bundaran Senayan Sebagai Moda Transportasi Angkutan Massal Penduduk Pinggiran ke Pusat Kota Semarang. *Jurnal Pembangunan Wilayah dan Kota, Volume 13*, 203-2016.
- Setiawati. 2012. *Evaluasi Program Transjakarta dalam Upaya Perbaikan Transportasi Publik di Jakarta*. Depok: FISIP UI.
- Sinambela. (2014). *Metodologi Penelitian Kuantitatif*. Jakarta: Graha Ilmu.
- Simanjuntak, E. F. 2009. *Analisa Pemilihan Moda Transportasi Bus, Angkutan Kota dan Kereta Api Rute Medan Tnajung Balai Terhadap Kenaikan Harga BBM*. Departemen Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sumatera Utara, Medan.
- Simbolon, Masry Maringan. 2003. *Ekonomi Transportasi*. Jakarta. Penerbit Ghalia Indonesia.
- Sugiyono. (2010). *Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Suprayitno, & Upa. (2016). Mamminasata BRT User Trip Characteristics for the Design of Demand Modelling Method for a New BRT Line *IPTEK, The Journal for Technology and Science, Vol. 27, No. 3*, 47-52.
- Supriyanto, & Widayanti. (2015). Evaluasi Kinerja Angkutan Umum di Kabupaten Sidoarjo. *Jurnal Transportasi, Vol. 15 No. 1*, 51-60.
- Surat Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor: SK.687/AJ.206/DRJD/2002 (2002).
- Suwandono, dkk. 2014. *Optimalisasi Jangkauan Pelayanan Halte BRT/Bus Trans Semarang*. Jember: Penerbit The 17th FSTPT International Symposium University of Jember Hal: 130-137.
- Tamin. (1997). *Perencanaan dan Permodelan Transportasi*. Bandung: Penerbit ITB.
- Tamin. (2000). *Perencanaan dan Permodelan Transportasi* Bandung: ITB.
- Tamin. (2008). *Perencanaan, Pemodelan, & Rekayasa Transportasi*. Bandung: Penerbit ITB.
- Tangkudung, dkk. 2011. *Sistem Bus Rapid Transit Transjakarta dalam Studi Rekayasa Sosial*. Depok. Penerbit Jurnal Transportasi Vol. 11 No. 1 Hal. 1-10.
- Tuan, & Son. (2015). Accessibility to Public Transport Systems in Developing Countries - An Empirical Study in Ho Chi Minh City, Vietnam. *Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies, Volume 11*, 1240-1258.

- Undang-Undang nomor 38 tahun 2004 tentang jalan (2004).
- Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalulintas dan Angkutan Jalan (2009).
- Warpani. (1990). *Perencanaan Sistem Perangkutan*. Bandung: ITB.
- Warpani, P.S. (2002). *Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Bandung: Penerbit ITB.
- Warta Ekonomi. 2017. *Pertumbuhan Kendaraan di Makassar Rata-rata 7 Persen Tiap Tahun*. Diakses pada Jumat, 5 Oktober 2018 pukul 01.43 WIB di <https://www.wartaekonomi.co.id/read127322/pertumbuhan-kendaraan-di-makassar-ratarata-7-persen-tiap-tahun.html>
- Wright, Hook. 2007, *Bus Rapid Transit Planning Guide*, published by Institute for Transportation and Development Policy (ITDP), New York.